



Aktuální informace o pořizovaných aktualizacích Zásad územního rozvoje

- Aktualizace č. 2a ZÚR MSK
- Aktualizace č. 2b ZÚR MSK
- Aktualizace č. 3 ZÚR MSK
- Aktualizace č. 4 ZÚR MSK
- Aktualizace č. 5 ZÚR MSK
- Aktualizace č. 6 ZÚR MSK



Moravskoslezský
kraj

Zpracoval(a): Ing. arch. Hana Krupníková

Datum: 7. 10. 2021

Ostrava



Zavedli jsme systém řízení kvality
a systém environmentálního řízení a auditu



Aktualizace č. 2 ZÚR MSK

- dne 13.12.2018 ZK rozhodlo o pořízení A2 ZÚR MSK včetně VVURÚ **zkráceným postupem**
- dne 25.5.2020 zhotovitel odevzdal **návrh A2 ZÚR MSK** včetně odůvodnění a VVURÚ **pro veřejné projednání**

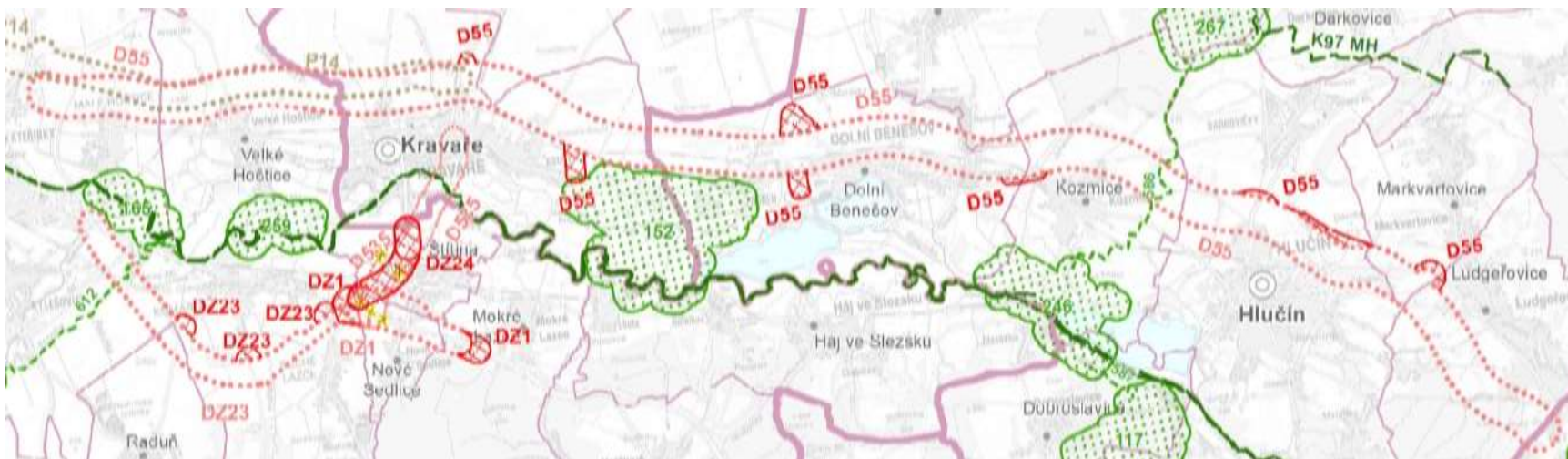
Předmětem aktualizace je zejména úprava kapitol:

- D.I. Dopravní infrastruktura
- D.II Energetická infrastruktura
- D.IV. Plochy a koridory ÚSES
- D.VI Plochy pro ekonomické aktivity
- E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území
- F. Stanovení cílových kvalit krajiny

Návrh Aktualizace č. 2 ZÚR MSK

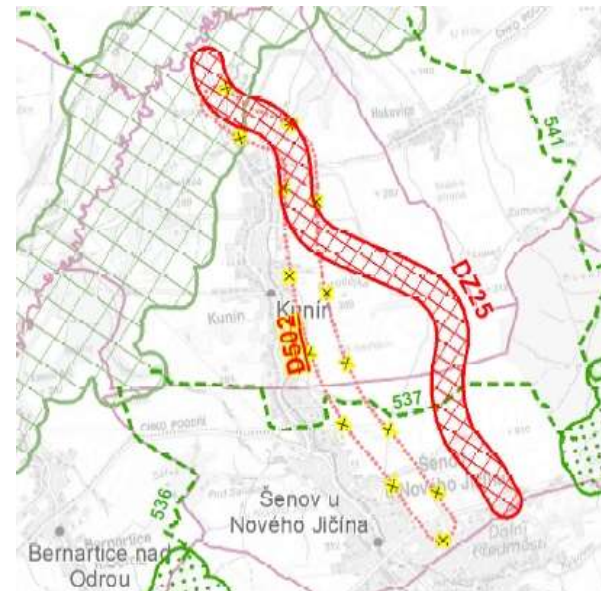
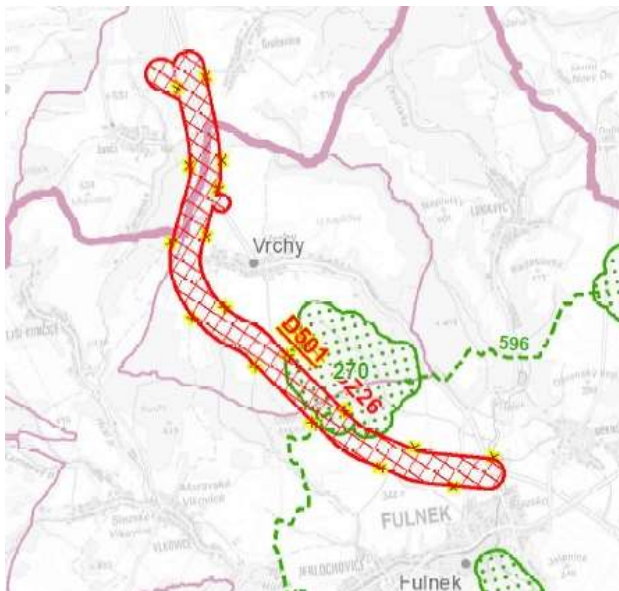
D.I. Dopravní infrastruktura

- úprava koridoru D55 na základě územní studie „Vedení silnice I/56 v úseku Opava-Ostrava v aktualizovaných parametrech 2016“
- úprava koridorů DZ23 a DZ1 (silnice I/11, jižní obchvat Komárova)
- změna koridoru územní rezervy D535 – zkrácení, v úseku Nové Sedlice – Štítina vymezení nového koridoru DZ24



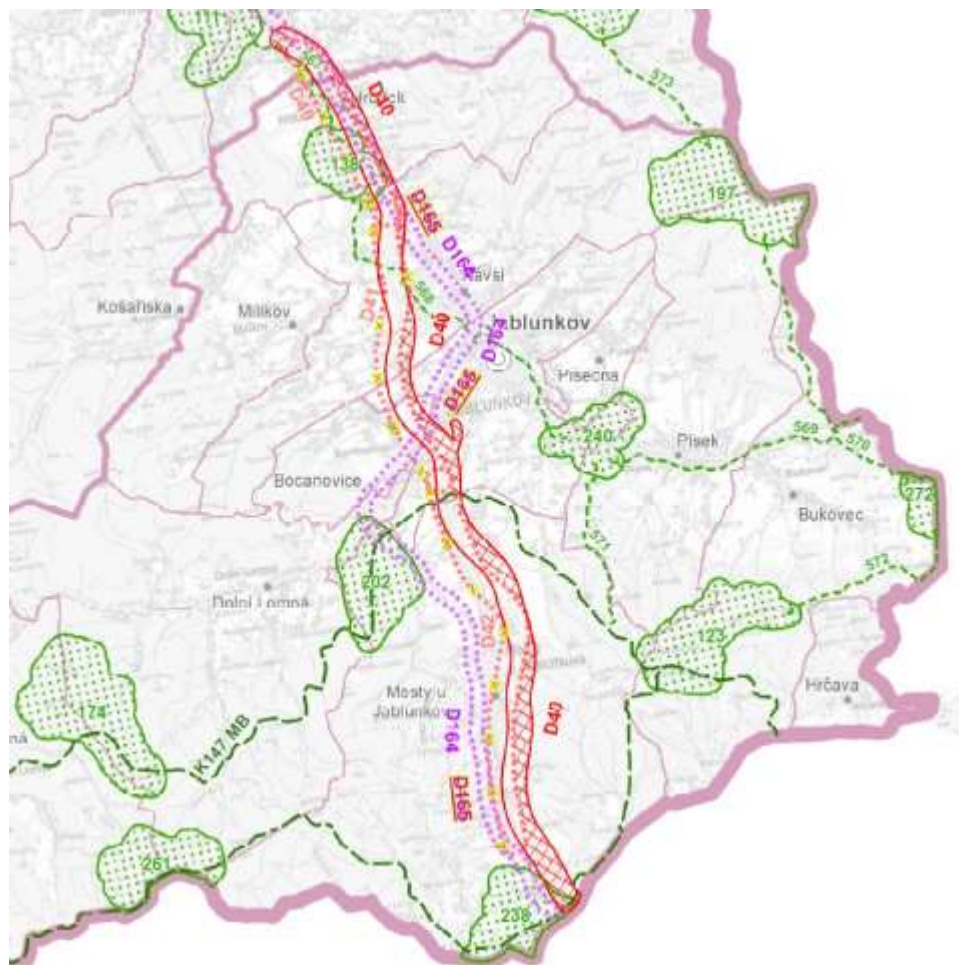
Návrh Aktualizace č. 2 ZÚR MSK

- zrušení územní rezervy D501 a vymezení nového koridoru DZ26 (přeložka silnice I/57, obchvat Vrchy)
- zrušení územní rezervy D502 a vymezení nového koridoru DZ25 na základě územní studie „Vedení silnice I/57 v úseku Kunín – Šenov – Nový Jičín v aktualizovaných parametrech 2018“



