

**Vedení silnice I/56 v úseku Opava - Ostrava  
v aktualizovaných parametrech 2016  
ÚZEMNÍ STUDIE**

**SEZNAM PŘÍLOH:**

**A. Průvodní zpráva**

**B. Výkresová část**

<b>01</b>	<b>Přehledá situace</b>	
01.1.	Přehledná situace (km 0,000 - 17,000)	1:10 000
01.1.	Přehledná situace (km 17,000 - 27,000)	1:10 000
<b>02</b>	<b>Situace jednotlivých variant</b>	
	<b>Varianta 1 - S 11,5</b>	
02.1.1	Situace varianty 1 - S 11,5 (km 0,000 - 7,500)	1:5 000
02.1.2	Situace varianty 1 - S 11,5 (km 8,200 - 13,500)	1:5 000
02.1.3	Situace varianty 1 - S 11,5 (km 13,500 - 20,000)	1:5 000
02.1.4	Situace varianty 1 - S 11,5 (km 20,000 - 27,662)	1:5 000
	<b>Varianta 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5</b>	
02.1a.1	Situace varianty 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5 (km 0,000 - 8,200)	1:5 000
02.1a.2	Situace varianty 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5 (km 8,200 - 13,500)	1:5 000
02.1a.3	Situace varianty 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5 (km 13,500 - 20,000)	1:5 000
02.1a.4	Situace varianty 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5 (km 20,000 - 27,662)	1:5 000
	<b>Varianta 2 - S 15,25 uspořádání 2+1</b>	
02.2.1	Situace varianty 2 - S 15,25 (km 0,000 - 8,200)	1:5 000
02.2.2	Situace varianty 2 - S 15,25 (km 8,200 - 13,500)	1:5 000
02.2.3	Situace varianty 2 - S 15,25 (km 13,500 - 20,000)	1:5 000
02.2.4	Situace varianty 2 - S 15,25 (km 20,000 - 27,662)	1:5 000
<b>02e</b>	<b>Situace jednotlivých variant - etapovitost</b>	
	<b>Varianta 1 - S 11,5 - etapovitost</b>	
02e.1.1	Situace etapy Opava - Kravaře (km 0,000 - 8,374)	1:5 000
02e.1.2	Situace etapy Dolní Benešov - obchvat (km 0,000 - 7,239)	1:5 000
02e.1.3	Situace etapy Hlučín - obchvat (km 0,000 - 6,500)	1:5 000
02e.1.4	Situace etapy Ludčeřovice - Ostrava (km 0,000 - 5,600)	1:5 000
	<b>Varianta 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5 - etapovitost</b>	
02e.1a.1	Situace etapy Opava - Kravaře (km 0,000 - 8,374)	1:5 000
02e.1a.2	Situace etapy Dolní Benešov - obchvat (km 0,000 - 7,239)	1:5 000
02e.1a.3	Situace etapy Hlučín - obchvat (km 0,000 - 6,500)	1:5 000
02e.1a.4	Situace etapy Ludčeřovice - Ostrava (km 0,000 - 5,600)	1:5 000
	<b>Varianta 2 - S 15,25 uspořádání 2+1 - etapovitost</b>	
02e.2.1	Situace etapy Opava - Kravaře (km 0,000 - 8,374)	1:5 000
02e.2.2	Situace etapy Dolní Benešov - obchvat (km 0,000 - 7,239)	1:5 000
02e.2.3	Situace etapy Hlučín - obchvat (km 0,000 - 6,500)	1:5 000
02e.2.4	Situace etapy Ludčeřovice - Ostrava (km 0,000 - 5,600)	1:5 000
<b>03</b>	<b>Podélné profily</b>	
	<b>Varianta 1 - S 11,5</b>	
03.1.1	Podélný profil - S 11,5 (km 0,000 - 8,200)	1:2 000/200
03.1.2	Podélný profil - S 11,5 (km 8,200 - 16,700)	1:2 000/200
03.1.3	Podélný profil - S 11,5 (km 16,700 - 27,662)	1:2 000/200
	<b>Varianta 2 - S 15,25 uspořádání 2+1</b>	
03.2.1	Podélný profil - S 15,25 (km 0,000 - 8,200)	1:2 000/200
03.2.2	Podélný profil - S 15,25 (km 8,200 - 16,700)	1:2 000/200
03.2.3	Podélný profil - S 15,25 (km 16,700 - 27,662)	1:2 000/200
<b>04</b>	<b>Vzorové příčné řezy</b>	
04.1.1	Vzorové příčné řezy - S 11,5 - zářez a násyp	1:100
04.1.2	Vzorový příčný řez - S 11,5 přídatné pruhy	1:100
04.1a	Vzorový příčný řez - S 11,5 s rozšířením na S 24,5	1:100
04.2.1	Vzorové příčné řezy varianty 2 - S 15,25 - zářez a násyp	1:100
04.2.2	Vzorový příčný řez varianty 2 - S 15,25 - přídatné pruhy	1:100
<b>05</b>	<b>Charakteristické příčné řezy</b>	
	<b>Varianta 1 - S 11,5</b>	
05.1.1	Charakteristické příčné řezy S 11,5 (km 0,000 - 8,200)	1:200
05.1.2	Charakteristické příčné řezy S 11,5 (km 8,200 - 16,700)	1:200
05.1.3	Charakteristické příčné řezy S 11,5 (km 16,700 - 27,662)	1:200
	<b>Varianta 2 - S 15,25 uspořádání 2+1</b>	
05.2.1	Charakteristické příčné řezy S 15,25 (km 0,000 - 8,200)	1:200
05.2.2	Charakteristické příčné řezy S 15,25 (km 8,200 - 16,700)	1:200
05.1.3	Charakteristické příčné řezy S 15,25 (km 16,700 - 27,662)	1:200
<b>06</b>	<b>Přeložky křižujících komunikací výsledné varianty - MÚK</b>	
06.1	Situace - MÚK Velké hoštice	1:2 000
06.2	Situace - MÚK Kravaře	1:2 000
06.3	Situace - MÚK Dolní Benešov	1:2 000
06.4	Situace - MÚK Kozmice	1:2 000
06.5	Situace - MÚK Hlučín	1:2 000
06.6	Situace - MÚK Ludčeřovice	1:2 000
<b>07</b>	<b>Dispoziční návrhy významných mostů výsledné varianty</b>	
07.1	Most v km 2,130	1:500
07.2	Most v km 4,420	1:500
07.3	Most v km 5,900	1:500
07.4	Most v km 6,320	1:500
07.5	Most v km 6,620	1:500
07.6	Most v km 6,680	1:500
07.7	Most v km 7,940	1:500
07.8	Most v km 7,940	1:500
07.9	Most v km 14,680	1:500
07.10	Most v km 21,580	1:500
07.11	Estakáda přes ludčeřovické rybníky	1:500
07.12	Most v km 26,700	1:500
<b>08</b>	<b>Situace varianty 1 - S 11,5 na podkladu ÚP</b>	1:10 000
<b>09</b>	<b>Situace varianty 1 - S 11,5 v ortofotomapě</b>	1:10 000

