**Příloha č.: 1 k materiálu č.: 8/1**

Počet stran přílohy: 6

**Memorandum o spolupráci krajů při zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou**

uzavřené níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

**Moravskoslezský kraj**

zastoupený: Miroslavem Novákem, hejtmanem Moravskoslezského kraje

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO: 70890692

a

**Zlínský kraj**

zastoupený: MVDr. Stanislavem Mišákem, hejtmanem Zlínského kraje

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín

IČO: 70891320

se vzhledem k tomu, že

1. provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Moravskoslezského kraje a Zlínského kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost obou uvedených krajů,
2. oba uvedené kraje hradí dopravcům kompenzaci ztráty vyplývající ze zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě samostatných smluv s dopravci,
3. některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do systému zajištění dopravní obslužnosti mají být provozovány přes hranice Moravskoslezského kraje a Zlínského kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost těchto krajů (dále též „přeshraniční linky“),
4. s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na přeshraničních linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby přeshraniční linky byly zahrnuty do dopravního systému druhého kraje,
5. Moravskoslezský kraj i Zlínský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

**Předmět a účel Memoranda**

1. Předmětem tohoto Memoranda je vytvoření podmínek pro horizontální spolupráci Moravskoslezského kraje a Zlínského kraje s cílem zajištění dopravní obslužnosti území Zlínského kraje přiléhajícího k území Moravskoslezského kraje a zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje přiléhajícího k území Zlínského kraje.
2. Účelem spolupráce Moravskoslezského kraje a Zlínského kraje dle tohoto Memoranda je zajištění integrace dopravy v intencích Dopravní politiky České republiky pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050, jakožto vrcholného strategického dokumentu Vlády České republiky pro sektor dopravy, která vychází ze Strategie Evropa 2020, Národní program reforem a evropská politika soudržnosti,  a Bílé knihy „*Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru – ke konkurenceschopnému a efektivnímu dopravnímu systému*“, zejména zajištění dopravy v obou krajích jako kvalitní a atraktivní, rychlé, pravidelné, spolehlivé a konkurenceschopné služby s nezbytnou provázaností, jakož i zajištění kompatibility jízdních plánů i tarifů a odstranění duplicit a snížení nákladů.
3. Výhody této spolupráce se pozitivně odrazí zejména v hospodárnosti vynakládání veřejných prostředků spočívající ve snížení nákladů v rámci jednotlivých krajů v důsledku sdílení nákladů souvisejících se zajištěním dopravní obslužnosti a v důsledku využití existence stávajícího systému dopravní obslužnosti fungujícího v Moravskoslezském kraji Zlínským krajem, a v pozitivních externalitách ve prospěch občanů obou krajů.

**Prohlášení stran**

1. S ohledem na účelnost a prospěšnost záměru zajištění společné dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje a Zlínského kraje, smluvní strany, ve vzájemné spolupráci a za využití stávajících koordinátorů dopravy Koordinátora ODIS s.r.o. a Koordinátora veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., v nichž mají kraje svá majetková práva, a s cílem urychlit proces zefektivňování dopravní obslužnosti krajů a zkvalitňování služeb v oblasti dopravy, strany tohoto Memoranda vyjadřují společný zájem přispět každá svým dílem k vytvoření podmínek pro splnění shora uvedeného účelu.
2. Zlínský kraj prohlašuje, že je připraven uzavřít Smlouvu o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou po výběru dopravců Moravskoslezským krajem na linkách zajíždějících do Zlínského kraje. Přehled dotčených linek je uveden v Příloze číslo 1 tohoto Memoranda.
3. Moravskoslezský kraj prohlašuje, že je připraven uzavřít Smlouvu o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou po výběru dopravců Zlínským krajem na linkách zajíždějících do Moravskoslezského kraje. Přehled dotčených linek je uveden v Příloze číslo 1 tohoto Memoranda.
4. Smluvní strany vyslovují souhlas s konkretizací podmínek pro horizontální spolupráci Moravskoslezského kraje a Zlínského kraje v oblasti dopravní obslužnosti území a založením vzájemné spolupráce ve věci technického zajištění společného systému odbavování cestujících a zajištění řádného vyúčtování tržeb v linkové dopravě, a to na smluvním základě mezi společnostmi Koordinátor ODIS s.r.o. a Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
5. Základním principem vzájemné spolupráce je synergické využívání již existující, jakož i nově pořizované technické a technologické infrastruktury, s hrazením společných nákladů přiměřeným dílem, přičemž náklady příslušné strany související s touto spoluprací si hradí každá smluvní strana sama.