Návrh Aktualizace č. 2 ZÚR MSK

- sloučení koridorů D40, D41 a D42 – nově v celém úseku označeno jako koridor D40 + úprava vymezení koridoru dle skutečného vedení silnice I/11

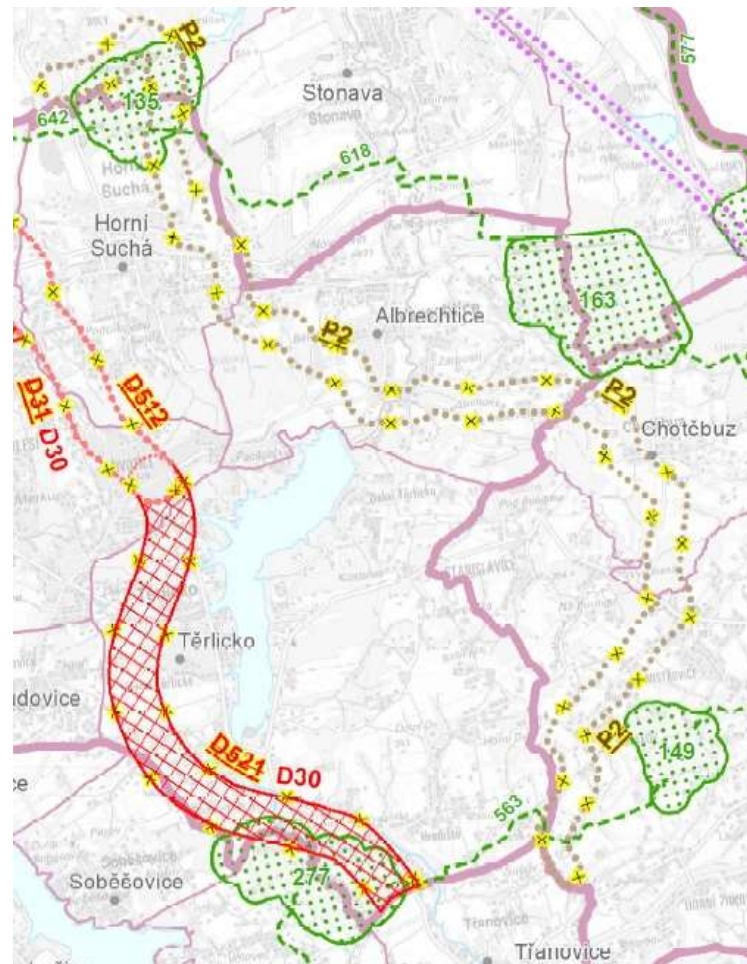


Návrh Aktualizace č. 2 ZÚR MSK

D.II Energetická infrastruktura

D.II.2 Plynoenergetika

- zrušení koridoru P2 – (PZP Třanovice –) hranice okresu Karviná – Karviná Doly (VTL), výstavba plynovodu DN 500 pro oblast Karviná-Doly



Návrh Aktualizace č. 2 ZÚR MSK

D.IV. Plochy a koridory pro ÚSES

- úprava celé kapitoly zejména na základě územní studie *„Územní systém ekologické stability Moravskoslezského kraje – plán regionálního ÚSES MSK“*
 - jedná se o takové změny, které lze v měřítku ZÚR (1:100 000) jen těžko zobrazit, proto jsme přistoupili k tomu, že plochy (RBC) a koridory (NRBK a RBK) vymezuje „nově“
 - plochy RBC vymezeny tak, aby bylo umožněno upřesňování hranic biocenter v měřítku ÚP na základě konkrétních přírodních a územních podmínek při dodržení potřebné výměry biocentra nutné pro zajištění jeho funkčnosti
 - dílčí redukce plochy NRBC 92 Oderská Niva z důvodu překryvu s koridorem územní rezervy D507 pro VRT

Rozdíl mezi stávajícím ÚSES a "nově" vymezeným ÚSES





Vliv Aktualizace č. 2 ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území

- + potenciální dopad na **environmentální pilíř** je možné hodnotit jako **mírně pozitivní**
 - úprava ÚSES na základě pořízeného Plánu regionálního ÚSES
- + vliv na **ekonomický pilíř** lze hodnotit jako **mírně pozitivní**
 - vymezení nových a úprava stávajících koridorů dopravní infrastruktury a úprava plochy RPZ3 Barbora jako rozvojové plochy pro ekonomické aktivity nadmístního významu
- + vliv na **sociální pilíř** lze hodnotit také jako **mírně pozitivní**
 - nepřímý dopad z hlediska pozitivních podmínek pro hospodářský rozvoj území

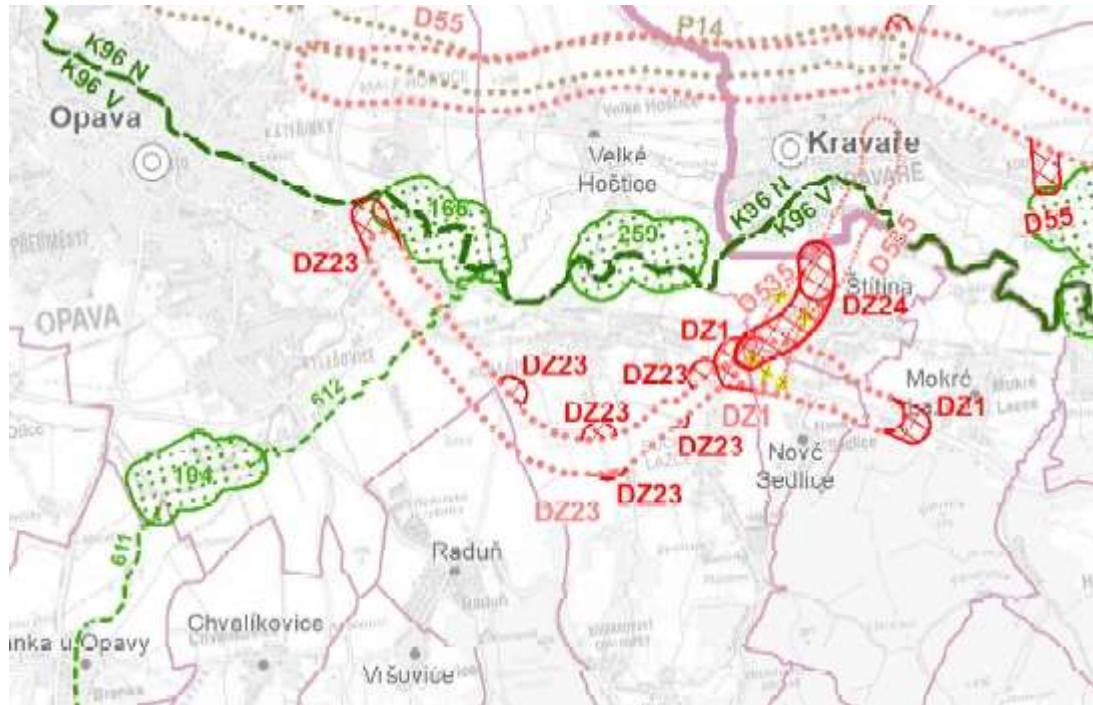


Rozdělení Aktualizace č. 2 ZÚR MSK

- **návrh A2 ZÚR MSK projednán** spolu s VVURÚ ve smyslu § 42b a § 39 stavebního zákona **na veřejném projednání**, které se uskutečnilo **dne 8.9.2020**
- na základě výsledků projednání **ZK** dne 17.3.2021 **rozhodlo o rozdělení A2 ZÚR MSK na dvě samostatné aktualizace** – A2a ZÚR MSK a A2b ZÚR MSK
- současně se pořizovatel na základě výsledků projednání rozhodl do návrhu A2a ZÚR MSK **zapracovat některé podstatné úpravy**

