



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj:

Sp. zn.:

MSK 104548/2019  
DSH/20606/2019/EIb  
059. V5 N

Vyřizuje:

Odbor:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum:

Ing. Václav Elbl  
Odbor dopravy a chytrého regionu  
595 622 505  
595 622 126  
posta@msk.cz



## **Vyjádření kraje k petici občanů požadující řešení dlouhodobě neúnosné dopravní zátěže na ulicích Rolnická a Vrchní v Opavě**

Vážení,

dne 8. července 2019 byla Krajskému úřadu Moravskosleského kraje doručena petice, v níž se jako zástupci občanů Opavy, obracíte na odbor dopravy a chytrého regionu s požadavkem na řešení dlouhodobě neúnosné dopravní zátěže na ulici Rolnická – Vrchní v Opavě. Z textu petice vyplývá, že v důsledku vysokých intenzit provozu je velmi rizikové přecházení chodců a obyvatelé domů v blízkosti silnice jsou zatíženi hlukem a otřesy domů způsobenými projíždějícími vozidly. Vaše dosavadní aktivity prováděné k nápravě stavu nepřinesly výsledek, a proto se obracíte na Kancelář primátora města Opavy a na Krajský úřad Moravskosleského kraje s požadavkem na řešení této dlouhodobě neúnosné situace.

Vážení, úvodem Vás informuji, že Vámi uvedená pozemní komunikace, silnice III. třídy č. III/01130 v současné době supluje funkci obchvatové komunikace. Ředitelství silnic a dálnic ČR však realizuje stavbu „Silnice I/11 Opava, severní obchvat – východní část“, která by měla převzít významnou část dopravní zátěže ze stávající silnice. Moravskosleský kraj legitimní požadavky na zklidnění intravilánových komunikací podporuje, proto zastupitelstvo Moravskosleského kraje, ve vazbě na zprovoznění severního obchvatu, rozhodlo usnesením č. 11/1222 ze dne 13. března 2019 uzavřít s městem Opava Smlouvu o budoucí darovací smlouvě, na základě které by měly být provedeny změny v uspořádání silniční sítě na území města Opavy. Navrhované změny se, mimo jiné, dotýkají i silnice č. III/01130, která by v normových parametrech měla být bezúplatně darována městu Opava. Toto řešení tak nabízí nové možnosti ke zklidnění dopravy v uvedeném úseku.

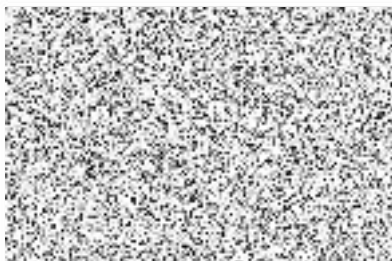
Vaše požadavky specifikované v bodech 1/ - 3/ předložené petice, tedy doplnit nasvětlení u všech přechodů a umístit světlené signalizační zařízení (semaforey), snížit rychlost na 30 km/h ve vybraném čase a omezit vjezd tranzitní dopravy jsou ve smyslu ustanovení § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) místní úpravou provozu na pozemní komunikaci, kterou na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci stanovuje obecní úřad obce s rozšířenou působností, tedy v tomto případě příslušné pracoviště Magistrátu města Opava. K tomu je nutno podotknout, že podle ustanovení § 24a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů lze tranzitní nákladní dopravu na silnici II. a III. třídy zakázat nebo

omezit stanovením místní úpravy provozu pouze pro vozidla, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více.

K otázce hlučnosti a otřesům domů vlivem provozu na silnici III. třídy č. III/01130 (ulice Rolnická – Vrchní) sdělují, že významný podíl na této zátěži má staveništní doprava právě ze stavby severního obchvatu a do doby zprovoznění obchvatu, nejpozději do konce roku 2020 je Krajskou hygienickou stanicí vydána výjimka z hluku. Moravskoslezský kraj svěřil výkon vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství a k silničním pozemkům silnic II. a III. třídy na svém území příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskoslezského kraje, která vykonává vlastnická práva v souladu se zřizovací listinou samostatně. Příprava a realizace staveb, rekonstrukcí, modernizací a oprav na svěřené silniční síti tedy přísluší této organizaci. Mimoto sdělují, že souvislé opravy silnic ve vlastnictví Moravskoslezského kraje jsou realizovány na základě zpracovaného plánu souvislých oprav na daný rok, který je Správou silnic Moravskoslezského kraje připravován obvykle již v průběhu předchozího roku. Plán souvislých oprav silnic II. a III. tříd je následně projednán a odsouhlasen radou kraje. Středisko Opava v současné době připravuje projektovou dokumentaci, včetně diagnostiky, na opravu povrchu vozovky.

Jsem přesvědčen, že ve vazbě na uzavřenou Smlouvu budou ze strany správce komunikace provedeny odpovídající kroky ke zmírnění zátěže vznikající vlivem dopravy na silnici č. III/01130 a Moravskoslezskému kraji se podaří na vlastní realizaci předmětné opravy zajistit potřebné finanční zdroje.

Závěrem Vás informuji, že v souladu s interními pravidly krajského úřadu upravujícími postup pro vyřizování petic byla předložená petice projednána radou kraje na schůzi konané dne 30. 7. 2019 a tato odpověď schválena usnesením rady č. 67/6044.



Ing. Jakub Urůcka, MBA  
náměstek hejtmána kraje

Na vědomí:



Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Uprkova 795/1, 702 23 Ostrava



70890692  
Č: CZ70890692  
účet: 1650676349/0800



Zavedli jsme systém řízení kvality  
a systém environmentálního řízení  
a auditu



[www.msk.cz](http://www.msk.cz)