**Moravskoslezský kraj**

Se sídlem 28. října 2771/117, 702 18 Ostrava – Moravská Ostrava

IČO: 70890692, DIČ: CZ70890692

Banka: …, Číslo účtu: …

Zastoupen: Miroslavem Novákem, hejtmanem kraje

(dále jen *„Kraj“*)

a

[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Se sídlem [DOPLNÍ UCHAZEČ]

IČO: [DOPLNÍ UCHAZEČ], DIČ: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Banka: [DOPLNÍ UCHAZEČ], Číslo účtu: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Zastoupen: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

(dále jen *„Dopravce“*)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Smlouvu o pověření poskytováním veřejných služeb v rámci leteckého spojení Ostrava - Amsterdam**

**I.**

**Účel smlouvy**

1. Kraj oznámil dne [BUDE DOPLNĚNO] oznámením otevřeného řízení ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších přepisů (dále jen „ZVZ“) svůj úmysl zadat veřejnou zakázku s názvem „Výběr leteckého dopravce pro poskytování pravidelné letecké dopravy z Letiště Leoše Janáčka Ostrava do Amsterdamu a Helsinek“ ev. č. [BUDE DOPLNĚNO] (dále jen „Veřejná zakázka“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění části [BUDE DOPLNĚNO] Veřejné zakázky vybrána nabídka Dopravce v souladu s ustanovením § 81 odst. 1 ZVZ.
2. Účelem této Smlouvy je realizace části 1 Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky, která tvoří pevně nesvázanou přílohu Smlouvy jako její příloha č. 1 (dále jen „Zadávací dokumentace“).
3. Účelem této smlouvy tedy je zajištění pravidelné letecké dopravy mezi Letištěm Leoše Janáčka Ostrava (dále jen „Letiště“) a letištěm Schiphol v Amsterdamu (dále jen „Cílové letiště“) (dále jen „Linka“) v rámci plnění závazku veřejné služby na dané trase oproti poskytnutí kompenzace v souladu s  ujednáními této smlouvy a relevantními ustanoveními českých právních předpisů, právních předpisů Evropské unie a mezinárodních smluv.

**II.**

**Postavení smluvních stran**

1. Kraj prohlašuje, že provozuje Letiště a poskytuje služby v rámci zajišťování leteckého spojení s Letištěm prostřednictvím společnosti Letiště Ostrava, a.s., se sídlem č. p. 401, 742 51 Mošnov, zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2764, IČO: 26827719, v níž je jediným akcionářem. Letiště spadá dle sdělení Komise – Pokyny ke státní podpoře letišť a leteckých společností (Úř. věst. C 99, 4. 4. 2014, s. 3) do kategorie regionálních letišť s ročním objemem přepravy 200 000 až 700 000 cestujících.
2. Dopravce prohlašuje, že je leteckou společností, která má rozsáhlé zkušenosti s provozováním pravidelných leteckých linek. Dopravce dále prohlašuje, že splňuje všechny veřejnoprávní a jiné právní podmínky nutné k zajištění Linky v rámci plnění závazku veřejné služby na dané trase. Dopravce zejména prohlašuje, že je držitelem platné provozní licence a platného osvědčení provozovatele letecké dopravy (AOC) dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008, o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství (dále jen „Nařízení“).

**III.**

**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je plnění závazku veřejné služby dle čl. 16 Nařízení tak, že:

* Dopravce je povinen ve smyslu čl. 16 odst. 9 Nařízení a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zajistit pravidelnou leteckou dopravou dopravní potřeby Kraje, a to v rozsahu stanoveném touto smlouvou v souladu s vůlí Kraje.
* Kraj je povinen ve smyslu čl. 16 odst. 9 a čl. 17 odst. 8 Nařízení a na základě podmínek stanovených touto smlouvou poskytnout kompenzace za dodržení norem požadovaných v rámci závazku veřejné služby.

**IV.**

**Závazek veřejné služby**

1. Zastupitelstvo Kraje rozhodlo svým usnesením č. [BUDE DOPLNĚNO] ze dne 17. 12. 2015 o uložení závazku veřejné služby ve vztahu k pravidelné letecké dopravě z Letiště na trase Ostrava – Amsterdam (dále jen „Závazek veřejné služby“). Předpokládaná doba trvání Závazku veřejné služby je od 1. 10. 2016 do 30. 9. 2020.
2. Kraj prohlašuje a Dopravce bere na vědomí, že Závazek veřejné služby je ukládán v rozsahu nezbytném k zajištění minimální míry pravidelné letecké dopravy, splňujícím normy návaznosti, pravidelnosti, cen nebo minimální kapacity, které by letečtí dopravci nedodrželi, pokud by zvažovali výhradně vlastní obchodní zájmy.
3. Normy požadované v rámci Závazku veřejné služby v souladu s usnesením zastupitelstva Kraje č. [BUDE DOPLNĚNO] ze dne 17. 12. 2015, jsou obsaženy ve Specifikaci Závazku veřejné služby, která je přílohou č. 2 a nedílnou součástí této smlouvy.
4. Dopravce je jediným dopravcem oprávněným k provozu Linky na trase Ostrava - Amsterdam, a to až do 30. 9. 2020.

**V.**

**Podmínky pro provozování Linky**

1. Dopravce je povinen:
2. zajistit prostřednictvím letadla s minimální kapacitou 40 sedadel přímé letecké spojení, tj. bez mezipřistání, mezi Ostravou a Amsterdamem tak, aby byl každý den od pondělí do pátku zajištěn alespoň jeden (1) zpáteční let, a to v každém provozním období (odst. 8.3 této smlouvy) (dále také jako „plánované lety“);
3. v každém provozním období uskutečnit minimálně 97 % plánovaných letů (zaokrouhleno na celé lety směrem nahoru) s výjimkou zrušených letů v případech způsobených vyšší mocí, kterým by nebylo možné zamezit i kdyby byla přijata všechna přiměřená opatření;
4. dodržovat letový řád;
5. zajistit, že odlet z Letiště musí být mezi 5:00 a 8:30 místního času a návrat na Letiště musí být v rozmezí 18:00 a 23:30 místního času.
6. zajistit, aby časy příletů na Cílové letiště byly stanoveny tak, aby byla zajištěna návaznost Linky na odletové vlny z Cílového letiště s maximální čekací dobou 3 hodiny;
7. zajistit prostřednictvím smluvní codesharové spolupráce alespoň jednoho codesharového partnera, na odletech a příletech z Letiště Ostrava, působících na letišti Amsterdam Schiphol;
8. lety v rámci závazku veřejné služby realizovat jako lety bez přestupu s maximální délkou standardního letu nepřesahující 130 minut;
9. používat systém distribuce letenek definovaný použitím globálního rezervačního systému Amadeus, Galileo nebo srovnatelného;
10. zajistit, že maximální cena jednosměrné letenky ve třídě economy nepřesáhne 200 €.
11. Dopravce je dále povinen:
12. dodržovat platné právní předpisy Evropské unie, České republiky a Nizozemského království;
13. neprodleně, nejpozději však do 15 dnů, informovat Kraj o všech změnách týkajících se identifikace Dopravce;
14. neprodleně informovat Kraj o nemožnosti plnění Závazku veřejné služby a jejích důvodech;
15. zajistit, aby v souladu s příslušnými účetními a daňovými právními předpisy všechny účetní doklady prokazující provozní náklady vyvolané plněním závazku veřejné služby a provozní výnosy z plnění závazku veřejné službyobsahovaly podrobnou specifikaci hrazených položek.
16. Při plnění předmětu smlouvy je Dopravce povinen počínat si hospodárně, efektivně a účelně.