Návrh Aktualizace č. 2a ZÚR MSK – úpravy pro opakované VP

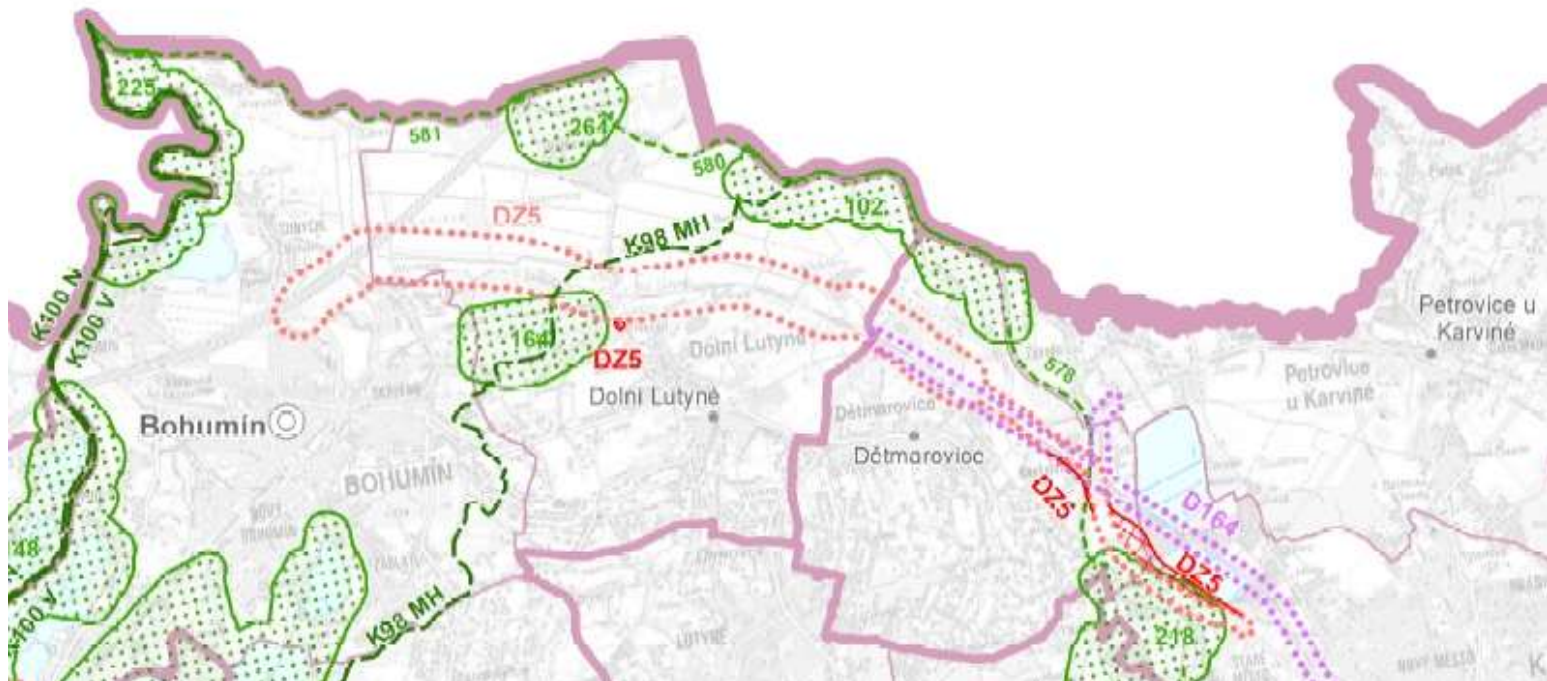
- **rozšíření koridoru DZ23 I/11 Opava-Komárov – Opava**
(požadavek MD, námítka ŘSD ČR)





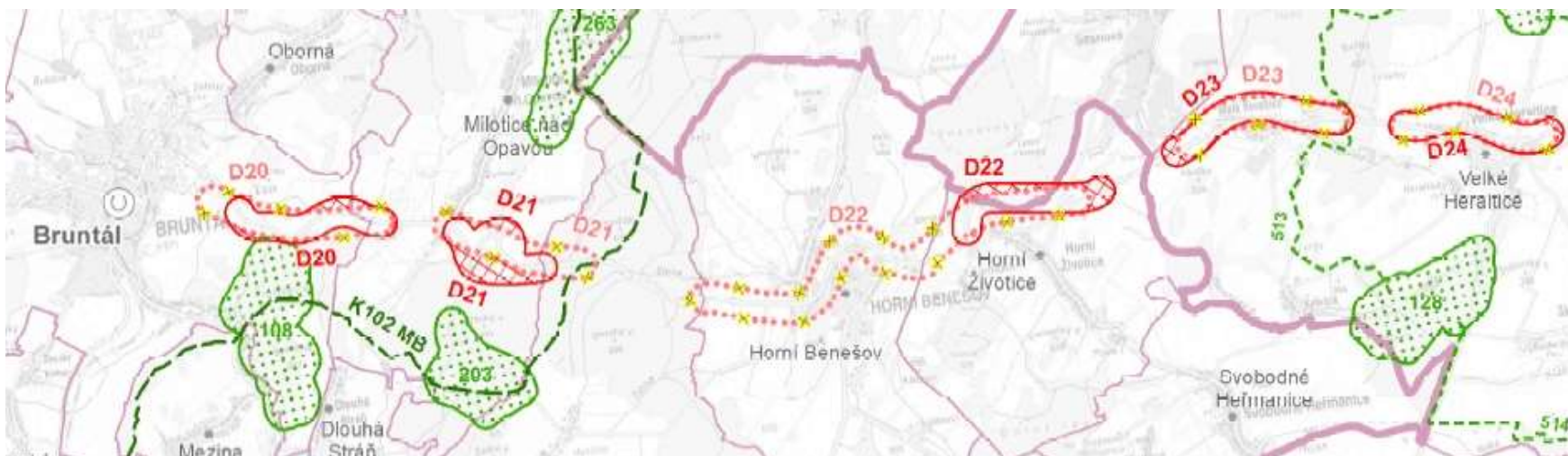
Návrh Aktualizace č. 2a ZÚR MSK – úpravy pro opakované VP

- **úprava koridoru DZ5** – rozšíření v úseku Koukolná – Karviná-
Staré město



Návrh Aktualizace č. 2a ZÚR MSK – úpravy pro opakované VP

- **rozšíření koridoru D21 I/11 Milotice nad Opavou, přeložka**



- **vypuštění nově vymezený koridor DZ25 I/57 Kunín — Šenov u Nového Jičína, přeložka, ponechání územní rezervy D502**

Návrh Aktualizace č. 2a ZÚR MSK – úpravy pro opakované VP

- **vypuštění koridoru DZ17** pro „úvrat' Frýdek-Místek“ (připomínka města)
- **vypuštění koridoru územní rezervy D508** pro přeložku železniční trati č. 323 v úseku Frýdlant n. Ostravicí – Kunčice p. Ondřejníkem (námitka Správy železnic)
- **vypuštění územní rezervy AV506** Vodní nádrž Čeladná na Čeladénci (námitka obce)





Návrh Aktualizace č. 2a ZÚR MSK úpravy pro opakované VP

- **úprava plochy VZ1** pro opatření ke snížení povodňových rizik v povodí horního toku řeky Opavy
- **vypuštění plochy** pro protipovodňovou ochranu **PO8** – suchou nádrž Litultovice na Choltickém potoce
- **úprava názvu plochy PO14** – **Suchá** nádrž Stěbořice
- **vymezení nové územní rezervy AV511** pro vodní nádrž Rybník na Vlčnovském potoce





Návrh Aktualizace č. 2a ZÚR MSK – úpravy pro opakované VP

- u koridorů D15, D40, D55 a D24 – **doplněna podmínka na minimalizaci vlivu na kulturně historické hodnoty území, zejména vybrané kulturní památky** (požadavek MK)
- u koridorů D15, D30 a D55 – **doplněna podmínka na minimalizaci vlivu na výhradní ložiska, chráněná ložisková území a dobývací prostory** (požadavek MŽP)
- **zmírnění navržených úprav kapitoly F. Stanovení cílových kvalit krajiny** – zejména podmínek pro zachování a dosažení cílových kvalit
 - Krasov (B-03)
 - Frýdek-Místek (F-02)
 - Štramberk (F-03)
 - Ondřejník – Palkovické hůrky (F-04)
 - Moravskoslezské Beskydy (G-01)
 - Jablunkov (G-02)

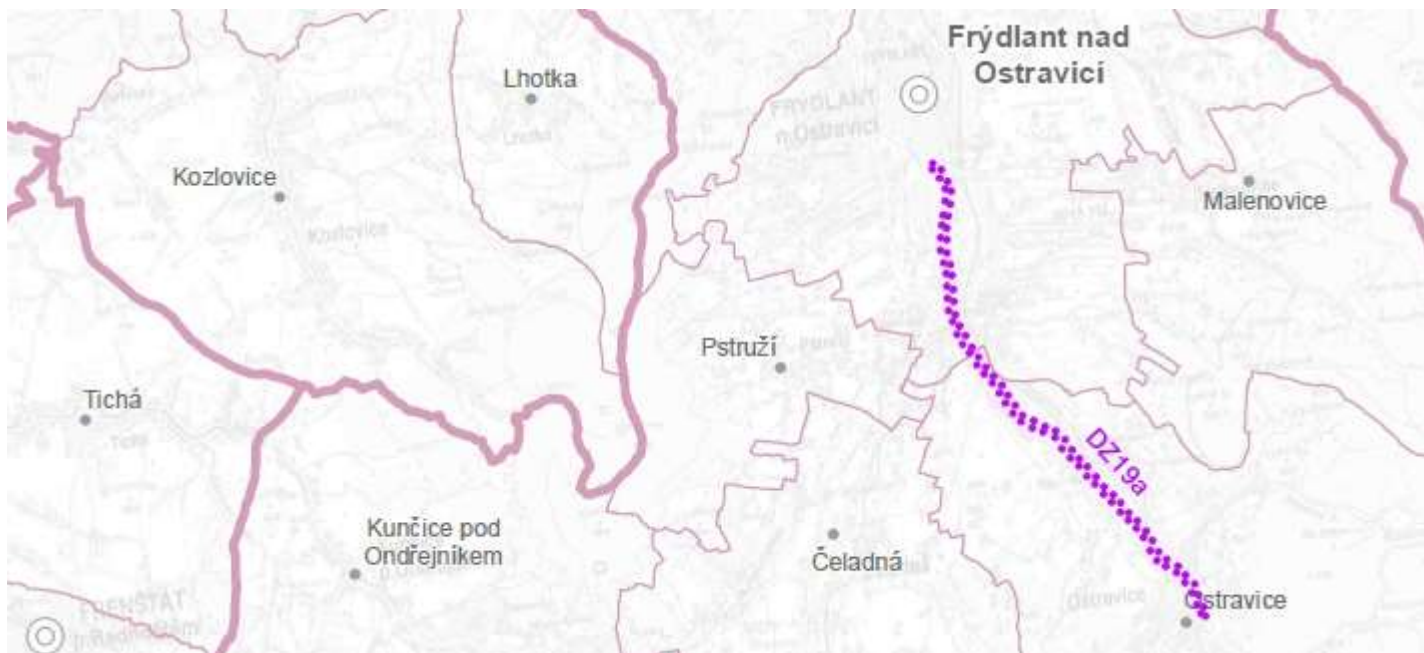


Návrh Aktualizace č. 2a ZÚR MSK – úpravy pro opakované VP

- veřejné projednání – on-line formou dne 24.11.2021
- **vydání** A2a ZÚR MSK – předpoklad **březen 2022**

