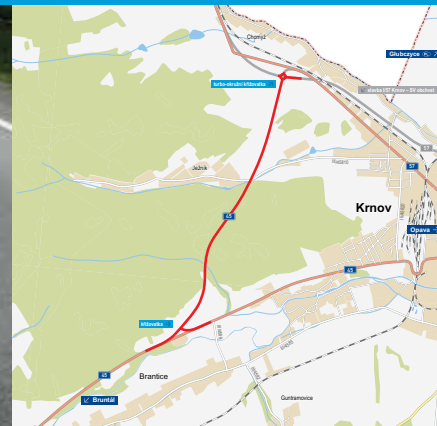


Silnice I/45

Krnov – západní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Krnov – západní obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Západní obchvat silnice I/45 má za cíl převést dopravu mimo centrální část města Krnov na aktuálně budovaný obchvat silnice I/57. Po dokončení stavby dojde k zásadnímu poklesu intenzit provozu v zastavěném území Krnova.

Po výstavbě obchvatu bude silnice I/45 vedena peáží po I/57 až do prostoru křižovatky se stávající I/45 směr Polsko (ul. Petrovická). Výsledkem bude odtižení centra města a zejména sil. III/45820 (ul. Partyzánů) od tranzitní dopravy. Silnice I/45 prochází v současnosti přímo centrem Krnova, což se negativně projevuje na dopravní zátěži v zastavěném území města. Ulicemi Bruntálská, Revoluční, Jesenícká či Petrovická projíždí denně v průměru přes šest tisíc vozidel. Na souběhu se silnicí I/57 přesahuje intenzita dokonce hranici 10 tisíc vozidel za 24 hodin.

Silnice I/45 je součástí silničních tranzitních tras sever–jih. Na její trase se ale v současnosti vyskytuje řada dopravních závad. Především jde o vedení silnice průtahy jednotlivých menších či větších sídel, jako je Krnov nebo Bruntál. Řešením současného neuspokojivého stavu je výstavba obchvatů, které přinesou zlepšení plynulosti silničního provozu a rovněž zvýšení jeho bezpečnosti.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu silnice I/45 je vedena v nezastavěném území v severozápadní části obce Brantice (začátek trasy) a v západní části města Krnov a je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/90 délky 3420 m.

Trasa začíná v koridoru stávající silnice I/45 na území obce Brantice. Napojení současné I/45 na trasu přeložky je řešeno prostřednictvím stykové křižovatky v km 0,278. Stávající I/45 bude upravena v délce 370 m. Následně se trasa vychyluje vlevo do úbočí, kde stoupá po zemědělských pozemcích až do prostoru křížení lesní cesty (v km 0,950 a 1,060) a údolí bezejmenného potoka. V tomto prostoru kříží trasu navržený lokální biokoridor. Následně je trasa vedena souvisle zalesněným územím (v úseku km 1,100 – 2,150) po úbočí Kosteckého vrchu, kde terén dosahuje nejvyšších míst v trase. Poté trasa klesá až do údolí Ježnického potoka, kde mostem délky 200 m kříží účelovou komunikaci, Ježnický potok a silnici III/45810.

Po křížení údolí Ježnického potoka trasa dále stoupá zemědělsky využívaným územím do sedla mezi Kabátovým vrchem a Vyhlídkou. V prostoru sedla kříží trasa lokální biocentrum. Dále zájmové území klesá až do konce trasy směrem ke stávající silnici I/57 a železniční trati. Toto území je zemědělsky využíváno. Na konci obchvatu v místě napojení na SV obchvat Krnova (silnice I/57) je navržena turbo-okružní křižovatka (TOK) s vnějším průměrem 60,25 m. TOK bude se dvěma jízdními pruhy na okružním páse a dvěma jízdními pruhy na vjezdu a výjezdu z OK.

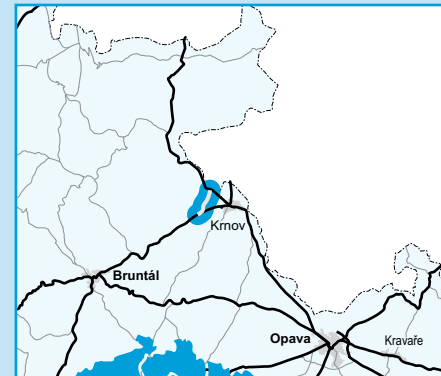
K zastavěnému území trasa přiléhá pouze v místě křížení údolí Ježnického potoka, kde je nejbližší zástavba vzdálena cca 90 m a dále v místě napojení na stávající silnici I/45, kde je vzdálenost stávající komunikace k obytné zástavbě min. 45 m. Stavba nevyžaduje žádné demolice budov.

Stavba vyvolá nutné přeložky současných účelových lesních cest v úseku km 1,350 až 1,950 a v km 0,950 a 1,060. U této druhé cesty je v rámci technické studie navržena přeložka, ale její nutnost bude ještě prověřena v dalším stupni projektové dokumentace po detailním zaměření a upřesnění návrhu mostu (délka 190 m), který lesní cestu přemostuje.

V úseku km 0,345 až 1,641 (+160 m zužovací úsek) pro jízdu ve směru staničení a v úseku km 1,240 – 3,250 (+100+160 m rozšiřovací a zužovací úsek) pro jízdu proti směru staničení je navrženo zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání pro umožnění předjetí pomaleji jedoucích vozidel.

Silnice I/45

stavba
Krnov – západní obchvat



- řešená stavba
- jiné stavby



0 600 1200 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Krnov – západní obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V listopadu 2009 byla zpracována technická studie, přičemž v dubnu 2019 došlo k její aktualizaci. V roce 2019 se počítá se schválením záměru projektu.

V 06/2012 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA, načež v 09/2018 byla jeho platnost prodloužena o pět let (do 4. 6. 2022).

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|------|----|----|----|----|----|
| 06/2012 | 2019 | – | – | – | – | – |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3420 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 19

Mostní objekty:

na silnici I/45: 2

celková délka mostů: 390 m

Úrovňové křižovatky:

turbo okružní: 1

stykové: 1

Zárubní zdi:

počet: 1 (délka: cca 120 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/45: 1 (délka: 370 m)

místní komunikace: 1

lesní cesty: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 3

Název stavby:

I/45 Krnov – západní obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Krásné Loučky, Brantice,

Krnov – Horní Předměstí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.