**Závěrečná ustanovení**

1. Toto Memorandum nabývá platnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhující smluvní straně. Toto Memorandum nabývá účinnosti prvním dnem měsíce následujícího po dni nabytí platnosti tohoto Memoranda.
2. Moravskoslezský kraj prohlašuje, že postup dle tohoto Memoranda je v souladu s jeho právy a povinnostmi plynoucími z jeho majetkových práv ve společnosti Koordinátor ODIS s.r.o. – koordinátoru dopravy v Moravskoslezském kraji, která vykonává společně se Statutárním městem Ostrava.
3. Zlínský kraj prohlašuje, že postup dle tohoto Memoranda je v souladu s jeho právy a povinnostmi plynoucími z jeho majetkových práv ve společnosti Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
4. Změny tohoto Memoranda lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Toto Memorandum je sepsáno ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Moravskoslezský a dvě vyhotovení obdrží Zlínský kraj.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu tohoto Memoranda v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

**Doložky**

Toto Memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. ……………………………..

Toto Memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem Zlínského kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. ……………………………..

Přílohy:

**Příloha č. 1** Rozdělení mezikrajských linek mezi Zlínským a Moravskoslezským krajem v rámci soutěží

V Ostravě dne …………………………. Ve Zlíně dne ………………………….

…………………………………………………………. ………………………………………………………….

Moravskoslezský kraj Zlínský kraj

**Příloha č. 1 – Rozdělení mezikrajských linek mezi Zlínským a Moravskoslezským krajem v rámci soutěží**

Zlínský kraj zajistí provedení výběrového řízení na těchto linkách:

* 940080 Rožnov pod Radhoštěm – Horní Bečva – Bílá
* 940081 Rožnov pod Radhoštěm – Horní Bečva – Bílá
* 940082 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí – Nový Jičín
* 940072 Rožnov pod Radhoštěm – Frenštát pod Radhoštěm – Trojanovice.

Jsou uvedena čísla linek a trasy platné pro jízdní řád 2014/2015. V rámci výběrových řízení je možná změna v číslování a sloučení linek.

Předpokládaný termín zahájení provozu po ukončení výběrového řízení je leden 2018.

Moravskoslezský kraj zajistí provedení výběrového řízení na těchto linkách:

* 880617 Nový Jičín – Hodslavice – Valašské Meziříčí
* 880635 Kopřivnice – Frenštát pod Radhoštěm – Rožnov pod Radhoštěm
* 880668 Nový Jičín – Starý Jičín – Valašské Meziříčí
* 910380 Ostrava – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm – Rožnov pod Radhoštěm - Horní Bečva
* 940096 Horní Bečva – Rožnov pod Radhoštěm – Frenštát pod Radhoštěm – Frýdek- Místek – Ostrava
* 940097 Rožnov pod Radhoštěm – Frenštát pod Radhoštěm – Frýdek-Místek – Ostrava.

Jsou uvedena čísla linek a trasy platné pro jízdní řád 2014/2015. V rámci výběrových řízení je možná změna v číslování a sloučení linek.

Předpokládaný termín zahájení provozu po ukončení výběrového řízení je prosinec 2017.

Ostatní přeshraniční linky mohou být řešeny buď přímým zadáním, nebo soutěženy jen částečně pro území kraje, na kterém základní dopravní obslužnost zajišťují.