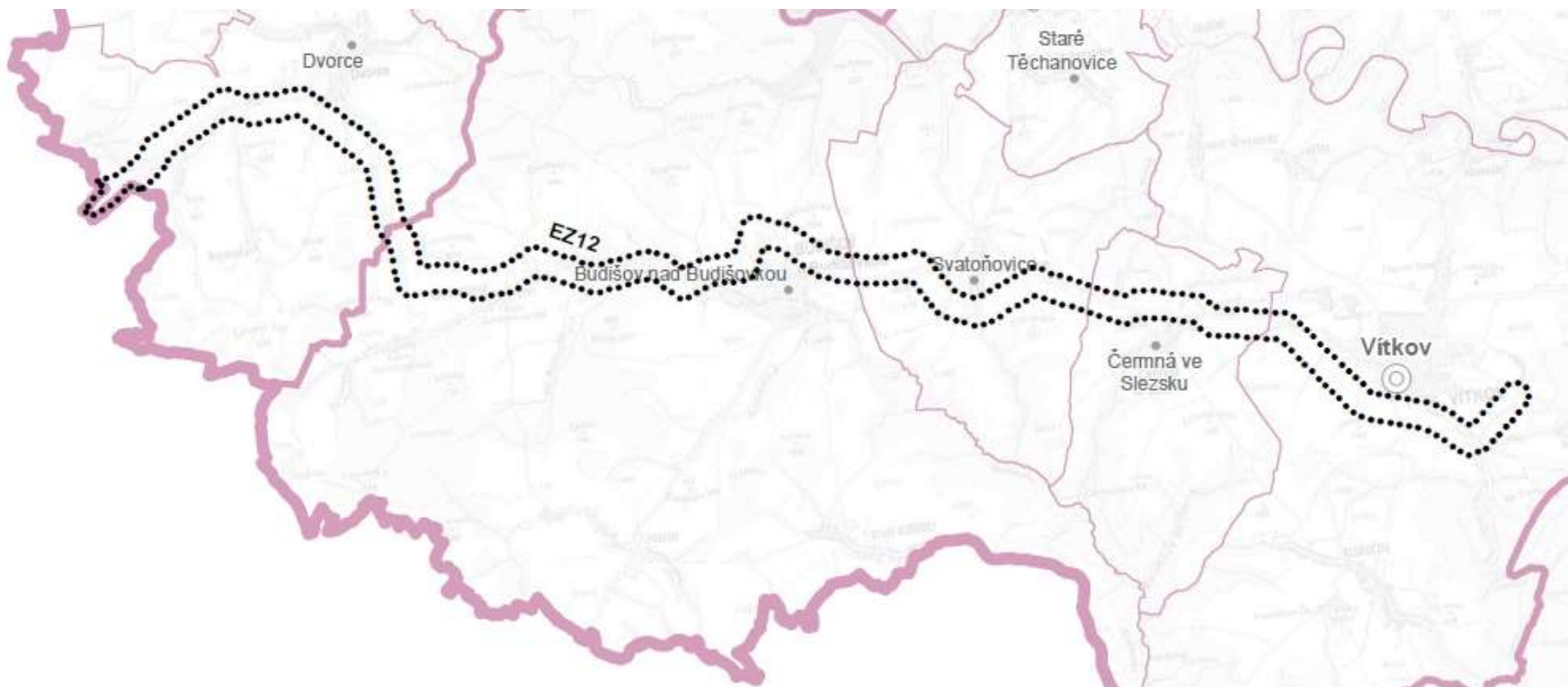
Návrh Aktualizace č. 2b ZÚR MSK

- předmětem A2b ZÚR MSK je:
 - rozšíření plochy pro ekonomické aktivity RP301 v Mošnově
 - **vymezení koridoru pro železniční dopravu v úseku Frýdlant n. Ostravicí – Ostravice** navazujícího na koridor



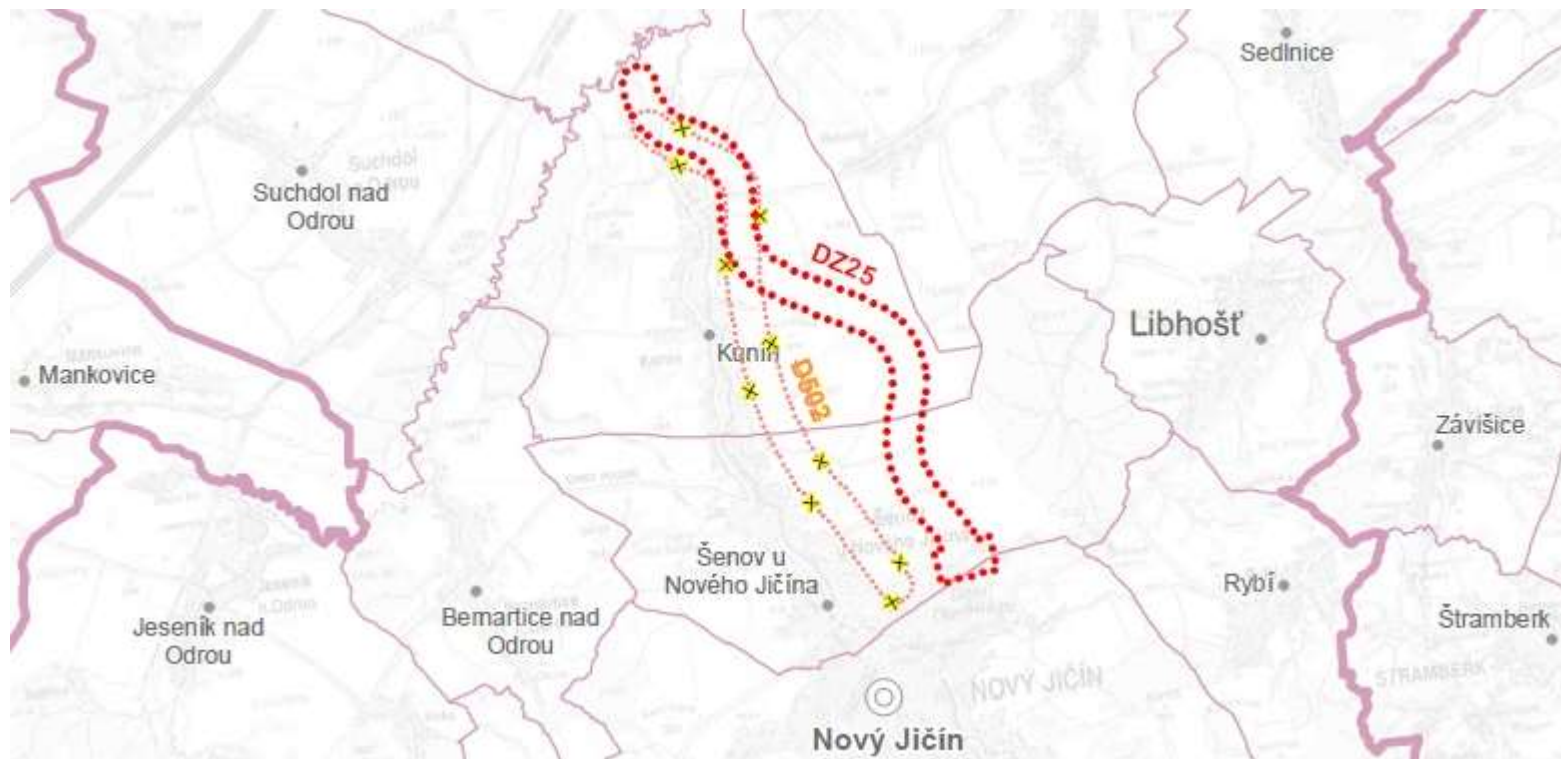
Návrh Aktualizace č. 2b ZÚR MSK

- **vymezení nového koridoru pro záměr nadzemního elektrického vedení VVN 110 kV v úseku (Moravský Beroun –) hranice OLK/MSK – Vítkov**



