



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy a chytrého regionu  
28. října 117, 702 18 Ostrava



EXPEDOVÁNO	
12. 08. 2019	Podpis
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Osoba	Podpis

Váš dopis zn.:

Ze dne: 1.8.2019  
Čj.: MSK 126776/2019  
Sp. zn.: DSH/25270/2019/Kap  
281. V5 N  
Vyřizuje: Ing. Natálie Kapcalová  
Telefon: 595 622 508  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 12. 08. 2019

Vážená paní




## Petice za stavbu chodníku

Vážená paní



Krajskému úřadu Moravskosleského kraje bylo dne 26. 8. 2019 doručeno Vaše podání „Petice za stavbu chodníku“, kterým se obracíte také na Magistrát města Třince, Obec Ropice, Ředitelství silnic a dálnic ČR ve věci urychleného řešení dlouhodobé kritické situace na silnici I/11 v katastru Třinec/Nebory – Ropice. Sdělujete, že tudy projíždějí osobní i nákladní vozidla ze silnice E75 a do toho tudy projíždějí také místní obyvatelé a traktory. Uvádíte, že v úseku zatáčky v Neborech až po zastávku Ropice Cihelna není chodník – jedná se o úsek cca 650m, ve kterém se jezdí 90 km/h. Doplnujete, že zatáčka je místem častých dopravních nehod, jelikož je úzká a vozidla se zde míjejí s chodci a cyklisty. Nechápete, proč jsou vystavěny chodníky podél místních komunikací, ale na akutní případy se peníze nenajdou ani po 20 letech. Pozastavujete se nad skutečností, zda bylo nutné provádět pokládku nového živичného povrchu v úseku silnice Nebory od křižovatky až po Ropici za mostem. Požadujete urychlené řešení – výstavbu chodníku dle přiložené mapky.

Vážená paní  úvodem Vás obecně informuji, že se jedná o silnici I. třídy, tedy veřejně přístupnou pozemní komunikaci, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu, dle ust. § 5 odst. 2, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vlastníkem této silnice je český stát, který výkon vlastnických práv svěřil státní příspěvkové organizaci Ředitelství silnic a dálnic ČR zřízené Ministerstvem dopravy ČR. Základním předmětem činnosti organizace ŘSD je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy (zajišťuje výkon správy silnice podle § 9 odst. 4 citovaného zákona). Zodpovězení Vašich připomínek k opravě živичného povrchu komunikace je tedy ve výlučné působnosti správce komunikace, kterému jste dle rozdělovníku své podání rovněž zaslala.

K otázce zajištění pěší dopravy pak sděluji, že ve smyslu § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, pečují v souladu s místními předpoklady a zvyklostmi o vytváření podmínek pro uspokojování potřeb svých občanů mimo jiné v oblasti dopravy, ochrany a rozvoje zdraví, ochrany veřejného pořádku apod. i obce. Ve smyslu § 11 a násl. zákona o pozemních komunikacích je v zastavěném či zastavitelném území obcí součástí silnice pouze vlastní těleso komunikace. Budování a údržba infrastruktury pro pěší je tedy typicky posláním obce.

Vážená paní [redacted] věřím, že podaným vysvětlením jsem Vám napomohl pochopit zmíněnou problematiku ve všech souvislostech; jsem přesvědčen, že myšlenka výstavby infrastruktury pro pěší v řešeném území má své opodstatnění a v blízké budoucnosti dojde k jejímu naplnění. Závěrem konstatujeme, že v souladu s interními Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností byla tato odpověď schválena usnesením rady kraje č. 69/6322 ze dne 10. 9. 2019.

S pozdravem



KRAJSKÝ ÚŘAD  
Moravskoslezský kraj  
odbor dopravy  
a chytrého regionu  
-3-

Ing. Ivo Muras  
vedoucí odboru

Na vědomí:

1. Magistrát města Třince, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
2. Obec Ropice, Ropice 110, 739 56
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4



70890692  
Č: CZ70890692  
účet: 1650676349/0800



Zavedli jsme systémy řízení  
kvality, environmentu  
a bezpečnosti informací



www.msk.cz