**VI.**

**Plnění Závazku veřejné služby prostřednictvím subdodavatelů**

* 1. Dopravce je oprávněn zajistit předmět smlouvy prostřednictvím subdodavatelů. Seznam všech subdodavatelů, jejichž prostřednictvím bude Dopravce plnit Závazek veřejné služby, tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Za výsledek činnosti subdodavatelů odpovídá Dopravce stejně, jako by jej provedl sám. Jakákoli smluvní úprava mezi Dopravcem a jeho subdodavateli nemá žádný vliv na práva a povinnosti Dopravce podle této smlouvy či s touto smlouvou spojená, s výjimkami podle této smlouvy. Dopravce není oprávněn subdodavatele bez předchozího písemného souhlasu Kraje po dobu plnění předmětu smlouvy změnit.
  2. Dopravce je oprávněn změnit subdodavatele a odchýlit se tak od obsahu přílohy č. 3 smlouvy pouze na základě předchozího písemného souhlasu Kraje. Dopravce se zavazuje pro účely změny subdodavatele písemně informovat Kraj o svém záměru, přičemž obsahem takové informace musí být identifikace původního subdodavatele a identifikace nového subdodavatele. Dopravce je v rámci takové informace povinen předložit Kraji všechny dokumenty, které byly vyžadovány v zadávací dokumentaci k prokázání kvalifikace subdodavatele. Kraj se zavazuje písemně se vyjádřit k písemnému záměru Dopravce nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od doručení takového záměru. Kraj není povinen změnu subdodavatele povolit. Povolí-li Kraj změnu subdodavatele, platí, že souhlasný projev Kraje se změnou subdodavatele mění příslušné přílohy smlouvy v rozsahu změny subdodavatele ke dni doručení souhlasného projevu Kraje s takovou změnou Dopravci.

**VII.**

**Kontrola poskytování služeb**

* 1. Dopravce je povinen umožnit příslušným orgánům Kraje provedení průběžné a následné kontroly hospodaření s veřejnými prostředky, jejich použití k účelu, který je v souladu s touto smlouvou a předložit při kontrole všechny potřebné účetní a jiné doklady, a obdobně zavázat i své subdodavatele.
  2. Spolu s vyúčtováním podle odst. 8.9 této smlouvy budou Dopravcem Kraji předkládány pravidelné roční zprávy o rozvoji Linky (vyhodnocení využívání Linky, hrubý obrat, taxy, počet cestujících, průměrný čistý výnos). Kraj je oprávněn nechat si na tyto zprávy vypracovat audit oprávněným účetním znalcem podle svého výběru a na své náklady.
  3. Dopravce je povinen na žádost Kraje z důvodu kontroly hospodaření s veřejnými  
     prostředky poskytnout veškerou součinnost pro ověření účelu použití Kompenzace v souladu s touto smlouvou, předložit mu všechny potřebné účetní a daňové doklady a umožnit mu pořídit si z nich fotokopie.

**VIII.**

**Kompenzace**

* 1. Za zajištění provozu Linky Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou se Kraj zavazuje hradit Dopravci částku odpovídající rozdílu čistých nákladů (bez DPH) na plnění Závazku veřejné služby, včetně přiměřeného zisku, a příjmů (bez DPH) Dopravce z plnění Závazku veřejné služby (dále jen „*Kompenzace*“) postupem vyplývajícím z této smlouvy.
  2. Celkový rozsah Kompenzací po dobu trvání Závazku veřejné služby v délce 4 let nepřekročí za žádných okolností částku nabídnutou Dopravcem v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku, která činí [DOPLNÍ UCHAZEČ] EUR.
  3. Maximální výše roční Kompenzace je určena pro jednotlivá provozní období na základě nabídky Dopravce v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku, a sice:

[DOPLNÍ UCHAZEČ] EUR [maximálně však 89.000.000,- Kč bez DPH] pro první provozní období, jehož trvání je od 1. 10. 2016 do 30. 9. 2017 včetně;

[DOPLNÍ UCHAZEČ] EUR [maximálně však 89.000.000,- Kč bez DPH] pro druhé provozní období, jehož trvání je od 1. 10. 2017 do 30. 9. 2018 včetně;

[DOPLNÍ UCHAZEČ] EUR [maximálně však 89.000.000,- Kč bez DPH] pro třetí provozní období, jehož trvání je od 1. 10. 2018 do 30. 9. 2019 včetně;

[DOPLNÍ UCHAZEČ] EUR [maximálně však 89.000.000,- Kč bez DPH] pro čtvrté provozní období, jehož trvání je 1. 10. 2019 do 30. 9. 2020 včetně.

Předpokládané datum zahájení plnění Závazku veřejné služby Dopravcem je 1. 10. 2016. Bude-li tato smlouva uzavřena po tomto datu, bude maximální výše roční Kompenzace za první provozní období přiměřeně ponížena, a to o částku připadající na období od 1. 10. 2016 do uzavření smlouvy. O stejnou částku bude ponížena celková výše Kompenzací podle odst. 8.2 této smlouvy.

* 1. Skutečná výše Kompenzace bude za každé provozní období určena zpětně.
  2. Skutečná výše Kompenzace nesmí přesáhnout to, co je nutné pro pokrytí provozních nákladů dopravce s tím, že bude zohledňovat provozní výnosy z jednotlivých letů a přiměřený zisk.
  3. Uznatelnými náklady Dopravce jsou výlučně provozní náklady účelně vynaložené při plnění Závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou, které jsou:

1. prokazatelně zaúčtované,
2. uvedeny na listu nazvaném „Tabulka kalkulace nabídkové ceny“ a obsaženém v nabídce Dopravce, která je přílohou č. 4 této smlouvy (dále jen „Tabulka kalkulace nabídkové ceny“) a
3. stanoveny v souladu s příslušnými ustanoveními Sdělení Komise o použití pravidel Evropské unie v oblasti státní podpory na vyrovnávací platbu udělenou za poskytování služeb obecného hospodářského zájmu (2012/C 8/02) (dále jen „Sdělení“) a Rámce Evropské unie pro státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby (2012/C 8/03) (dále jen „Rámec“).

DPH není uznatelný náklad.

* 1. Výše přiměřeného zisku musí být vypočítána v souladu s příslušnými ustanoveními Sdělení a Rámce.
  2. Za žádných okolností nesmí Dopravce žádat o částku Kompenzace přesahující příslušnou horní mez stanovenou v odst. 8.3 této smlouvy.
  3. Skutečnou výši Kompenzace za každé provozní období vyúčtuje Dopravce do 3 měsíců po skončení příslušného provozního období. Součástí vyúčtování Dopravce musí být:

1. vnitropodnikové (analytické) účty Dopravce, týkající se Linky, potvrzené účetním auditorem (nebo osobou vykonávající odpovídající funkci v příslušné zemi Evropské unie, do jejíž působnosti dopravce spadá),
2. tabulka shrnující skutečné uznatelné náklady, přiměřený zisk a výnosy z plnění Závazku veřejné služby, přičemž Dopravce použije strukturu Tabulky kalkulace nabídkové ceny, a
3. zpráva o plnění povinností Dopravce v souladu s odst. 5.1 této smlouvy s uvedením konkrétních případů nedodržení jednotlivých povinností (tj. počtu porušení).
   1. Na základě ročního finančního vyúčtování podle odst. 8.9 této smlouvy Kraj přezkoumá výši Kompenzace uvedenou ve vyúčtování. Náklady, které nejsou uznatelnými náklady podle odst. 8.6 a 8.7 této smlouvy, nebudou zohledněny. Výše Kompenzace bude Krajem v nezbytném případě snížena o srážky aplikované podle článku IX této smlouvy.
   2. Přezkoumání vyúčtování podle odst. 8.10 této smlouvy může v případě důvodných pochybností o správnosti údajů uváděných ve vyúčtování vést k uskutečnění hloubkové finanční kontroly související s plnění Závazku veřejné služby. Kontrola se odehraje buď v sídle Kraje na základě Dopravcem poskytnutých příslušných dokumentů, nebo přímo v sídle Dopravce a bude prováděna osobami určenými Krajem. Příslušnými dokumenty se rozumí veškeré Krajem vyžádané doklady a dokumenty prokazující výši ve vyúčtování uváděných nákladů a výnosů.
   3. O stanovení skutečné výše Kompenzace, o přezkoumání vyúčtování podle odst. 8.10 této smlouvy a případné kontrole podle čl. 8.11 této smlouvy sepíše Kraj protokol, který bude podepsán oběma smluvními stranami. Kraj předloží Dopravci protokol podle předchozí věty k podpisu do 30 dnů ode dne, kdy Dopravce předloží Kraji vyúčtování a všechny nezbytné dokumenty podle odst. 8.9 této smlouvy. Lhůta podle předchozí věty neběží po dobu, kdy je Dopravce v prodlení s předložením všech potřebných dokladů a dokumentů podle odst. 8.9 této smlouvy, v průběhu provádění hloubkové finanční kontroly podle odst. 8.11 této smlouvy a doby 30 dnů od jejího skončení.
   4. Na vyplácenou Kompenzaci nelze aplikovat DPH.