Návrh Aktualizace č. 2b ZÚR MSK

- **vymezení nového koridoru DZ25 pro umístění přeložky silnice I/57** – oddálený východní obchvat Kunína a Šenov u NJ
– nahrazující původní koridor územní rezervy D502





Návrh Aktualizace č. 2b ZÚR MSK

- úprava kapitoly D.IV. Plochy a koridory pro ÚSES – čl. 70 v části *„Požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“* a v části *„Úkoly pro územní plánování“*
 - respektovat vymezené plochy a koridory DI a TI, plochy a koridory vodního hospodářství, specifické plochy a koridory a plochy pro ekonomické aktivity, přičemž jejich případné dotčení skladebnými prvky ÚSES neznemožňuje jejich budoucí využití, za podmínky současného zajištění funkčnosti skladebných prvků ÚSES
 - koordinovat skladebné části ÚSES v rámci ÚP s ostatními plochami a koridory, včetně ploch veřejné infrastruktury, vymezenými v ZÚR MSK



Aktualizace č. 3 ZÚR MSK

→ na návrh oprávněného investora



- dne 13.12.2018 ZK rozhodlo o pořízení A3 ZÚR MSK včetně VVURÚ, pořizuje se **klasickým postupem**
- předmětem – **změna koridoru územní rezervy** vysokorychlostní železnice v úseku hranice OLK/MSK – ŽST Ostrava-Svinov **na návrhový koridor** umožňující realizaci stavby



Návrh Aktualizace č. 3 ZÚR MSK

- dne 23.3.2020 zhotovitel odevzdal **návrh A3 ZÚR MSK** včetně odůvodnění a vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území **pro společné jednání**

→ s ohledem na negativní vliv na soustavu NATURA 2000
zpracován ve 4 variantách:

VR1A – severní trasa

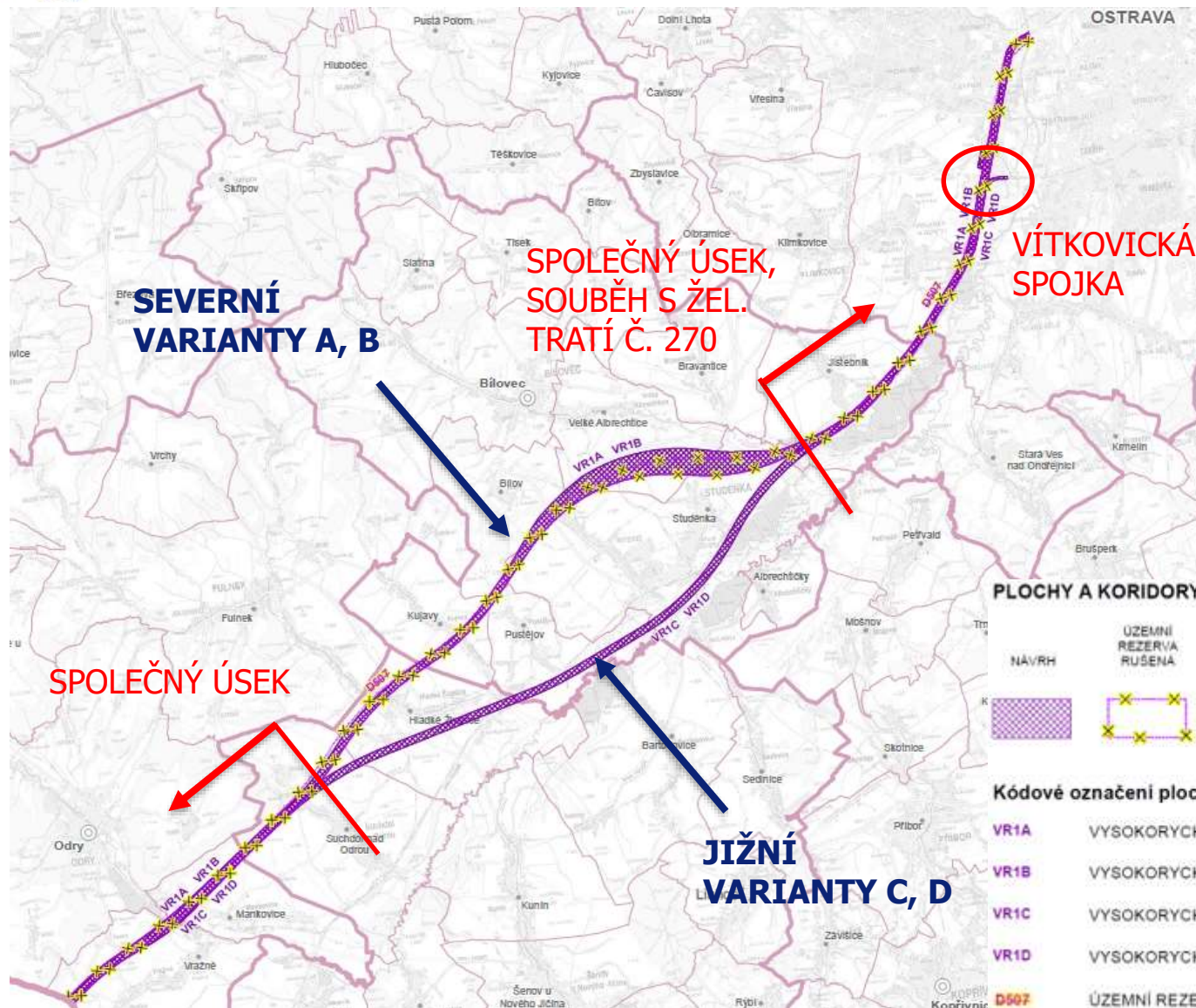
- kopíruje stávající koridor územní rezervy D507, v souběhu s dálnicí D1

VR1B – severní trasa včetně tzv. Vítkovické spojky

VR1C – jižní trasa

- od koridoru D507 se odchyluje v úseku Suchdol nad Odrou – Jistebník

VR1D – jižní trasa včetně tzv. Vítkovické spojky





Multikriteriální analýza

Hodnotící kritérium	Hodnocení variant											
	VR1A			VR1B			VR1C			VR1D		
	Zásah	Pořadí	Body	Zásah	Pořadí	Body	Zásah	Pořadí	Body	Zásah	Pořadí	Body
Chráněná krajinná oblast [km]	2,2	1.	18	2,8	2.	24	11,4	3.	95	12,0	4.	100
Evropsky významné lokality [km]	2,5	1.	23	3,1	2.	28	10,4	3.	94	11,1	4.	100
Ptačí oblasti [km]	0,8	1.	6	1,5	2.	12	11,7	3.	94	12,4	4.	100
Přírodní park [km]	8,9	3.	100	8,9	3.	100	5,9	1.	66	5,9	1.	66
I. třída ochrany ZPF [ha]	5,27	1.	43	5,27	1.	43	12,33	3.	100	12,33	3.	100
II. třídy ochrany ZPF [ha]	73,78	3.	98	75,42	4.	100	52,27	1.	69	53,92	2.	71
PUPFL [ha]	2,91	1.	56	2,91	1.	56	5,21	3.	100	5,21	3.	100
Záplavové území [km]	5,8	1.	38	6,5	2.	43	14,4	3.	95	15,1	4.	100
Souběh s dálnicí D1 [km]	21	1.	40	21	1.	40	8,5	3.	100	8,5	3.	100
Souběh se žel. tratí č. 270 [km]	13	3.	100	13	3.	100	15	1.	87	15	1.	87
CELKEM	-	1.	523	-	2.	546	-	3.	901	-	4.	924

- na základě porovnání vlivů jednotlivých variant a jejich zhodnocení jsou k dalšímu sledování doporučeny varianty **VR1A** a **VR1B**, které mají srovnatelné vlivy



Vliv Aktualizace č. 3 ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území

▪ SEA

- na základě provedeného vyhodnocení lze konstatovat, že **koncepce je** z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví **akceptovatelná** za splnění navrhovaných podmínek, a to **ve variantě VR1A** nebo **VR1B**
- u variant **VR1C** a **VR1D** byly zjištěny **neakceptovatelné negativní vlivy**, které vyloučily realizaci těchto variant

▪ NATURA 2000

- na základě vyhodnocení dle zákona o ochraně přírody a krajiny lze konstatovat, že předmětná **koncepce ve variantě VR1A** či **VR1B** **nebude mít významný negativní vliv** na celistvost a předměty ochrany EVL a PO Poodří
- koncepce **ve variantě VR1C** a **VR1D** **bude mít významný negativní vliv** na celistvost a předměty ochrany EVL a PO Poodří



Vliv Aktualizace č. 3 ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území

- **vliv na enviromentální pilíř** lze hodnotit jako **mírně negativní**
 - zásah do několika skladebných částí ÚSES, zásah do zvláště chráněných území, PP Oderské vrchy, EVL a PO Poodří (NATURA 2000), fragmentace krajiny a narušení její migrační propustnosti
 - + environmentálně přijatelná forma dopravy, krok na cestě k nízkouhlíkové ekonomice
- **vliv na ekonomický pilíř** lze hodnotit jako **mírně pozitivní**
 - + lepší dopravní dostupnost regionu, zlepšení konkurenceschopnosti celé ČR, zkrácení jízdních dob na železnici
- **vliv na sociální pilíř** lze hodnotit jako **neutrální**
 - hluková zátěž (eliminace protihlukovými opatřeními)
 - + snížení intenzity silniční dopravy (snížení hlukové a imisní zátěže – zlepšení kvality prostředí)

