



KUMSP00RAX7G

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad odbor dopravy -1-	zpracov.
Došlo: 18.04.2016 KLE 53/26/2016	Spis.zn.
Č.j.: Listy: 1 / Přílohy: 3	Sk.zn./l:

Obec Bravantice, IČ: 68921063, Bravantice 223, PSČ: 742 81 ID datové schránky 8t9arye

Moravskoslezský kraj

Miroslav Novák, hejtman kraje

Krajský úřad Moravskoslezského kraje

28. října 117

702 18 Ostrava

V Bravanticích dne 3. 3. 2016

Věc: Odůvodnění žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje

Vážený pane hejtmane,

tímto si jménem obce Bravantice dovoluji zdůvodnit žádost obce Bravantice o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje, jež má sloužit na vybudování rozšíření stávající místní účelové komunikace **s nadregionálním významem** pro Moravské Kravařsko a regionu Poodří.

Základním účelem projektu je rozšíření obecní místní účelové komunikace k nově vytvořeným komerčním plochám, zvýšení zaměstnanosti v regionu Poodří vytvořením nových pracovních míst a zvýšení prosperity ekonomiky a rozvoje podnikatelských aktivit (zejména středního podnikání) v regionu. Region Poodří je regionem, který vykazuje jedny z největších hodnot nezaměstnanosti. Bez podpory, kterou tímto žádáme, by nebylo možno dosáhnout trvalého hospodářského rozvoje komerčních aktivit a napojení na významnou komerční zónu v regionu.

Projekt má být realizován v oblasti oderského podhůří, konkrétně v katastrálním území Bravantice, který má nadregionální význam pro celou oblast regionu Poodří a tedy i celého Moravskoslezského kraje.

Hlavním cílem je rozšíření stávající místní účelové komunikace, která umožní přístup do komerční zóny všem typům vozidel.

Místo stavby se nachází v Moravskoslezském kraji, v obci Bravantice, v katastrálním území Bravantice. Zájmová lokalita se rozprostírá východním směrem od zastavěného území obce Bravantice a přímo navazuje na silnici II/647, na kterou navazuje dálniční exit 342 směr Bílovec.

Účelem realizace projektu je rozšíření obecní místní komunikace, která bude napojením mezi silnicí II/647 ve vlastnictví Moravskoslezského kraje a komerční zónou, ve které budou vytvořeny podnikatelské provozy společnosti Croy, která vyrábí speciální užitková vozidla

Mercedes-Benz s předpokládaným počtem 80 až 120 nových pracovních míst v první etapě. Celková zaměstnanost v této oblasti by se měla po dobudování infrastruktury a zkapacitnění zóny v budoucnu zvýšit až na 400 pravidelně zaměstnaných osob. **Jedná se tak o výjimečnou možnost trvalého nárůstu zaměstnanosti v regionu, což bude přínosem pro celý Moravskoslezský kraj.**

Bravantice se nacházejí ve středu Moravskoslezského kraje. **Poloha Bravantic je tedy velice výhodná a perspektivní.** Aby mohlo být dosaženo všech plánovaných záměrů, je nezbytné zkapacitnit dopravní infrastrukturu, což je základním cílem projektu. Vzhledem k tomu, že obec Bravantice má přibližně 930 obyvatel není v ekonomických možnostech obce vybudovat tuto komunikaci bez spolupráce s Moravskoslezským krajem, a proto žádá o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje.

PŘIPRAVENOST PROJEKTU

Významnou výhodou a předností oblasti pro realizaci projektu (podnikatelské zóny) je rovněž její připravenost, zejména co se týče existujících vyprojektovaných inženýrských sítí a dalších objektů infrastruktury, na něž jsou již vydaná pravomocná rozhodnutí.

Projektová dokumentace ke stavbě: „Zkapacitnění účelové komunikace zóny Bravantice“ na pozemcích p.č. 1894, 1895, v obci Bravantice, katastrální území Bravantice je již zpracovaná a projednaná. V současné době probíhá územní řízení.

Stávající komunikace je v současnosti v šíři 5,2 m bez směrových oblouků v napojení na silnici. Nové napojení bude provedeno úrovní křižovatkou stykovou. Nároží křižovatky jsou navržena tak, aby umožnila průjezd návěsové soupravy. Na stávající silnici II/647 bude za účelem napojení na novou komunikaci (odbočení vpravo), vybudován vyřazovací úsek. Nová komunikace je navržena v šíři 7,5 m a v délce 850 m. Jízdní pruhy jsou navrženy v šíři 3,00 m a nezpevněné krajnice v šíři 0,75 m. Skladba vozovky komunikace je navržena v III. třídě dopravního zatížení (tj. umožňuje pojezd 1200 těžkých nákladních vozidel za den).