**Zálohy**

* 1. V každém provozním období poskytne Kraj Dopravci na jeho žádost dvě zálohové platby podle pravidel uvedených v této smlouvě. Kraj zálohu neposkytne co do výše svého nároku na vrácení přeplatku Kompenzace podle odst. 8.19 této smlouvy.
  2. Dopravce může požadovat první zálohu ve výši 30 % maximální výše roční Kompenzace za příslušné provozní období, a to nejdříve po skončení třetího měsíce příslušného provozního období. Dopravce může požadovat druhou zálohu ve výši 30 % maximální výše roční Kompenzace za příslušné provozní období, a to nejdříve po skončení šestého měsíce příslušného provozního období.
  3. Žádost dopravce musí obsahovat odkaz na tuto smlouvu a informace o počtu přepravených cestujících za uplynulou část provozního období.
  4. Splatnost záloh podle odst. 8.15 této smlouvy je 30 dní od doručení žádosti Kraji podle odst. 8.16 této smlouvy.
  5. Vyplyne-li z protokolu podle odst. 8.12 této smlouvy, že skutečná výše roční Kompenzace převyšuje souhrnnou výši záloh poskytnutých za příslušné provozní období, má Dopravce nárok na doplatek. Doplatek je splatný do 30 dní od podpisu protokolu podle odst. 8.12 této smlouvy oběma smluvními stranami.
  6. Vyplyne-li z protokolu podle odst. 8.12 této smlouvy, že skutečná výše roční Kompenzace je nižší než souhrnná výše záloh poskytnutých za příslušné provozní období, má Kraj nárok na vrácení přeplatku ze záloh. Přeplatek je splatný do 30 dní od předložení protokolu Dopravci k podpisu podle odst. 8.12 této smlouvy.
  7. Pokud Kraj kdykoliv v průběhu vyplácení Kompenzace a také při ročním nebo závěrečném vyúčtování nebo do 3 let od skončení účinnosti této smlouvy zjistí přeplatek Kompenzace, je Dopravce povinen nejpozději do 30 dní ode dne doručení písemné výzvy Kraje vrátit Kraji příslušný přeplatek pod sankcí smluvní pokuty ve výši 1 promile denně z hodnoty přeplatku.

**Předkládání žádostí**

* 1. Žádosti o platbu a příslušné průkazní dokumenty a doklady musí být zaslány na adresu:

Moravskoslezský kraj, Krajský úřad

odbor dopravy

28. října 117

702 18 Ostrava

Česká republika

* 1. Smluvní strany berou na vědomí, že Kompenzace je poskytována plně v souladu se Sdělením a Rámcem.
  2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky Kompenzace poskytnuté podle této smlouvy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním Závazku veřejné služby v daném období. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním Závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy Kraje vrátit kraji finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

**IX.**

**Sankce a srážky**

* 1. Sankce ve formě srážek z Kompenzací jsou uplatňovány na skutečnou výši Kompenzace za každé provozní období podle odst. 8.10 této smlouvy. Hodnoty L’, L, D’, D, A’ a A uvedené níže jsou stanoveny Krajem, a to na základě údajů obsažených v protokolu podle odst. 8.12 této smlouvy. Uplatnění sankcí podle tohoto článku nevylučuje, aby se Kraj na Dopravci domáhal náhrady škody.
  2. Nebude-li Dopravce provozovat Linku po dobu delší než jeden měsíc, mimo případy vyšší moci, je výše sankce, o kterou bude snížena skutečná výše Kompenzace, stanovena paušálně na polovinu maximální požadované Kompenzace za příslušné provozní období. Tím není dotčena možnost uložení jiných sankcí podle této smlouvy.
  3. V případě, že Dopravce nebude moci řádně provozovat Linku z důvodu působení vyšší moci, částka Kompenzace bude snížena v příslušném poměru k neuskutečněným letům.
  4. V případě, že Dopravce zruší jakýkoliv let požadovaný v rámci plnění povinností vyplývajících z poskytování Závazku veřejné služby (odst. 5.1 písm. b) této smlouvy), bude Kompenzace za příslušné provozní období snížena podle následujícího vzorce:

F = L’/L

přičemž

F: faktor snížení; L: celkový počet plánovaných letů požadovaných v rámci plnění Závazku veřejné služby za provozní období (odst. 5.1 písm. a) této smlouvy); L’: počet letů zrušených Dopravcem převyšující počet letů, který odpovídá 3 % tolerovaného počtu zrušených letů (zaokrouhleno na celé lety směrem dolů) z celkového počtu plánovaných letů za provozní období (odst. 5.1 písm. a) této smlouvy).

* 1. V případě, že Dopravce nepoužije letadlo, které bude mít dostatečnou kapacitu, jež je vyžadována v rámci plnění Závazku veřejné služby (odst. 5.1 písm. a) této smlouvy), bude Kompenzace za příslušné provozní období snížena podle následujícího vzorce:

F = A’/A x L’/L

přičemž

F: faktor snížení; A’: rozdíl mezi počtem nabízených sedadel a minimálním počtem požadovaných sedadel; A: minimální počet požadovaných sedadel;

L: počet plánovaných letů požadovaných v rámci plnění Závazku veřejné služby; L’: počet letů, u nichž nebylo použito letadlo s minimální požadovanou kapacitou.

* 1. V případě porušení povinností Dopravce podle odst. 5.1 písm. c) až i) této smlouvy, byla-li některá z těchto povinností porušena dvacet a více krát za příslušné provozní období, bude Kompenzace za příslušné provozní období snížena podle následujícího vzorce:

F = D’/12 D

přičemž

F: faktor snížení; D: počet provozních dní požadovaných pro řádné plnění Závazku veřejné služby; D’: počet dní, během nichž došlo k nedostatkům a pochybením v plnění Závazku veřejné služby.

Srážky za porušení povinností uvedených v odst. 5.1 písm. c) až i) se v případě jejich kumulace sčítají.

* 1. V případě předčasného ukončení plnění Závazku veřejné služby stanoveného touto smlouvou z důvodů na straně Dopravce anebo jeho omezení na 3 nebo méně zpátečních letů týdně po dobu delší než měsíc z důvodů na straně Dopravce je Dopravce povinen uhradit Kraji smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové částky vyplacené Krajem jako Kompenzace za provozní období bezprostředně předcházející tomuto předčasnému ukončení či omezení. Za důvody na straně Dopravce dle předchozí věty se považují např. ztráta oprávnění uvedeného v čl. II. této smlouvy nebo nedostatek letadel pro plnění Závazku veřejné služby dle této smlouvy.
  2. Pro případ, že Dopravce v den účinnosti této smlouvy nezačne plnit Závazek veřejné služby z jemu přičitatelných důvodů, sjednávají smluvní strany povinnost Dopravce uhradit kraji smluvní pokutu ve výši 40.000,-- EUR.
  3. Dopravce se zavazuje za každý zrušený let, s výjimkou zrušených letů v případech způsobených vyšší mocí, uhradit Kraji smluvní pokutu ve výši 10.000,-- EUR. To neplatí pro zrušené lety, jejichž počet odpovídá 3 % tolerovaného počtu zrušených letů (zaokrouhleno na celé lety směrem dolů) z celkového počtu plánovaných letů za provozní období (odst. 5.1 písm. a) této smlouvy).

