

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 68903/2019-SŽDC-GŘ-O26  
Listů/příloh

Vyřizuje Ing. Jiří Andrle  
Telefon +420 972 235 437  
Mobil  
E-mail andrle@szdc.cz

Datum 12. října 2019

Krajský úřad Moravskoslezského kraje  
Odbor územního plánování a  
stavebního řádu  
28. října 117  
702 18 Ostrava

## **Návrh na pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, podává tímto jako oprávněný investor návrh na pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR MSK“) podle § 42 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“).

Údaje umožňující identifikaci navrhovatele včetně uvedení skutečností prokazujících, že je oprávněn podat návrh na pořízení aktualizace zásad územního rozvoje:

Navrhovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00 (dále jen „SZDC“), IČ 7099434, DIČ CZ7099434, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Důvody pro pořízení aktualizace zásad územního rozvoje:

Důvodem aktualizace je navýšení kapacity železniční trati v souvislosti se zásadním nárůstem objemu nákladní dopravy, který lze očekávat ve vazbě na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov jako součásti logistického centra Ostrava Airport Multimodal Park. V souvislosti s plánovanou elektrizací trati Sedlnice – Štramberk (– Veřovice) výrazně vzroste kromě železniční nákladní i osobní doprava. Jednokolejná železniční trať Studénka – Veřovice, na niž se připojuje také trať z Mošnova, se napojuje na hlavní železniční trať Přerov – Bohumín v železniční stanici Studénka. Při stávajícím uspořádání stanice není možné zajistit provoz výhledové dopravy v požadované kvantitě a kvalitě. Přímé odbočení na hlavní trať ve směru na Přerov v současné době přitom není možné, vlaky směřující na jih musí v železniční stanici Studénka vykonávat úvrať, která je tak limitujícím prvkem dopravní zátěže, mimo jiné kvůli nedostatečnému počtu kolejí v obvodu nákladního nádraží, ve kterých nákladní vlaky jedoucí ve směru na sever (Ostrava) vyčkávají na volnou vlakovou trasu na trati Přerov – Bohumín, resp. vlaky jedoucí ve směru na jih (Přerov) vykonávají úvrať. Řešením problému je eliminovat úvrať u vlaků, které nemusí být vedeny přímo přes stanici Studénka, a to prostřednictvím nové bezúvratové spojky Přerov – Sedlnice. Připravované zvýšení kapacity železniční infrastruktury také umožní další převedení značné části dopravní zátěže ze silniční sítě na železnici.

Návrh obsahu aktualizace zásad územního rozvoje:

- Vymezení koridoru pro bezúvratové napojení železniční trati Veřovice – Studénka, na niž se připojuje také trať z Mošnova, na hlavní železniční trať Přerov – Bohumín. Vymezení koridoru veřejně prospěšné stavby včetně staveb souvisejících. Předpokládaná základní šířka koridoru je 200 m, jeho zúžení může být navrženo v oblasti vedení trati přes CHKO Poodří a území soustavy Natura 2000 s ohledem na minimalizaci vlivů na tato území.

- Případné vymezení variantního koridoru resp. plochy pro optimalizaci železniční dopravy v úseku Sedlnice – Studénka s vazbou na železniční trať Bohumín – Přerov s cílem vyloučit nebo zmírnit významný negativní vliv na území soustavy Natura 2000.
- Stanovení základních podmínek pro umístění záměru ve vymezeném koridoru, zejména ve vztahu ke zvláště chráněným částem přírody.
- Posouzení vlivů návrhu aktualizace ZÚR na udržitelný rozvoj území včetně posouzení vlivů na životní prostředí a vlivů na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, vplyne-li tento požadavek ze stanovisek příslušných dotčených orgánů. Odůvodnění aktualizace bude obsahovat prokázání skutečnosti, že koridor resp. plocha byly vymezeny tak, aby vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl co nejmenší. V případě, že příslušný úřad ve svém stanovisku navrhne podle ust. § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí kompenzační opatření, zpracovat tyto požadavky do aktualizace ZÚR MSK.

SŽDC se nezavazuje k úhradě nákladů ve smyslu § 42 odst. 7 stavebního zákona.

— S přátelským pozdravem

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.  
ředitel odboru strategie

V zastoupení podepsal: Ing. Petr Provozník v. r.

Za správnost: Ing. Jiří Andrlé

—  
**Dále obdrží:**

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, Oddělení územního plánu,  
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **482373**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jiří ANDRLE**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **12.11.2019 10:13:13**



**e024eda2-1e83-4687-955c-c0336c540e86**