Plánované rozšíření obecní místní komunikace je dále zcela v souladu s územně plánovací dokumentací, zejména s následujícími dokumenty státního, krajského a obecního významu:

- IROP - Integrovaný regionální operační program pro období 2014 – 2020, prioritní osa 1,
- Regionální inovační strategie Moravskoslezského kraje na léta 2010-2020,
- Zásady Územního Rozvoje Moravskoslezského kraje,
- Územní plán obce Bravantice.

HLAVNÍ PŘÍNOSY PROJEKTU

Hlavními přínosy výstavby nové obecní místní komunikace pro obec Bravantice, region Poodří a celý Moravskoslezský kraj je:

1. Odstranění disparit mezi rozvojovými regiony Moravskoslezského kraje a mikroregionem Poodří, jako hospodářsky problémového regionu a regionu s vysokou mírou ohrožení sociálním vyloučením,

2. zvýšení daňových příjmů Moravskoslezského kraje,
3. snížení míry nezaměstnanosti po zainvestování všech komerčních ploch a dopravní infrastruktury,
4. vytvoření 120 pracovních míst, ale i následný neustálý nárůst pracovních míst v dalších fázích rozvoje komerční zóny až na 400 nových pracovních míst,
5. nárůst středních podnikatelů v oblasti (montáže dílů pro automobilový průmysl, montáže strojírenských prvků, potravinářské a řemeslné firmy)
6. zvýšení prosperity ekonomiky a kvality života v regionu,
7. rozšíření a zkvalitnění dopravní infrastruktury.

ZÁVĚR

Jedná se tedy o praktický projekt skutečného rozvoje s jasnými a konkrétními výsledky. Jeho realizace je odůvodněna potřebami dalšího rozvoje oblasti, především z důvodů komerčních, kdy k nově vytvořeným komerčním plochám je nezbytné zajistit dopravní infrastrukturu a rozšířit obecní místní komunikaci, za podpory a kooperace na krajské i státní úrovni, kterou lze řešit v těsné spolupráci s Moravskoslezským krajem. Tato rozšířená obecní místní komunikace bezpochyby přispěje k rozvoji regionu Poodří a celého Moravskoslezského kraje, zejména **rozvoje středního podnikání a zvyšování zaměstnanosti v tomto sociologicky a hospodářsky postiženém území v dlouhodobé perspektivě**.

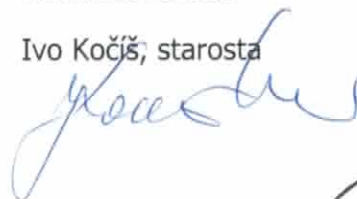
Obec Bravantice je připravena ke spolupráci s Moravskoslezským krajem za účelem úspěšné realizace tohoto projektu.

V příloze přikládám samotnou žádost o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje.