**X.**

**Ochrana důvěrných informací a obchodní tajemství**

* 1. Smluvní strany jsou povinny zajistit utajení získaných důvěrných informací způsobem obvyklým pro utajování takových informací, není-li výslovně sjednáno jinak. Tato povinnost platí bez ohledu na ukončení účinnosti této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny zajistit utajení důvěrných informací i u svých zaměstnanců, zástupců, jakož i jiných spolupracujících třetích stran, pokud jim takové informace byly poskytnuty.
  2. Právo užívat, poskytovat a zpřístupnit důvěrné informace mají obě smluvní strany pouze v rozsahu a za podmínek nezbytných pro řádné plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy a za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy (zejména zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a dále příslušná ustanovení ZVZ, zejm. jeho § 147a).
  3. **Smluvní strany dále výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené Krajem, která je veřejně přístupná a obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že tyto skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.**
  4. Za důvěrné informace se bez ohledu na formu jejich zachycení považují veškeré informace, které nebyly některou ze smluvních stran označeny jako veřejné a které se týkají této smlouvy a jejího plnění, které se týkají některé ze stran (zejména obchodní tajemství, informace o jejich činnosti, struktuře, hospodářských výsledcích, know-how).
  5. Za důvěrné informace se v žádném případě nepovažují informace, které se staly veřejně přístupnými, pokud se tak nestalo porušením povinnosti jejich ochrany, dále informace získané na základě postupu nezávislého na této smlouvě nebo druhé smluvní straně, pokud je smluvní strana, která informace získala, schopna tuto skutečnost doložit, a konečně informace poskytnuté třetí osobou, která takové informace nezískala porušením povinnosti jejich ochrany.
  6. Žádné ustanovení této smlouvy přitom nebrání nebo neomezuje smluvní strany ve zveřejnění nebo obchodním využití jakékoliv technické znalosti, dovednosti nebo zkušenosti obecné povahy, kterou samy vlastní činností získaly při plnění této smlouvy.

**XI.**

**Trvání smlouvy**

* 1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
  2. Předpokládaný termín zahájení plnění Závazku veřejné služby Dopravcem na základě této smlouvy je dne 1. 10. 2016. K ukončení plnění Závazku veřejné služby (a tedy i účinnosti smlouvy) dojde ke dni 30. 9. 2020.
  3. Skončení účinnosti smlouvy nemá vliv na ta práva a povinnosti smluvních stran, u nichž z jejich povahy či kontextu této smlouvy vyplývá, že mají zůstat v účinnosti i po dni ukončení účinnosti smlouvy nebo mají vzniknout ke dni ukončení účinnosti smlouvy.

**XII.**

**Ukončení smlouvy**

* 1. Kromě uplynutí doby, na kterou byla sjednána, lze tuto smlouvu lze ukončit:
     1. dohodou smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek;
     2. odstoupením od smlouvy v případech uvedených v zákoně nebo v této smlouvě; a
     3. její výpovědí.
  2. Kraj je oprávněn okamžitě odstoupit od Smlouvy v případě, že Dopravce nezahájí plnění Závazku veřejné služby do 1. 11. 2016 nebo do 30 dnů od podpisu této smlouvy, podle toho, která skutečnost nastane později. To nebrání uplatnění příslušných sankcí podle čl. IX smlouvy.
  3. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět v případě, že Kraj neposkytne Dopravci Kompenzaci, přestože podmínky stanovené touto smlouvou byly Dopravcem splněny.

Kraj je oprávněn tuto smlouvu vypovědět bez udání důvodu.

Výpověď musí být písemná a musí být doručena druhé straně. Výpověď je účinná dnem jeho doručení. Výpovědní lhůta činí 12 měsíců ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně.

* 1. Kraj je oprávněn okamžitě vypovědět smlouvu i bez výpovědní doby v případě, že

1. se usnesení zastupitelstva Kraje uvedené v odst. 4.1 této smlouvy stane neúčinným;
2. bude-li soudem na majetek Dopravce prohlášen úpadek;
3. pozbude-li Dopravce jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto smlouvou.
   1. Dopravce je oprávněn okamžitě vypovědět smlouvu i bez výpovědní doby v případě, že se usnesení zastupitelstva Kraje uvedené v odst. 4.1 této smlouvy stane neúčinným.

**XIII.**

**Závěrečná ujednání**

* 1. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy ujednáno jinak a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené pošty, nebo e-mailem na dále uvedené adresy:

Za Kraj:

Moravskoslezský kraj, IČO

Se sídlem 28. října 2771/117, 702 18 Ostrava – Moravská Ostrava, kontaktní osoba: [BUDE DOPLNĚNO], email: [BUDE DOPLNĚNO] telefon: [BUDE DOPLNĚNO].

Za Dopravce:

Název společnosti dle OR: [DOPLNÍ UCHAZEČ] IČO: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

se sídlem [DOPLNÍ UCHAZEČ], kontaktní osoba: [DOPLNÍ UCHAZEČ], email: [DOPLNÍ UCHAZEČ] telefon: [DOPLNÍ UCHAZEČ].

* 1. Smluvní strany mohou změnit své kontaktní údaje oznámením zaslaným druhé straně alespoň pět (5) pracovních dnů předem. V případě doručení jakékoliv písemnosti e-mailem musí být originál tohoto dokumentu bezodkladně doručen druhé straně osobně nebo prostřednictvím doporučené pošty.
  2. Smluvní strany výslovně sjednávají, že případné obchodní zvyklosti, týkající se plnění této smlouvy, nemají přednost před ujednáními v této smlouvě, ani před ustanoveními zákona, byť by tato ustanovení neměla donucující účinky.
  3. Domněnka doby dojití dle ustanovení § 573 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se neuplatní.
  4. Zaplacení smluvní pokuty dle této smlouvy nemá vliv na možnost Kraje požadovat náhradu způsobené škody. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se nepoužije.
  5. Změní-li se po uzavření smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle této smlouvy stane pro Dopravce obtížnější, nemění to nic na jeho povinnosti splnit dluh. Dopravce tímto na sebe přebírá nebezpečí změny okolností.
  6. V této smlouvě uvedená pravidla výpovědi smlouvy se neuplatní v případě neplnění povinností Dopravcem, pokud je let zrušen nebo zpožděn anebo je plnění Závazku veřejné služby předčasně ukončeno nebo omezeno v případech způsobených mimořádnými okolnostmi, kterým by nebylo možné zamezit i kdyby byla přijata všechna přiměřená opatření.
  7. Případná neplatnost či nicotnost jednotlivých ujednání této smlouvy se nedotýká platnosti této smlouvy jako celku. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatná či nicotná ujednání tak, aby odpovídala závazným právním předpisům, významu nahrazovaných ujednání a celému kontextu smlouvy.
  8. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
  9. Tato smlouva je uzavřena v českém a anglickém jazyce a vyhotovuje se v 5 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. 3 vyhotovení si ponechá Kraj a 2 vyhotovení Dopravce. V případě rozporu mezi výklady jednotlivých jazykových mutací, má přednost česká jazyková verze.
  10. Tato smlouva se řídí podle právního řádu České republiky s výjimkou kolizních norem.
  11. Pro případ sporu mezi Krajem a Dopravcem, který by nebyl vyřešen vzájemnou dohodou, se obě strany výslovně dohodly na tom, že tento spor bude rozhodovat věcně příslušný soud v Ostravě.
  12. Doložka platnosti právního úkonu podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: Závazek veřejné služby byl uložen usnesením zastupitelstva Kraje č. [BUDE DOPLNĚNO] ze dne [BUDE DOPLNĚNO]. O výběru Dopravce a uzavření této smlouvy rozhodla rada Kraje svým usnesením č. [BUDE DOPLNĚNO] ze dne [BUDE DOPLNĚNO].
  13. Přílohy:

č.1 – Zadávací dokumentace

č.2 – Specifikace závazku veřejné služby

č.3 – Seznam subdodavatelů

č. 4 - Nabídka

V …………………… V [DOPLNÍ UCHAZEČ]

dne …………………… dne [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Za Kraj Za Dopravce

…………………………… …………………………

[BUDE DOPLNĚNO] [DOPLNÍ UCHAZEČ]