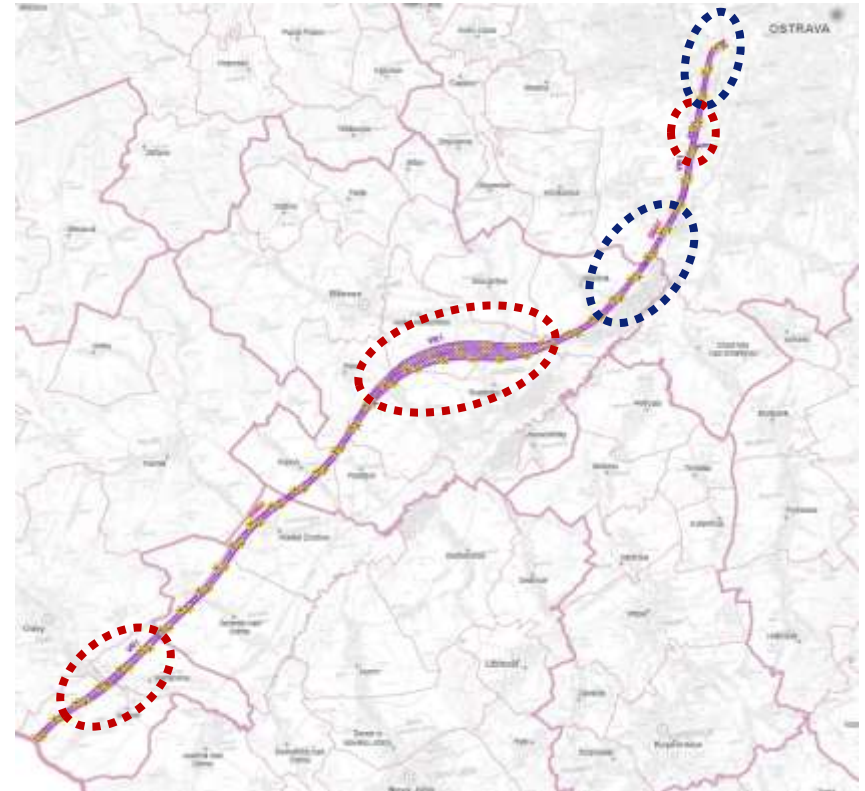


Návrh Aktualizace č. 3 ZÚR MSK včetně VVURÚ

- **společné jednání** s dotčenými orgány, MMR a sousedními kraji (OLK, ZLK) proběhlo dne **28.5.2020** (ust. § 37 odst. 2 stavebního zákona)
- VVURÚ projednáno dne 29.5.2020 s MŽP, MPSV, MPO, MZ, MD, MK, MMR a KHS MSK (ust. § 37 odst. 5 stavebního zákona)
- na základě výsledků posouzení koncepce na životní prostředí a vlivu řešených variant na soustavu NATURA 2000 a také stanovisek dotčených orgánů uplatněných po společném jednání, pořizovatel navrhl ke schválení variantu koridoru **VR1B**
- dne 3.9.2020 **ZK rozhodlo o variantě VR1B** jako o variantě nejvýhodnější (ust. § 38 odst. 2 stavebního zákona)

Návrh Aktualizace č. 3 ZÚR MSK včetně VVURÚ

- návrh byl upraven pro **veřejné projednání**, které se uskutečnilo dvoukolově, a to on-line dne 24.8.2021 a prezenčně dne 25.8.2021
- základní šířka koridoru – **200 m**
- 3 dílčí rozšíření – prostor pro upřesnění technických parametrů trasy VRT v rámci navazující projektové přípravy stavby
- 2 dílčí zúžení – minimalizace dopadu na zastavěné území města Ostravy a potenciálního vlivu stavby VRT na území CHKO Poodří





Návrh Aktualizace č. 3 ZÚR MSK včetně VVURÚ

- pro koridor VR1 byly stanoveny
 - požadavky na využití území
 - kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru
 - úkoly pro územní plánování
 - ochrana CHKO Poodří
 - ochrana lokalit soustavy NATURA 2000
 - ochrana přírodních, krajinných, kulturních hodnot
 - ochrana obyvatelstva a veřejného zdraví
 - zachování prostupnosti krajiny

- **vydání A3 ZÚR MSK – předpoklad březen 2022**

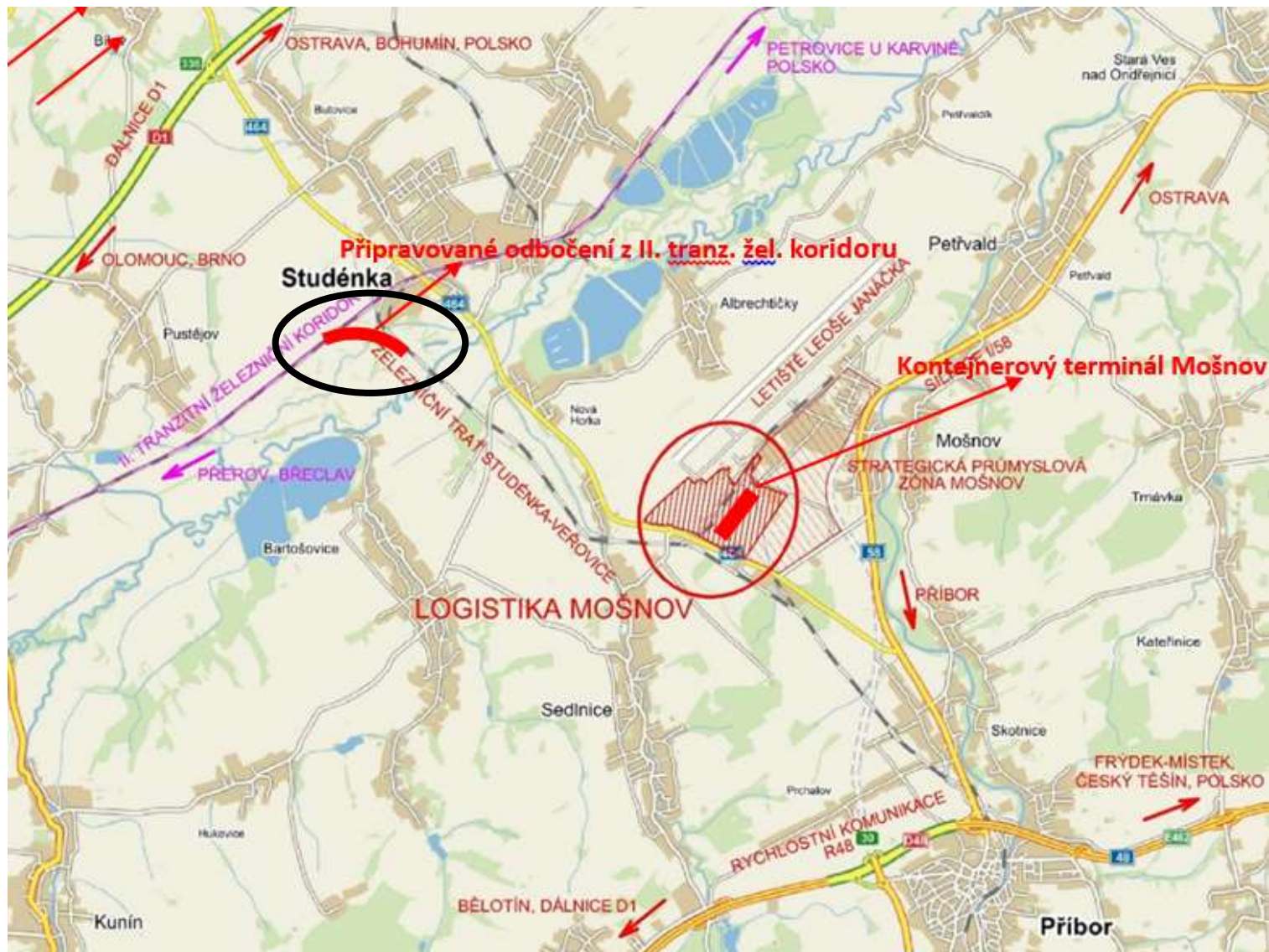


Aktualizace č. 4 ZÚR MSK

→ na návrh oprávněného investora



- předmětem – **vymezení koridoru pro bezúvrat'ovou spojkou Přerov – Sedlnice** v návaznosti na stávající koridory železničních tratí Studénka – Veřovice (trať č. 325) a celostátní trati Bohumín – Přerov (trať č. 270)
 - umožní **přímé odbočení** na hlavní trať ve směru na Přerov bez nutnosti vykonávat úvrat' v železniční stanici Studénka





Návrh Aktualizace č. 4 ZÚR MSK

- dne 12.12.2019 ZK rozhodlo o pořízení A4 ZÚR MSK včetně VVURÚ **klasickým postupem**
- dne 25.5.2020 zhotovitel odevzdal **návrh A4 ZÚR MSK** včetně odůvodnění a vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území **pro společné jednání**
 - předmětný prostor zasahuje do území **CHKO Poodří, EVL Poodří a PO Poodří** – požadované přímé propojení obou železničních tratí není možné zajistit bez dotčení těchto chráněných území
 - významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost EVL nebo PO nebylo možné vyloučit

Návrh Aktualizace č. 4 ZÚR MSK

Trat'ová spojka železničních tratí č. 270 a 325 ("**bezúvrat' Studénka**") **navržena ve 2 variantách:**