S úctou

Obec Bravantice

Ivo Kočář, starosta



Žádost o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje - individuální

Název projektu:	Zkapacitnění účelové komunikace zóny Bravantice		
Žadatel:¹⁾	Obec Bravantice	Datum narození:²⁾	
Právní forma žadatele:³⁾	Obec	IČ:	68921063
Zástupce žadatele:	Ivo Kočíš	DIČ:	
Funkce, důvod zastoupení:⁴⁾	starosta obce		
Osoby s podílem v žadateli:⁵⁾	NE		
Osoby, v nichž má žadatel přímý podíl:⁶⁾	NE		
Sídlo žadatele:⁷⁾		Č. p.:	223
Ulice:	Bravantice	PSČ:	74881
Obec:	Bravantice		
Adresa bydliště:⁸⁾		Mobil:	
Tel.:	556417052	Fax:	556417052
E-mail:	obec@bravantice.cz	Webové stránky:	www.bravantice.cz
Bankovní spojení:			
Číslo účtu žadatele:	1762132389/0800		
Název banky žadatele:	Česká spořitelna a.s.		
Název zřizovatele:⁹⁾		IČ:¹⁰⁾	
Číslo účtu zřizovatele:⁹⁾		Kód banky:¹⁰⁾	
Název banky zřizovatele:⁹⁾		Spec. symbol:	
Účel dotace:	Zkapacitnění účelové komunikace zóny Bravantice a přeložka VTL plynu		
Charakter dotace	Investiční		
Časová použitelnost (od-do):¹¹⁾	1.1.2016 - 31.12.2018	Výše dotace:	10.000.000,-
Odůvodnění žádosti:	<p>Účelem realizace projektu je rozšíření obecní místní komunikace, která bude napojením mezi silnicí II. třídy 647 ve vlastnictví Moravskoslezského kraje a komerční zónou, ve které budou vytvořeny podnikatelské provozy společnosti Croy, která vyrábí speciální užitková vozidla Mercedes-Benz s předpokládaným počtem až 120 nových pracovních míst v první etapě. Celková zaměstnanost v této oblasti by se měla po dobudování infrastruktury a zkapacitnění zóny v budoucnu zvýšit až na 400 pravidelně zaměstnaných osob. Projektová dokumentace ke stavbě: „Zkapacitnění účelové komunikace zóny Bravantice“ na pozemcích p.č. 1894, 1895, v obci Bravantice, katastrální území Bravantice je již zpracovaná a projednaná. V současné době probíhá územní řízení.</p> <p>Stávající komunikace je v současnosti v šíři 5,2 m bez směrových oblouků v napojení na silnici. Nové napojení bude provedeno úrovnívou křižovatkou stykovou. Nároží křižovatky jsou navržena tak, aby umožnila průjezd návěšové soupravy. Na stávající silnici II/647 bude za účelem napojení na novou komunikaci (odbočení vpravo), vybudován vyřazovací úsek. Nová komunikace je navržena v šíři 7,5 m a v délce 850 m. Jízdní pruhy jsou navrženy v šíři 3,00 m a nebezpečně krajnice v šíři 0,75 m. Skládba vozovky komunikace je navržena v III. třídě dopravního zatížení (tj. umožňuje pojezd 1200 těžkých nákladních vozidel za den). V souvislosti s realizací projektu je nezbytné také zajistit související přeložku VTL 300 plynovodu.</p> <p>Hlavními přínosy výstavby nové obecní místní komunikace pro obec Bravantice, region Poodří a celý Moravskoslezský kraj je:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Odstranění disparit mezi rozvojovými regiony Moravskoslezského kraje a mikroregionem Poodří, jako hospodářsky problémového regionu a regionu s vysokou mírou ohrožení sociálním vyloučením. 2. vytvoření v budoucnu až 120 pracovních míst, ale i nárůst pracovních míst v dalších fázích rozvoje komerčních zón až na 400 nových pracovních míst. 		
Seznam příloh:	Projektová dokumentace ke stavbě: „Zkapacitnění účelové komunikace zóny Bravantice“ na pozemcích p.č. 1894, 1895, v obci Bravantice, katastrální území Bravantice		
Souhlasím se zařazením do databáze poskytovatele a zveřejněním svého jména (názevu nebo obchodní firmy), sídla (obce, místa bydliště), dotačního titulu, účelového určení dotace a výše poskytnuté dotace.			
Místo a datum:		Jméno a podpis žadatele/zástupce žadatele, razítko:	
Bravantice, 3. 3. 2016		Ivo Kočíš, starosta obce	

1) uvedte u právnické osoby název (obchodní firma), u fyzické osoby jméno a příjmení

2) vyplňte pouze v případě, že je žadatel fyzickou osobou (podnikající i nepodnikající)

3) vyplňte pouze v případě, že je žadatel právnickou osobou

4) uvedte funkci zástupce žadatele a příslušný úřad zastoupení např. člen statutárního orgánu, na základě plné moci, prokury apod.

5) vyplňte v případě, že je žadatel právnickou osobou; uvedte identifikační údaje osoby, která má majetkový podíl v žadateli; vyplňte "NE", pokud taková osoba není

6) vyplňte v případě, že je žadatel fyzickou osobou; uvedte identifikační údaje osoby, ve které má žadatel majetkový podíl a jeho výši; vyplňte "NE", pokud taková osoba není

7) vyplňte pouze v případě, že je žadatel právnickou nebo podnikající fyzickou osobou

8) vyplňte pouze v případě, že je žadatel fyzickou osobou (podnikající i nepodnikající); uvedte ulici, č.p., obec, PSČ

9) vyplňte pouze v případě, že je žadatel příspěvkovou organizací města nebo obce

10) doba, v níž má být dosaženo účelu