**Moravskoslezský kraj**

Se sídlem 28. října 2771/117, 702 18 Ostrava – Moravská Ostrava

IČO: 70890692, DIČ: CZ70890692

Banka: …, Číslo účtu: …

Zastoupen: Miroslavem Novákem, hejtmanem kraje

(dále jen *„Kraj“*)

a

[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Se sídlem [DOPLNÍ UCHAZEČ]

IČO: [DOPLNÍ UCHAZEČ], DIČ: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Banka: [DOPLNÍ UCHAZEČ], Číslo účtu: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Zastoupen: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

(dále jen *„Dopravce“*)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Smlouvu o pověření poskytováním veřejných služeb v rámci leteckého spojení Ostrava - Helsinky**

**I.**

**Účel smlouvy**

1. Kraj oznámil dne [BUDE DOPLNĚNO] oznámením otevřeného řízení ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších přepisů (dále jen „ZVZ“) svůj úmysl zadat veřejnou zakázku s názvem „Výběr leteckého dopravce pro poskytování pravidelné letecké dopravy z Letiště Leoše Janáčka Ostrava do Amsterdamu a Helsinek“ ev. č. [BUDE DOPLNĚNO] (dále jen „Veřejná zakázka“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění části [BUDE DOPLNĚNO] Veřejné zakázky vybrána nabídka Dopravce v souladu s ustanovením § 81 odst. 1 ZVZ.
2. Účelem této Smlouvy je realizace části 2 Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky, která tvoří pevně nesvázanou přílohu Smlouvy jako její příloha č. 1 (dále jen „Zadávací dokumentace“).
3. Účelem této smlouvy tedy je zajištění pravidelné letecké dopravy mezi Letištěm Leoše Janáčka Ostrava (dále jen „Letiště“) a letištěm Helsinky - Vantaa (dále jen „Cílové letiště“) (dále jen „Linka“) v rámci plnění závazku veřejné služby na dané trase oproti poskytnutí kompenzace v souladu s  ujednáními této smlouvy a relevantními ustanoveními českých právních předpisů, právních předpisů Evropské unie a mezinárodních smluv.

**II.**

**Postavení smluvních stran**

1. Kraj prohlašuje, že provozuje Letiště a poskytuje služby v rámci zajišťování leteckého spojení s Letištěm prostřednictvím společnosti Letiště Ostrava, a.s., se sídlem č. p. 401, 742 51 Mošnov, zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2764, IČO: 26827719, v níž je jediným akcionářem. Letiště spadá dle sdělení Komise – Pokyny ke státní podpoře letišť a leteckých společností (Úř. věst. C 99, 4. 4. 2014, s. 3) do kategorie regionálních letišť s ročním objemem přepravy 200 000 až 700 000 cestujících.
2. Dopravce prohlašuje, že je leteckou společností, která má rozsáhlé zkušenosti s provozováním pravidelných leteckých linek. Dopravce dále prohlašuje, že splňuje všechny veřejnoprávní a jiné právní podmínky nutné k zajištění Linky v rámci plnění závazku veřejné služby na dané trase. Dopravce zejména prohlašuje, že je držitelem platné provozní licence a platného osvědčení provozovatele letecké dopravy (AOC) dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008, o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství (dále jen „Nařízení“).

**III.**

**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je plnění závazku veřejné služby dle čl. 16 Nařízení tak, že:

* Dopravce je povinen ve smyslu čl. 16 odst. 9 Nařízení a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zajistit pravidelnou leteckou dopravou dopravní potřeby Kraje, a to v rozsahu stanoveném touto smlouvou v souladu s vůlí Kraje.
* Kraj je povinen ve smyslu čl. 16 odst. 9 a čl. 17 odst. 8 Nařízení a na základě podmínek stanovených touto smlouvou poskytnout kompenzace za dodržení norem požadovaných v rámci závazku veřejné služby.

**IV.**

**Závazek veřejné služby**

1. Zastupitelstvo Kraje rozhodlo svým usnesením č. [BUDE DOPLNĚNO] ze dne 17. 12. 2015 o uložení závazku veřejné služby ve vztahu k pravidelné letecké dopravě z Letiště na trase Ostrava – Helsinky (dále jen „Závazek veřejné služby“). Předpokládaná doba trvání Závazku veřejné služby je od 1. 10. 2016 do 30. 9. 2020.
2. Kraj prohlašuje a Dopravce bere na vědomí, že Závazek veřejné služby je ukládán v rozsahu nezbytném k zajištění minimální míry pravidelné letecké dopravy, splňujícím normy návaznosti, pravidelnosti, cen nebo minimální kapacity, které by letečtí dopravci nedodrželi, pokud by zvažovali výhradně vlastní obchodní zájmy.
3. Normy požadované v rámci Závazku veřejné služby v souladu s usnesením zastupitelstva Kraje č. [BUDE DOPLNĚNO] ze dne 17. 12. 2015, jsou obsaženy ve Specifikaci Závazku veřejné služby, která je přílohou č. 2 a nedílnou součástí této smlouvy.
4. Dopravce je jediným dopravcem oprávněným k provozu Linky na trase Ostrava - Helsinky, a to až do 30. 9. 2020.

**V.**

**Podmínky pro provozování Linky**

1. Dopravce je povinen:
2. zajistit prostřednictvím letadla s minimální kapacitou 40 sedadel přímé letecké spojení, tj. bez mezipřistání, mezi Ostravou a Amsterdamem tak, aby byl každý den od pondělí do pátku zajištěn alespoň jeden (1) zpáteční let, a to v každém provozním období (odst. 8.3 této smlouvy) (dále také jako „plánované lety“);
3. v každém provozním období uskutečnit minimálně 97 % plánovaných letů (zaokrouhleno na celé lety směrem nahoru) s výjimkou zrušených letů v případech způsobených vyšší mocí, kterým by nebylo možné zamezit i kdyby byla přijata všechna přiměřená opatření;
4. dodržovat letový řád;
5. zajistit, že odlet z Letiště musí být mezi 5:00 a 8:30 místního času a návrat na Letiště musí být v rozmezí 18:00 a 23:30 místního času.
6. zajistit, aby časy příletů na Cílové letiště byly stanoveny tak, aby byla zajištěna návaznost Linky na odletové vlny z Cílového letiště s maximální čekací dobou 3 hodiny;
7. zajistit prostřednictvím smluvní codesharové spolupráce alespoň jednoho codesharového partnera, na odletech a příletech z Letiště Ostrava, působících na letišti Helsinky Vantaa;
8. lety v rámci závazku veřejné služby realizovat jako lety bez přestupu s maximální délkou standardního letu nepřesahující 135 minut;
9. používat systém distribuce letenek definovaný použitím globálního rezervačního systému Amadeus, Galileo nebo srovnatelného;
10. zajistit, že maximální cena jednosměrné letenky ve třídě economy nepřesáhne 250 €.
11. Dopravce je dále povinen:
12. dodržovat platné právní předpisy Evropské unie, České republiky a Finska;
13. neprodleně, nejpozději však do 15 dnů, informovat Kraj o všech změnách týkajících se identifikace Dopravce;
14. neprodleně informovat Kraj o nemožnosti plnění Závazku veřejné služby a jejích důvodech;
15. zajistit, aby v souladu s příslušnými účetními a daňovými právními předpisy všechny účetní doklady prokazující provozní náklady vyvolané plněním závazku veřejné služby a provozní výnosy z plnění závazku veřejné službyobsahovaly podrobnou specifikaci hrazených položek.
16. Při plnění předmětu smlouvy je Dopravce povinen počínat si hospodárně, efektivně a účelně.