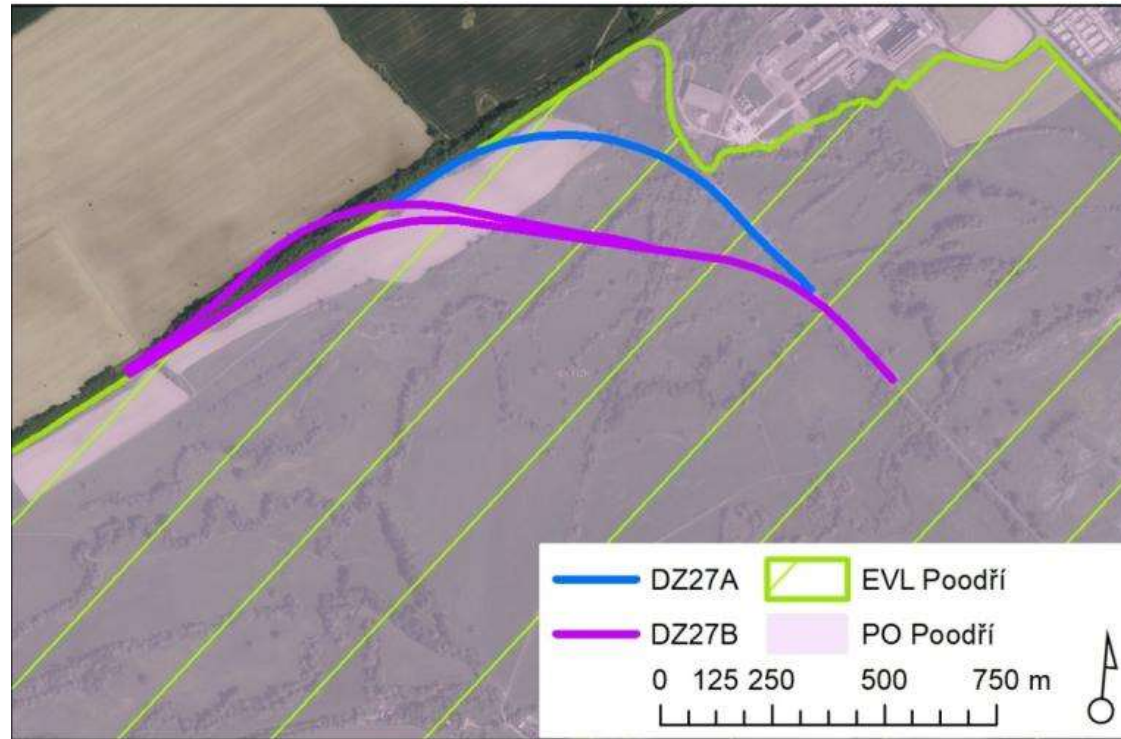
- **DZ27A** – koridor je vymezen pro **jednokolejnou spojku** železničních tratí ve směru Sedlnice – Přerov na k. ú. Butovice a k. ú. Pustějov; **šířka** koridoru činí **120 m** v celém rozsahu vymezení
- **DZ27B** – koridor je vymezen **zčásti** pro **dvoukolejnou** (úsek železniční trat' č. 270 – Pustějovský potok) a ve zbytku pro jednokolejnou (úsek Pustějovský potok – železniční trat' č. 325) spojku; **šířka** koridoru je v dvojkolejném úseku **proměnlivá v rozsahu 120–180 m** a v jednokolejném úseku činí 120 m; **křížení** severní větve **s tratí č. 270** se předpokládá **mimoúrovňově** nadjezdem o výšce 8 m



Návrh Aktualizace č. 4 ZÚR MSK – varianty pro společné jednání



Dotčení lokalit soustavy NATURA 2000



- v prostorovém střetu s EVL a PO Poodří jsou obě navržené varianty železničního koridoru **DZ27A** i **DZ27B**



Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území

- **realizace koncepce** by znamenala **významné negativní ovlivnění** některých **předmětů ochrany EVL a PO Poodří** – zejména motáka pochopa (DZ27A i DZ27B) a modráska bahenního (DZ27B)
- **DZ27A** – **významný negativní vliv** na předmět ochrany PO Poodří (motáka pochopa) **lze kompenzovat** přijetím konkrétních kompenzačních opatření; další konstatované vlivy této varianty na lokality soustavy NATURA 2000 jsou mírně negativního rozsahu – byla navržena konkrétní zmírňující opatření
- **DZ27B** – **natolik významný negativní vliv** na lokality soustavy NATURA 2000, že **nelze aplikovat ani případná kompenzační opatření**
- **koncepce je** z hlediska vlivů na životní prostředí (SEA) **akceptovatelná** při splnění navrhovaných podmínek, a to **ve variantě DZ27A**



Návrh Aktualizace č. 4 ZÚR MSK

- návrh včetně VVURÚ **projednán dne 30.7.2020** s dotčenými orgány, MMR a sousedními kraji (OLK, ZLK) **na společném jednání** (ust. § 37 odst. 2 a odst. 5 stavebního zákona)
- dne 22.10.2020 proběhlo opakované projednání VVURÚ
- na základě výsledků posouzení koncepce na životní prostředí a vlivu řešených variant na soustavu NATURA 2000 a také stanovisek dotčených orgánů uplatněných po společném jednání, pořizovatel navrhl ke schválení variantu koridoru **DZ27A**
- dne 17.6.2021 **ZK rozhodlo o variantě DZ27A** jako o variantě nejvýhodnější (ust. § 38 odst. 2 stavebního zákona)



M. Stanovení kompenzačních opatření

- MŽP vydalo dne 30.4.2021 **nesouhlasné stanovisko SEA**
 - odbor ÚPS požádal o stanovení kompenzačních opatření
- MŽP ve spolupráci s AOPK ČR stanovilo 4 lokality pro opatření pro kompenzaci významně negativních vlivů A4 ZÚR MSK na PO Poodří:
 - **KO1 – Habeš** – na území obce Studénka
 - **KO2 – Bartošovice** – na území obce Bartošovice
 - **KO3 – Rákosina** – na území obce Jistebník
 - **KO4 – Rezavka** – na území obce Ostrava-Svinov
- ← požadavek na vytvoření územních podmínek pro zlepšení podmínek pro hnízdění motáka pochopa



Návrh Aktualizace č. 4 ZÚR MSK pro veřejné projednání





Návrh Aktualizace č. 4 ZÚR MSK pro veřejné projednání

- veřejné projednání – on-line formou dne 10.11.2021
- **vydání** A4 ZÚR MSK – předpoklad **březen 2022**



Aktualizace č. 5 ZÚR MSK

→ na návrh oprávněného investora, společnosti **Liberty Ostrava a. s.**

▪ požadavek na obsah aktualizace:

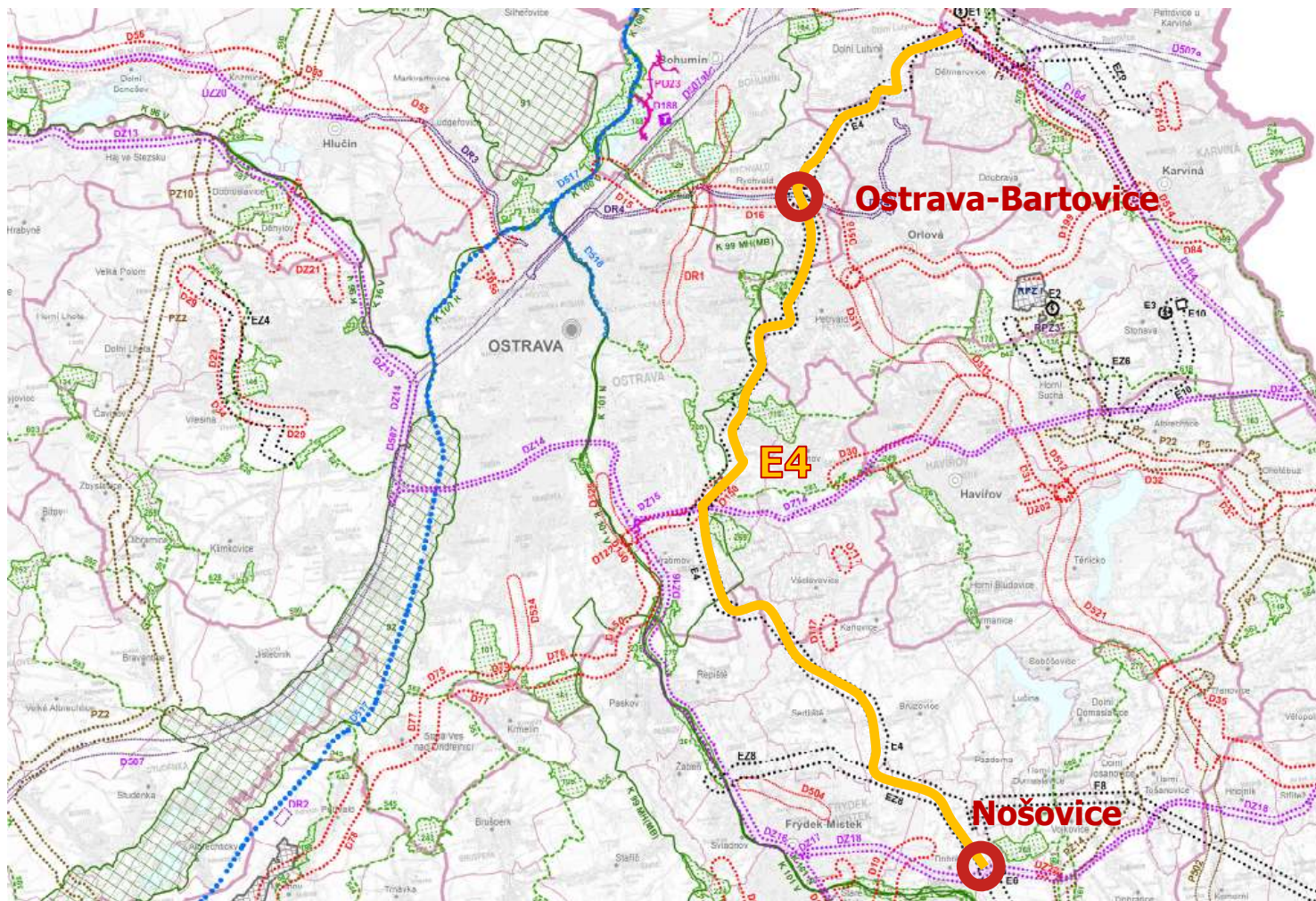
➤ **umožnit využití stávajícího koridoru E4**, vymezeného v ZÚR MSK, v úseku od rozvody v Nošovicích po k. ú. Bartovice **pro připojení vedení 400 kV do lokální distribuční soustavy v Ostravě** při zachování počtu vedení vymezených v tomto koridoru

