



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 100282/2019

Sp. zn.: DSH/51/2019/Pro
276.11 S5 N

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Odbor: Odbor dopravy a chytrého regionu

Telefon: 595 622 507

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 7. 7. 2019

Vážený pan

Mgr. Daniel Havlík

člen zastupitelstva kraje

Odpověď na dotaz ze 12. zasedání zastupitelstva kraje

Vážený pane zastupiteli,

byl jsem pověřen přímým vyřízením Vámi vzneseného dotazu na 12. zasedání zastupitelstva kraje konaného dne 13. 6. 2019, kde jste v návaznosti na své dotazy k závazku veřejné služby na letecké linky do Vídně a Mnichova požádal o podrobnou finanční analýzu týkající se cen letenek a spoluúčasti kraje.

Jak bylo již uvedeno v důvodové zprávě materiálu projednávaném na daném zasedání zastupitelstva kraje, z finanční analýzy zpracované pro stanovení maximální výše kompenzace plyne, že provoz trasy Letiště Ostrava – Letiště Vídeň i Letiště Ostrava – Letiště Mnichov budou ztrátové. Nelze tedy předpokládat, že by nějaký dopravce zahájil udržitelnou pravidelnou leteckou službu na trase Letiště Ostrava – Letiště Vídeň nebo Letiště Ostrava – Letiště Mnichov bez finanční kompenzace. Výpočet předpokládané finanční kompenzace, resp. prokazatelné ztráty dopravce je stanovena v rámci zpracované Analýzy linek z Ostravy do Vídně a Mnichova v závazku veřejné služby a jejich dopadu na krajský rozpočet. Tuto analýzu Vám přílohou této odpovědi dáváme k dispozici jako členovi zastupitelstva a členovi dozorčí rady společnosti Letiště Ostrava, a.s. Vezměte prosím na vědomí, že poskytnutá analýza je svou povahou zcela důvěrná, neboť obsahuje citlivé údaje charakteru obchodního tajemství. Z daného důvodu je tato analýza neveřejná.

Co se týká části Vašeho dotazu na cenu letenek, pak předmětná analýza kalkuluje pouze s čistým výnosem na cestujícího. Moravskoslezský kraj v současné době neplánuje v rámci zadávacího řízení na tyto linky žádným způsobem zasahovat do cenové politiky dopravce, a tudíž nestanovuje ani žádnou maximální výši ceny za letenku. K tomuto jsme přistoupili na základě doporučení advokátní kanceláře, kdy s ohledem na stanovený požadavek Codeshare a Interline, by bylo skoro nemožné kontrolovat splnění stanovené maximální výše letenky.

S pozdravem

Ing. Ivo Muras
vedoucí odboru dopravy
a chytrého regionu