**VI.**

**Plnění Závazku veřejné služby prostřednictvím subdodavatelů**

* 1. Dopravce je oprávněn zajistit předmět smlouvy prostřednictvím subdodavatelů. Seznam všech subdodavatelů, jejichž prostřednictvím bude Dopravce plnit Závazek veřejné služby, tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Za výsledek činnosti subdodavatelů odpovídá Dopravce stejně, jako by jej provedl sám. Jakákoli smluvní úprava mezi Dopravcem a jeho subdodavateli nemá žádný vliv na práva a povinnosti Dopravce podle této smlouvy či s touto smlouvou spojená, s výjimkami podle této smlouvy. Dopravce není oprávněn subdodavatele bez předchozího písemného souhlasu Kraje po dobu plnění předmětu smlouvy změnit.
  2. Dopravce je oprávněn změnit subdodavatele a odchýlit se tak od obsahu přílohy č. 3 smlouvy pouze na základě předchozího písemného souhlasu Kraje. Dopravce se zavazuje pro účely změny subdodavatele písemně informovat Kraj o svém záměru, přičemž obsahem takové informace musí být identifikace původního subdodavatele a identifikace nového subdodavatele. Dopravce je v rámci takové informace povinen předložit Kraji všechny dokumenty, které byly vyžadovány v zadávací dokumentaci k prokázání kvalifikace subdodavatele. Kraj se zavazuje písemně se vyjádřit k písemnému záměru Dopravce nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od doručení takového záměru. Kraj není povinen změnu subdodavatele povolit. Povolí-li Kraj změnu subdodavatele, platí, že souhlasný projev Kraje se změnou subdodavatele mění příslušné přílohy smlouvy v rozsahu změny subdodavatele ke dni doručení souhlasného projevu Kraje s takovou změnou Dopravci.

**VII.**

**Kontrola poskytování služeb**

* 1. Dopravce je povinen umožnit příslušným orgánům Kraje provedení průběžné a následné kontroly hospodaření s veřejnými prostředky, jejich použití k účelu, který je v souladu s touto smlouvou a předložit při kontrole všechny potřebné účetní a jiné doklady, a obdobně zavázat i své subdodavatele.
  2. Spolu s vyúčtováním podle odst. 8.9 této smlouvy budou Dopravcem Kraji předkládány pravidelné roční zprávy o rozvoji Linky (vyhodnocení využívání Linky, hrubý obrat, taxy, počet cestujících, průměrný čistý výnos). Kraj je oprávněn nechat si na tyto zprávy vypracovat audit oprávněným účetním znalcem podle svého výběru a na své náklady.
  3. Dopravce je povinen na žádost Kraje z důvodu kontroly hospodaření s veřejnými  
     prostředky poskytnout veškerou součinnost pro ověření účelu použití Kompenzace v souladu s touto smlouvou, předložit mu všechny potřebné účetní a daňové doklady a umožnit mu pořídit si z nich fotokopie.

**VIII.**

**Kompenzace**

* 1. Za zajištění provozu Linky Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou se Kraj zavazuje hradit Dopravci částku odpovídající rozdílu čistých nákladů (bez DPH) na plnění Závazku veřejné služby, včetně přiměřeného zisku, a příjmů (bez DPH) Dopravce z plnění Závazku veřejné služby (dále jen „*Kompenzace*“) postupem vyplývajícím z této smlouvy.
  2. Celkový rozsah Kompenzací po dobu trvání Závazku veřejné služby v délce 4 let nepřekročí za žádných okolností částku nabídnutou Dopravcem v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku, která činí [DOPLNÍ UCHAZEČ] EUR.
  3. Maximální výše roční Kompenzace je určena pro jednotlivá provozní období na základě nabídky Dopravce v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku, a sice:

[DOPLNÍ UCHAZEČ] EUR [maximálně však 61.000.000,- Kč bez DPH] pro první provozní období, jehož trvání je od 1. 10. 2016 do 30. 9. 2017 včetně;

[DOPLNÍ UCHAZEČ] EUR [maximálně však 61.000.000,- Kč bez DPH] pro druhé provozní období, jehož trvání je od 1. 10. 2017 do 30. 9. 2018 včetně;

[DOPLNÍ UCHAZEČ] EUR [maximálně však 61.000.000,- Kč bez DPH] pro třetí provozní období, jehož trvání je od 1. 10. 2018 do 30. 9. 2019 včetně;

[DOPLNÍ UCHAZEČ] EUR [maximálně však 61.000.000,- Kč bez DPH] pro čtvrté provozní období, jehož trvání je 1. 10. 2019 do 30. 9. 2020 včetně.

Předpokládané datum zahájení plnění Závazku veřejné služby Dopravcem je 1. 10. 2016. Bude-li tato smlouva uzavřena po tomto datu, bude maximální výše roční Kompenzace za první provozní období přiměřeně ponížena, a to o částku připadající na období od 1. 10. 2016 do uzavření smlouvy. O stejnou částku bude ponížena celková výše Kompenzací podle odst. 8.2 této smlouvy.

* 1. Skutečná výše Kompenzace bude za každé provozní období určena zpětně.
  2. Skutečná výše Kompenzace nesmí přesáhnout to, co je nutné pro pokrytí provozních nákladů dopravce s tím, že bude zohledňovat provozní výnosy z jednotlivých letů a přiměřený zisk.
  3. Uznatelnými náklady Dopravce jsou výlučně provozní náklady účelně vynaložené při plnění Závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou, které jsou:

1. prokazatelně zaúčtované,
2. uvedeny na listu nazvaném „Tabulka kalkulace nabídkové ceny“ a obsaženém v nabídce Dopravce, která je přílohou č. 4 této smlouvy (dále jen „Tabulka kalkulace nabídkové ceny“) a
3. stanoveny v souladu s příslušnými ustanoveními Sdělení Komise o použití pravidel Evropské unie v oblasti státní podpory na vyrovnávací platbu udělenou za poskytování služeb obecného hospodářského zájmu (2012/C 8/02) (dále jen „Sdělení“) a Rámce Evropské unie pro státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby (2012/C 8/03) (dále jen „Rámec“).

DPH není uznatelný náklad.

* 1. Výše přiměřeného zisku musí být vypočítána v souladu s příslušnými ustanoveními Sdělení a Rámce.
  2. Za žádných okolností nesmí Dopravce žádat o částku Kompenzace přesahující příslušnou horní mez stanovenou v odst. 8.3 této smlouvy.
  3. Skutečnou výši Kompenzace za každé provozní období vyúčtuje Dopravce do 3 měsíců po skončení příslušného provozního období. Součástí vyúčtování Dopravce musí být:

1. vnitropodnikové (analytické) účty Dopravce, týkající se Linky, potvrzené účetním auditorem (nebo osobou vykonávající odpovídající funkci v příslušné zemi Evropské unie, do jejíž působnosti dopravce spadá),
2. tabulka shrnující skutečné uznatelné náklady, přiměřený zisk a výnosy z plnění Závazku veřejné služby, přičemž Dopravce použije strukturu Tabulky kalkulace nabídkové ceny, a
3. zpráva o plnění povinností Dopravce v souladu s odst. 5.1 této smlouvy s uvedením konkrétních případů nedodržení jednotlivých povinností (tj. počtu porušení).
   1. Na základě ročního finančního vyúčtování podle odst. 8.9 této smlouvy Kraj přezkoumá výši Kompenzace uvedenou ve vyúčtování. Náklady, které nejsou uznatelnými náklady podle odst. 8.6 a 8.7 této smlouvy, nebudou zohledněny. Výše Kompenzace bude Krajem v nezbytném případě snížena o srážky aplikované podle článku IX této smlouvy.
   2. Přezkoumání vyúčtování podle odst. 8.10 této smlouvy může v případě důvodných pochybností o správnosti údajů uváděných ve vyúčtování vést k uskutečnění hloubkové finanční kontroly související s plnění Závazku veřejné služby. Kontrola se odehraje buď v sídle Kraje na základě Dopravcem poskytnutých příslušných dokumentů, nebo přímo v sídle Dopravce a bude prováděna osobami určenými Krajem. Příslušnými dokumenty se rozumí veškeré Krajem vyžádané doklady a dokumenty prokazující výši ve vyúčtování uváděných nákladů a výnosů.
   3. O stanovení skutečné výše Kompenzace, o přezkoumání vyúčtování podle odst. 8.10 této smlouvy a případné kontrole podle čl. 8.11 této smlouvy sepíše Kraj protokol, který bude podepsán oběma smluvními stranami. Kraj předloží Dopravci protokol podle předchozí věty k podpisu do 30 dnů ode dne, kdy Dopravce předloží Kraji vyúčtování a všechny nezbytné dokumenty podle odst. 8.9 této smlouvy. Lhůta podle předchozí věty neběží po dobu, kdy je Dopravce v prodlení s předložením všech potřebných dokladů a dokumentů podle odst. 8.9 této smlouvy, v průběhu provádění hloubkové finanční kontroly podle odst. 8.11 této smlouvy a doby 30 dnů od jejího skončení.
   4. Na vyplácenou Kompenzaci nelze aplikovat DPH.