▪ důvody pro pořízení aktualizace:

➤ očekávaná zvýšená spotřeba elektrické energie spojená se **zaváděním nové technologie výroby oceli** v hybridních pecích společnosti Liberty Ostrava a. s. – hybridní pece umožňují využití šrotu v vsázce v rozsahu 20–100 % – vyšší podíl šrotu je žádoucí z hlediska požadované dekarbonizace ocelářského průmyslu



Aktualizace č. 5 ZÚR MSK





Aktualizace č. 5 ZÚR MSK

- usnesením č. 2/126 ze dne 17.12.2020 ZK rozhodlo o pořízení této aktualizace zkráceným postupem
- v lednu 2021 projektant odevzdal zpracovaný návrh
 - aktualizovanou částí ZÚR MSK byla kapitola **D. Plochy a koridory nadmístního významu** včetně ploch a koridorů veřejné dopravní a technické infrastruktury, ÚSES a územních rezerv a kapitola **G. Veřejně prospěšné stavby** a veřejně prospěšná opatření



Aktualizace č. 5 ZÚR MSK

- obsahem dokumentace je:
 - textová „výroková“ část
 - textová část odůvodnění
- součástí není grafická část, neboť **územní vymezení** koridoru E4 zůstalo **nezměněno**
- **nebylo nutné zpracovávat vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území**



Aktualizace č. 5 ZÚR MSK

- úprava názvu stavby
- úprava požadavků na využití území

OZN. ZÁKRESU	NÁZEV STAVBY + CHARAKTERISTIKA	DOTČENÉ OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
E4	<p>EDĚ – Vratimov – Nošovice, dvójité vedení 400 kV, a vedení 400 kV Nošovice – Bartovice (přípojka pro lokální distribuční soustavu)</p> <p>Upřesněné vymezení koridoru</p> <p>Z EDĚ směřuje koridor na JZ přes území Dol. Lutyně sz. okraj Orlové (k.ú. Hor. Lutyně) na území Rychvaldu, kde se stáčí více k jihu a pokračuje přes Petřvald na území Ostravy do prostoru mezi zastavbou místních částí Radvanice a Bartovice, odkud pokračuje na k. ú. Vratimov. Kolem rozvodny Vratimov 110 kV pokračuje koridor k JJV a to v trase původního koridoru E5, který směrově kopíruje v celém úseku. Na rozhraní k.ú. Bruzovice a Panské Nové Dvory se tento koridor spojuje do společného koridoru s koridorem EZ8. Následně se tento společný koridor stáčí více na JV. Východně od kóty Vrchy (347 m n. m.) na k.ú. Dobrá u FM se stáčí k jihu a v prostoru přiblížení k „Nošovickému lesu“ se spojuje ještě s koridorem E8. Tento společný koridor záměrů E4, EZ8 a E8 končí zaústěním do rozvodny Nošovice.</p> <p>Šířka koridoru</p> <ul style="list-style-type: none"> - 400 m úsek od areálu EDĚ až po spojení s koridorem EZ8 na k.ú. Bruzovice; - 550 m - úsek za spojením s koridorem EZ8 až do lokality Na Vrchách; - postupné rozšíření na 850 m (v místě odklonu vedení V699 na JV) a následně opět zúžení na 600 m (stále spojení koridorů EZ8 a E4); - 850 m v místě spojení s koridorem E8; - následně postupné zúžení na 500 m před rozvodnou Nošovice. <p>Požadavky na využití území</p> <p>Vytvoření územních podmínek pro vyvedení výkonu z rozšířené EDĚ v napětové hladině 400kV a zajištění dostatečné kapacity přenosové sítě a pro připojení lokální distribuční soustavy k přenosové soustavě v úseku rozvodna Nošovice – k. ú. Bartovice.</p>	Dětmarovice	Dětmarovice
		Dolní Lutyně	Dolní Lutyně
		Orlová	Horní Lutyně
		Rychvald	Rychvald
		Petřvald	Petřvald u Karviné
		Ostrava	Michálkovice
			Radvanice
			Bartovice
		Bruzovice	Bruzovice
		Sedliště	Sedliště ve Slezsku
		Václavovice	Václavovice u Frýdku-Místku
		Řepiště	Řepiště
		Vratimov	Vratimov
			Horní Datyně
Dobrá	Dobrá u Frýdku-Místku		
Frýdek-Místek	Panské Nové Dvory		
Nošovice	Nošovice		
Pazderna	Pazderna		



Aktualizace č. 5 ZÚR MSK

- pro přehlednost byly obce a katastrální území dotčené částí koridoru pro přípojku označeny

OZN. VPS V ZÚR	NÁZEV STAVBY + CHARAKTERISTIKA	DOTČENÉ OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
E1	Rozšíření elektrárny Dětmarovice (EDÉ) – nový energetický zdroj	Dětmarovice	Dětmarovice
E4	EDÉ – Vratimov – Nošovice, <u>dvouřídové vedení 400 kV, a vedení 400 kV Nošovice – Bartovice (přípojka pro lokální distribuční soustavu)</u> ¹²	Dětmarovice	Dětmarovice
		Dolní Lutyně	Dolní Lutyně
		Orlová	Horní Lutyně
		Rychvald	Rychvald
		Petřvald	Petřvald u Karviné
		Ostrava*	Michálkovice
			Radvanice
			Bartovice*
		Bruzovice*	Bruzovice*
		Sedliště*	Sedliště ve Slezsku*
		Václavovice*	Václavovice u Frýdku-Místku*
		Řepiště*	Řepiště*
		Vratimov*	Vratimov*
			Horní Datyně*
Dobrá*	Dobrá u Frýdku-Místku*		
Frydek-Místek*	Panské Nové Dvory*		
Nošovice*	Nošovice*		
Pazderna*	Pazderna*		

¹² Obce a katastrální území dotčené částí koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu vedení 400 kV Nošovice – Bartovice (přípojka pro lokální distribuční soustavu) jsou označeny hvězdičkou.



Aktualizace č. 5 ZÚR MSK – hlavní přínosy

- zajištění stability lokální distribuční soustavy v Ostravě
- postupná dekarbonizace při výrobě oceli, snížení závislosti na uhlí a železné rudě
- snižování emisí skleníkových plynů, polétavého prachu a dalších polutantů znečišťujících ovzduší
- podpora procesu recyklace oceli, která je energeticky méně náročná, než její primární výroba
- předcházení vzniku odpadů jejich snižováním, účinným využíváním zdrojů, opětovným používáním a recyklací
- udržitelnost výroby oceli v ostravském regionu a tím zachování počtu pracovních míst



Aktualizace č. 5 ZÚR MSK

- **dne 17.6.2021 ZK** rozhodlo o přijetí rozhodnutí o námitkách a **rozhodlo o vydání A5 ZÚR MSK**
- **dne 31.7.2021 A5 ZÚR MSK nabyla účinnosti**
- A5 ZÚR MSK je veřejně dostupná na adrese:
https://www.msk.cz/cs/temata/uzemni_planovani/aktualizace-c--5-zur-msk-5305/
- úplné znění ZÚR MSK ve znění A1 a A5 je veřejně dostupné na adrese:
https://www.msk.cz/cs/temata/uzemni_planovani/uplne-zneni-zur-msk-po-vydani-aktualizace-c--1-a-5-pravni-stav-8558/

Návrh Aktualizace č. 6 ZÚR MSK

- dne 23.8.2021 KÚ obdržel návrh oprávněného investora na pořízení aktualizace ZÚR MSK zkráceným postupem
- předmětem – **změna koridoru územní rezervy** vysokorychlostní železnice v úseku ŽST Ostrava-Svinov – Bohumín – hranice ČR/PL – (Katowice) **na návrhový koridor** umožňující realizaci stavby





DĚKUJI ZA POZORNOST

Prezentaci najdete na <https://portal.msk.cz>