



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
NÁMĚSTEK HEJTMANA KRAJE  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.:

Sp. zn.:

MSK 169891/2019

DSH/34991/2019/Elb

059. V5 N

Vyřizuje:

Ing. Václav Elbl

Odbor:

Odbor dopravy a chytrého regionu

Telefon:

595 622 505

Fax:

595 622 126

E-mail:

posta@msk.cz

Datum:

2019-12-17

Životice Sobě, z.s.



## Vyjádření kraje k „Petici proti podpoře města Havířova k realizaci přeložky silnice I/11 Havířov - Třanovice a prodloužení Dlouhé třídy“

Vážení,

dne 21. listopadu 2019 byla Krajskému úřadu Moravskoslesléského kraje předána petice směřující proti podpoře města Havířova k realizaci přeložky silnice I/11 Havířov – Třanovice a prodloužení Dlouhé třídy. Petice je určena orgánům statutárního města Havířova; náměstkovi hejtmána Moravskoslesléského kraje pro dopravu a chytrý region je adresována jako obecná výzva k připojení se k signatářům petice společně s požadavkem na projednání v zastupitelstvu kraje.

Vážení, úvodem Vás informuji, že území Moravskoslesléského kraje v této oblasti je Politikou územního rozvoje České republiky klasifikováno jako metropolitní rozvojová oblast s důrazem na napojení území na nadřazené dopravní síť i potřebou kapacitních propojení významných sídel v rámci samotné aglomerace.

Projekt „Silnice I/11 Havířov – Třanovice“ je součástí koridoru R67 přímo vymezeného státní politikou k naplnění potřeb tzv. Rozvojové osy Ostrava - Třinec - hranice ČR/Slovensko (- Čadca). Jedná se o záměr vybudování "Národní silnice S6" v trase Bohumín - Havířov - Třanovice - Mosty u Jablunkova - hranice ČR/SR (- Žilina) a tento koridor je vnímán jako koridor s mezinárodním významem navazujícím na rozvojový záměr kapacitní silnice na Slovensku ve směru od Čadce s důležitou vazbou na řešení průmyslové zóny Nošovice. Trasa koridoru je dlouhodobě stabilizována i v Zásadách územního rozvoje Moravskoslesléského kraje. Státní politika koridoru definuje i jako propojení dálnic D1-D48.

Z regionálního hlediska se jedná i o zajištění napojení území s více než stotisíci obyvateli ve spádové oblasti statutárního města Havířova na dálniční síť a odstranění dopravních závad silnice č. I/11, které jsou dány rezignací na další modernizaci silnice č. I/11 v druhé polovině 80. tých let minulého století. Jedná se o perspektivně neudržitelné úroňové napojení původní císařské silnice (dnes silnice č. II/479, Anglická ul.) na západním okraji města, centrální okružní křižovatku s úroňovým napojením sběrných komunikací města (Hlavní třída, Ostravská, Nádražní, Orlovská) a vlastní průtah městem dokončený v 60. tých letech minulého století bez kapacity pro nákladní dopravu. Silnice č. I/11 tak v průtahu statutárním městem Havířov neplní svou zákonnou funkci a nákladní doprava je v úseku Havířov – Český Těšín autoritativně převáděna tahem krajské silnice II. třídy č. II/475 na silnici č. I/67.

Tel.: 595 622 222  
Fax: 595 622 126  
ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
Č. účtu: 1650676349/0800



Zavedli jsme systémy řízení  
kvality, environmentu  
a bezpečnosti informací



www.msk.cz

Nutno podotknout, že k zajištění provozu silnice č. II/475 Havířov – Prostřední Suchá – Karviná, Louky (Český Těšín) musel kraj v minulosti vynaložit mimořádné prostředky a s ohledem na přímo přilehlou zástavbu Prostřední Suché je její současná funkce dlouhodobě neudržitelná a je limitem ekonomického rozvoje. Projekt dálkové silnice, která by současně odvedla tranzitní dopravu z centrální části statutárního města Havířova resp. modernizace silnice č. I/11 v dlouhodobě stabilizovaném koridoru severního obchvatu města je jedinou příležitostí k odstranění popsaných dopravních závad.

Vážení, s Vašimi argumenty o nepotřebnosti realizace projektu „Silnice I/11 Havířov - Třanovice“, kterými se význam stavby snažíte zredukovat na obchvat Havířova bez dalších souvislostí se tak, minimálně s ohledem na národní kontext dopravní politiky a zákonem vymezenou funkci silnice I. třídy, nelze ztotožnit. Záměr vybudování páteřní sítě pozemních komunikací zformulovalo prvně zastupitelstvo kraje dne 29. 02. 2012 usnesením č. 23/2021 a do motivu tzv. Slezského kříže převzalo i přeložku silnice č. I/11 v popsaném řešení; realizace projektu je součástí všech resortních koncepcí, zastupitelstvo kraje každoročně přípravu stavby sleduje a projektu vyjadřuje konzistentně podporu.

Závěrem Vás informuji, že v souladu s interními pravidly krajského úřadu upravujícími postup pro vyřizování petic byla předložená petice projednána radou kraje na schůzi konané dne 16. 12. 2019 a tato odpověď schválena usnesením rady č. 77/7006.



Ing. Jakub Ůnucká, MBA  
náměstek hejtmana kraje

## Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4  
Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava



Tel.: 595 622 222  
Fax: 595 622 126  
ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
Č. účtu: 1650676349/0800



Zavedli jsme systémy řízení  
kvality, environmentu  
a bezpečnosti informací



[www.msk.cz](http://www.msk.cz)