**Zálohy**

* 1. V každém provozním období poskytne Kraj Dopravci na jeho žádost dvě zálohové platby podle pravidel uvedených v této smlouvě. Kraj zálohu neposkytne co do výše svého nároku na vrácení přeplatku Kompenzace podle odst. 8.19 této smlouvy.
  2. Dopravce může požadovat první zálohu ve výši 30 % maximální výše roční Kompenzace za příslušné provozní období, a to nejdříve po skončení třetího měsíce příslušného provozního období. Dopravce může požadovat druhou zálohu ve výši 30 % maximální výše roční Kompenzace za příslušné provozní období, a to nejdříve po skončení šestého měsíce příslušného provozního období.
  3. Žádost dopravce musí obsahovat odkaz na tuto smlouvu a informace o počtu přepravených cestujících za uplynulou část provozního období.
  4. Splatnost záloh podle odst. 8.15 této smlouvy je 30 dní od doručení žádosti Kraji podle odst. 8.16 této smlouvy.
  5. Vyplyne-li z protokolu podle odst. 8.12 této smlouvy, že skutečná výše roční Kompenzace převyšuje souhrnnou výši záloh poskytnutých za příslušné provozní období, má Dopravce nárok na doplatek. Doplatek je splatný do 30 dní od podpisu protokolu podle odst. 8.12 této smlouvy oběma smluvními stranami.
  6. Vyplyne-li z protokolu podle odst. 8.12 této smlouvy, že skutečná výše roční Kompenzace je nižší než souhrnná výše záloh poskytnutých za příslušné provozní období, má Kraj nárok na vrácení přeplatku ze záloh. Přeplatek je splatný do 30 dní od předložení protokolu Dopravci k podpisu podle odst. 8.12 této smlouvy.
  7. Pokud Kraj kdykoliv v průběhu vyplácení Kompenzace a také při ročním nebo závěrečném vyúčtování nebo do 3 let od skončení účinnosti této smlouvy zjistí přeplatek Kompenzace, je Dopravce povinen nejpozději do 30 dní ode dne doručení písemné výzvy Kraje vrátit Kraji příslušný přeplatek pod sankcí smluvní pokuty ve výši 1 promile denně z hodnoty přeplatku.

**Předkládání žádostí**

* 1. Žádosti o platbu a příslušné průkazní dokumenty a doklady musí být zaslány na adresu:

Moravskoslezský kraj, Krajský úřad

odbor dopravy

28. října 117

702 18 Ostrava

Česká republika

* 1. Smluvní strany berou na vědomí, že Kompenzace je poskytována plně v souladu se Sdělením a Rámcem.
  2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky Kompenzace poskytnuté podle této smlouvy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním Závazku veřejné služby v daném období. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním Závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy Kraje vrátit kraji finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

**IX.**

**Sankce a srážky**

* 1. Sankce ve formě srážek z Kompenzací jsou uplatňovány na skutečnou výši Kompenzace za každé provozní období podle odst. 8.10 této smlouvy. Hodnoty L’, L, D’, D, A’ a A uvedené níže jsou stanoveny Krajem, a to na základě údajů obsažených v protokolu podle odst. 8.12 této smlouvy. Uplatnění sankcí podle tohoto článku nevylučuje, aby se Kraj na Dopravci domáhal náhrady škody.
  2. Nebude-li Dopravce provozovat Linku po dobu delší než jeden měsíc, mimo případy vyšší moci, je výše sankce, o kterou bude snížena skutečná výše Kompenzace, stanovena paušálně na polovinu maximální požadované Kompenzace za příslušné provozní období. Tím není dotčena možnost uložení jiných sankcí podle této smlouvy.
  3. V případě, že Dopravce nebude moci řádně provozovat Linku z důvodu působení vyšší moci, částka Kompenzace bude snížena v příslušném poměru k neuskutečněným letům.
  4. V případě, že Dopravce zruší jakýkoliv let požadovaný v rámci plnění povinností vyplývajících z poskytování Závazku veřejné služby (odst. 5.1 písm. b) této smlouvy), bude Kompenzace za příslušné provozní období snížena podle následujícího vzorce:

F = L’/L

přičemž

F: faktor snížení; L: celkový počet plánovaných letů požadovaných v rámci plnění Závazku veřejné služby za provozní období (odst. 5.1 písm. a) této smlouvy); L’: počet letů zrušených Dopravcem převyšující počet letů, který odpovídá 3 % tolerovaného počtu zrušených letů (zaokrouhleno na celé lety směrem dolů) z celkového počtu plánovaných letů za provozní období (odst. 5.1 písm. a) této smlouvy).

* 1. V případě, že Dopravce nepoužije letadlo, které bude mít dostatečnou kapacitu, jež je vyžadována v rámci plnění Závazku veřejné služby (odst. 5.1 písm. a) této smlouvy), bude Kompenzace za příslušné provozní období snížena podle následujícího vzorce:

F = A’/A x L’/L

přičemž

F: faktor snížení; A’: rozdíl mezi počtem nabízených sedadel a minimálním počtem požadovaných sedadel; A: minimální počet požadovaných sedadel;

L: počet plánovaných letů požadovaných v rámci plnění Závazku veřejné služby; L’: počet letů, u nichž nebylo použito letadlo s minimální požadovanou kapacitou.

* 1. V případě porušení povinností Dopravce podle odst. 5.1 písm. c) až i) této smlouvy, byla-li některá z těchto povinností porušena dvacet a více krát za příslušné provozní období, bude Kompenzace za příslušné provozní období snížena podle následujícího vzorce:

F = D’/12 D

přičemž

F: faktor snížení; D: počet provozních dní požadovaných pro řádné plnění Závazku veřejné služby; D’: počet dní, během nichž došlo k nedostatkům a pochybením v plnění Závazku veřejné služby.

Srážky za porušení povinností uvedených v odst. 5.1 písm. c) až i) se v případě jejich kumulace sčítají.

* 1. V případě předčasného ukončení plnění Závazku veřejné služby stanoveného touto smlouvou z důvodů na straně Dopravce anebo jeho omezení na 2 nebo méně zpátečních letů týdně po dobu delší než měsíc z důvodů na straně Dopravce je Dopravce povinen uhradit Kraji smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové částky vyplacené Krajem jako Kompenzace za provozní období bezprostředně předcházející tomuto předčasnému ukončení či omezení. Za důvody na straně Dopravce dle předchozí věty se považují např. ztráta oprávnění uvedeného v čl. II. této smlouvy nebo nedostatek letadel pro plnění Závazku veřejné služby dle této smlouvy.
  2. Pro případ, že Dopravce v den účinnosti této smlouvy nezačne plnit Závazek veřejné služby z jemu přičitatelných důvodů, sjednávají smluvní strany povinnost Dopravce uhradit kraji smluvní pokutu ve výši 40.000,-- EUR.
  3. Dopravce se zavazuje za každý zrušený let, s výjimkou zrušených letů v případech způsobených vyšší mocí, uhradit Kraji smluvní pokutu ve výši 10.000,-- EUR. To neplatí pro zrušené lety, jejichž počet odpovídá 3 % tolerovaného počtu zrušených letů (zaokrouhleno na celé lety směrem dolů) z celkového počtu plánovaných letů za provozní období (odst. 5.1 písm. a) této smlouvy).