**C. Ekonomická rozvaha (pro jednotlivé varianty)**

**Vedení silnice I/56 v úseku Opava - Ostrava  
v aktualizovaných parametrech 2016  
ÚZEMNÍ STUDIE**

**SEZNAM PŘÍLOH:**

**02 Situace jednotlivých variant**

**Varianta 1 - S 11,5**

02.1.1	Situace varianty 1 - S 11,5 (km 0,000 - 7,500)	1:5 000
02.1.2	Situace varianty 1 - S 11,5 (km 8,200 - 13,500)	1:5 000
02.1.3	Situace varianty 1 - S 11,5 (km 13,500 - 20,000)	1:5 000
02.1.4	Situace varianty 1 - S 11,5 (km 20,000 - 27,662)	1:5 000

**Varianta 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5**

02.1a.1	Situace varianty 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5 (km 0,000 - 8,200)	1:5 000
02.1a.2	Situace varianty 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5 (km 8,200 - 13,500)	1:5 000
02.1a.3	Situace varianty 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5 (km 13,500 - 20,000)	1:5 000
02.1a.4	Situace varianty 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5 (km 20,000 - 27,662)	1:5 000

**Varianta 2 - S 15,25 uspořádání 2+1**

02.2.1	Situace varianty 2 - S 15,25 (km 0,000 - 8,200)	1:5 000
02.2.2	Situace varianty 2 - S 15,25 (km 8,200 - 13,500)	1:5 000
02.2.3	Situace varianty 2 - S 15,25 (km 13,500 - 20,000)	1:5 000
02.2.4	Situace varianty 2 - S 15,25 (km 20,000 - 27,662)	1:5 000

**Vedení silnice I/56 v úseku Opava - Ostrava  
v aktualizovaných parametrech 2016  
ÚZEMNÍ STUDIE**

**SEZNAM PŘÍLOH:**

<b>02e</b>	<b>Situace jednotlivých variant - etapovitost</b>	
<b>Varianta 1 - S 11,5 - etapovitost</b>		
02e.1.1	Situace etapy Opava - Kravaře (km 0,000 - 8,374)	1:5 000
02e.1.2	Situace etapy Dolní Benešov - obchvat (km 0,000 - 7,239)	1:5 000
02e.1.3	Situace etapy Hlučín - obchvat (km 0,000 - 6,500)	1:5 000
02e.1.4	Situace etapy Ludgeřovice - Ostrava (km 0,000 - 5,600)	1:5 000
<b>Varianta 1a - S 11,5 s rozšířením na S 24,5 - etapovitost</b>		
02e.1a.1	Situace etapy Opava - Kravaře (km 0,000 - 8,374)	1:5 000
02e.1a.2	Situace etapy Dolní Benešov - obchvat (km 0,000 - 7,239)	1:5 000
02e.1a.3	Situace etapy Hlučín - obchvat (km 0,000 - 6,500)	1:5 000
02e.1a.4	Situace etapy Ludgeřovice - Ostrava (km 0,000 - 5,600)	1:5 000
<b>Varianta 2 - S 15,25 uspořádání 2+1 - etapovitost</b>		
02e.2.1	Situace etapy Opava - Kravaře (km 0,000 - 8,374)	1:5 000
02e.2.2	Situace etapy Dolní Benešov - obchvat (km 0,000 - 7,239)	1:5 000
02e.2.3	Situace etapy Hlučín - obchvat (km 0,000 - 6,500)	1:5 000
02e.2.4	Situace etapy Ludgeřovice - Ostrava (km 0,000 - 5,600)	1:5 000

**Vedení silnice I/56 v úseku Opava - Ostrava  
v aktualizovaných parametrech 2016  
ÚZEMNÍ STUDIE**

**SEZNAM PŘÍLOH:**

<b>07</b>	<b>Dispoziční návrhy významných mostů výsledné varianty</b>	
07.1	Most v km 2,130	1:500
07.2	Most v km 4,420	1:500
07.3	Most v km 5,900	1:500
07.4	Most v km 6,320	1:500
07.5	Most v km 6,620	1:500
07.6	Most v km 6,680	1:500
07.7	Most v km 7,940	1:500
07.8	Most v km 7,940	1:500
07.9	Most v km 14,680	1:500
07.10	Most v km 21,580	1:500
07.11	Estakáda přes ludgeřovické rybníky	1:500
07.12	Most v km 26,700	1:500