**X.**

**Ochrana důvěrných informací a obchodní tajemství**

* 1. Smluvní strany jsou povinny zajistit utajení získaných důvěrných informací způsobem obvyklým pro utajování takových informací, není-li výslovně sjednáno jinak. Tato povinnost platí bez ohledu na ukončení účinnosti této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny zajistit utajení důvěrných informací i u svých zaměstnanců, zástupců, jakož i jiných spolupracujících třetích stran, pokud jim takové informace byly poskytnuty.
  2. Právo užívat, poskytovat a zpřístupnit důvěrné informace mají obě smluvní strany pouze v rozsahu a za podmínek nezbytných pro řádné plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy a za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy (zejména zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a dále příslušná ustanovení ZVZ, zejm. jeho § 147a).
  3. **Smluvní strany dále výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené Krajem, která je veřejně přístupná a obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že tyto skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.**
  4. Za důvěrné informace se bez ohledu na formu jejich zachycení považují veškeré informace, které nebyly některou ze smluvních stran označeny jako veřejné a které se týkají této smlouvy a jejího plnění, které se týkají některé ze stran (zejména obchodní tajemství, informace o jejich činnosti, struktuře, hospodářských výsledcích, know-how).
  5. Za důvěrné informace se v žádném případě nepovažují informace, které se staly veřejně přístupnými, pokud se tak nestalo porušením povinnosti jejich ochrany, dále informace získané na základě postupu nezávislého na této smlouvě nebo druhé smluvní straně, pokud je smluvní strana, která informace získala, schopna tuto skutečnost doložit, a konečně informace poskytnuté třetí osobou, která takové informace nezískala porušením povinnosti jejich ochrany.
  6. Žádné ustanovení této smlouvy přitom nebrání nebo neomezuje smluvní strany ve zveřejnění nebo obchodním využití jakékoliv technické znalosti, dovednosti nebo zkušenosti obecné povahy, kterou samy vlastní činností získaly při plnění této smlouvy.

**XI.**

**Trvání smlouvy**

* 1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
  2. Předpokládaný termín zahájení plnění Závazku veřejné služby Dopravcem na základě této smlouvy je dne 1. 10. 2016. K ukončení plnění Závazku veřejné služby (a tedy i účinnosti smlouvy) dojde ke dni 30. 9. 2020.
  3. Skončení účinnosti smlouvy nemá vliv na ta práva a povinnosti smluvních stran, u nichž z jejich povahy či kontextu této smlouvy vyplývá, že mají zůstat v účinnosti i po dni ukončení účinnosti smlouvy nebo mají vzniknout ke dni ukončení účinnosti smlouvy.

**XII.**

**Ukončení smlouvy**

* 1. Kromě uplynutí doby, na kterou byla sjednána, lze tuto smlouvu lze ukončit:
     1. dohodou smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek;
     2. odstoupením od smlouvy v případech uvedených v zákoně nebo v této smlouvě; a
     3. její výpovědí.
  2. Kraj je oprávněn okamžitě odstoupit od Smlouvy v případě, že Dopravce nezahájí plnění Závazku veřejné služby do 1. 11. 2016 nebo do 30 dnů od podpisu této smlouvy, podle toho, která skutečnost nastane později. To nebrání uplatnění příslušných sankcí podle čl. IX smlouvy.
  3. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět v případě, že Kraj neposkytne Dopravci Kompenzaci, přestože podmínky stanovené touto smlouvou byly Dopravcem splněny.

Kraj je oprávněn tuto smlouvu vypovědět bez udání důvodu.

Výpověď musí být písemná a musí být doručena druhé straně. Výpověď je účinná dnem jeho doručení. Výpovědní lhůta činí 12 měsíců ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně.

* 1. Kraj je oprávněn okamžitě vypovědět smlouvu i bez výpovědní doby v případě, že

1. se usnesení zastupitelstva Kraje uvedené v odst. 4.1 této smlouvy stane neúčinným;
2. bude-li soudem na majetek Dopravce prohlášen úpadek;
3. pozbude-li Dopravce jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto smlouvou.
   1. Dopravce je oprávněn okamžitě vypovědět smlouvu i bez výpovědní doby v případě, že se usnesení zastupitelstva Kraje uvedené v odst. 4.1 této smlouvy stane neúčinným.

**XIII.**

**Závěrečná ujednání**

* 1. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy ujednáno jinak a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené pošty, nebo e-mailem na dále uvedené adresy:

Za Kraj:

Moravskoslezský kraj, IČO

Se sídlem 28. října 2771/117, 702 18 Ostrava – Moravská Ostrava, kontaktní osoba: [BUDE DOPLNĚNO], email: [BUDE DOPLNĚNO] telefon: [BUDE DOPLNĚNO].

Za Dopravce:

Název společnosti dle OR: [DOPLNÍ UCHAZEČ] IČO: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

se sídlem [DOPLNÍ UCHAZEČ], kontaktní osoba: [DOPLNÍ UCHAZEČ], email: [DOPLNÍ UCHAZEČ] telefon: [DOPLNÍ UCHAZEČ].

* 1. Smluvní strany mohou změnit své kontaktní údaje oznámením zaslaným druhé straně alespoň pět (5) pracovních dnů předem. V případě doručení jakékoliv písemnosti e-mailem musí být originál tohoto dokumentu bezodkladně doručen druhé straně osobně nebo prostřednictvím doporučené pošty.
  2. Smluvní strany výslovně sjednávají, že případné obchodní zvyklosti, týkající se plnění této smlouvy, nemají přednost před ujednáními v této smlouvě, ani před ustanoveními zákona, byť by tato ustanovení neměla donucující účinky.
  3. Domněnka doby dojití dle ustanovení § 573 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se neuplatní.
  4. Zaplacení smluvní pokuty dle této smlouvy nemá vliv na možnost Kraje požadovat náhradu způsobené škody. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se nepoužije.
  5. Změní-li se po uzavření smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle této smlouvy stane pro Dopravce obtížnější, nemění to nic na jeho povinnosti splnit dluh. Dopravce tímto na sebe přebírá nebezpečí změny okolností.
  6. V této smlouvě uvedená pravidla výpovědi smlouvy se neuplatní v případě neplnění povinností Dopravcem, pokud je let zrušen nebo zpožděn anebo je plnění Závazku veřejné služby předčasně ukončeno nebo omezeno v případech způsobených mimořádnými okolnostmi, kterým by nebylo možné zamezit i kdyby byla přijata všechna přiměřená opatření.
  7. Případná neplatnost či nicotnost jednotlivých ujednání této smlouvy se nedotýká platnosti této smlouvy jako celku. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatná či nicotná ujednání tak, aby odpovídala závazným právním předpisům, významu nahrazovaných ujednání a celému kontextu smlouvy.
  8. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
  9. Tato smlouva je uzavřena v českém a anglickém jazyce a vyhotovuje se v 5 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. 3 vyhotovení si ponechá Kraj a 2 vyhotovení Dopravce. V případě rozporu mezi výklady jednotlivých jazykových mutací, má přednost česká jazyková verze.
  10. Tato smlouva se řídí podle právního řádu České republiky s výjimkou kolizních norem.
  11. Pro případ sporu mezi Krajem a Dopravcem, který by nebyl vyřešen vzájemnou dohodou, se obě strany výslovně dohodly na tom, že tento spor bude rozhodovat věcně příslušný soud v Ostravě.
  12. Doložka platnosti právního úkonu podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: Závazek veřejné služby byl uložen usnesením zastupitelstva Kraje č. [BUDE DOPLNĚNO] ze dne [BUDE DOPLNĚNO]. O výběru Dopravce a uzavření této smlouvy rozhodla rada Kraje svým usnesením č. [BUDE DOPLNĚNO] ze dne [BUDE DOPLNĚNO].
  13. Přílohy:

č.1 – Zadávací dokumentace

č.2 – Specifikace závazku veřejné služby

č.3 – Seznam subdodavatelů

č. 4 - Nabídka

V …………………… V [DOPLNÍ UCHAZEČ]

dne …………………… dne [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Za Kraj Za Dopravce

…………………………… …………………………

[BUDE DOPLNĚNO] [DOPLNÍ UCHAZEČ]