**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, PSČ 145 05, Praha 4 – Nusle

zastoupena Ing. Janem Kroupou, FEng., generálním ředitelem

IČO: 65993390, DIČ: CZ 65993390

**kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava**

se sídlem: Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory

oprávněn jednat: Ing. Tomáš Opěla, ředitel Správy Ostrava

jako „budoucí dárce“ na straně jedné

a

**Moravskoslezský kraj**

se sídlem : ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČ : 70890692

DIČ : CZ 70890692

zastoupený : Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací,

která jedná na základě čl. IX odst. 3) písm. d) zřizovací listiny

se sídlem : Úprkova 795/1 , 702 23 Ostrava

IČ : 00095711

DIČ : CZ00095711

zastoupena: Ing. Tomášem Böhmem,ředitelem příspěvkové organizace

zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, v oddíle Pr. vložka 988

jako „budoucí obdarovaný“ na straně druhé

oba dále „smluvní strany“

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souvislosti s realizací nového úseku dálnice D48 a D56, staveb „D48 Frýdek-Místek, obchvat“ a „D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“,
v souladu s ust. § 1785 a násl. zák. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, dále příslušných ustanovení zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, a zák. č. 13/1997 Sb.,
o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tuto

**SMLOUVU O BUDOUCÍ DAROVACÍ SMLOUVĚ**

Číslo smlouvy dárce: BS-001-18-48,56-Ch

Číslo smlouvy obdarovaného: FM/9/h/2018/Ch

**I.**

**Účel smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá, ve smyslu ust. § 3 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), za účelem naplnění zákonných podmínek pro budoucí změnu kategorie úseků stávajících silnic I/48, I/56 a dálnice D48 v k.ú. Místek, Frýdek, Panské Nové Dvory a Dobrá u Frýdku-Místku, které po výstavbě nových úseků dálnic D48 a D56 v rámci staveb „D48 Frýdek-Místek, obchvat“ a „D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“ vlivem nového směrování tranzitní a těžké dopravy ztratí dopravní význam silnic I. třídy a dálnice II. třídy, a dále pro budoucí převod těchto úseků komunikací budoucímu obdarovanému a jejich zařazení do kategorie silnic II. (III.) tříd.

2. Budoucí dárce má dle své Zřizovací listiny č.j. 12164/96-KM vydané Ministerstvem dopravy a spojů dne 11.12.1996 založenu příslušnost hospodařit s dálnicemi a silnicemi I. třídy, které na základě ust. § 9 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vlastní Česká republika.

3. Budoucí obdarovaný je na základě téhož ust. § 9 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vlastníkem silnic II. (III.) tříd, které se nacházejí na jeho území.

4. Budoucí bezúplatný převod majetku státu dle této smlouvy do vlastnictví budoucího obdarovaného je ve veřejném zájmu, neboť darované silniční úseky budou i nadále sloužit jako veřejně přístupné pozemní komunikace.

**II.**

**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy jsou práva a povinnosti smluvních stran spojené s budoucím bezúplatným převodem úseků staveb:

A) stávající silnice **I/48 v délce cca 4,990 km**, od km cca 44,475 provozního staničení k 1.7.2017 v místě připojení provizorního sjezdu z dálnice D48, stavby Silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek, na stávající silnici I/48 před Frýdkem-Místkem (km 44,475 provozního staničení k 1.7.2017 = km 44,400 provozního staničení k 1.1.2011 vztahující se k převodu úseku pův. silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek), do km 49,465 provozního staničení k 1.7.2017 v místě rozhraní silnice I/48 a dálnice D48 za MÚK se silnicí II/477 ve Frýdku-Místku (uzlový bod 2522A061.03 pro směr 1, 2522A061.10 pro směr 2), a to včetně větví mimoúrovňových křižovatek se silnicemi I/56, II/477 a místní komunikací ul. Na Příkopě ve Frýdku-Místku; v délce cca 0,700 km bude úsek v prostoru MÚK Frýdek-Místek – západ ve stávající trase stavebně upraven v rámci realizace SO 108 Přeložka ulice Příborské a SO 201 Most na sil. I/48 přes komunikaci R48 v km 0,257 stavby „D48 Frýdek-Místek, obchvat“,

B) stávající dálnice II. třídy **D48 v délce cca 1,895 km** (úsek navazující na silnici I/48), od km 49,465 provozního staničení k 1.7.2017 v místě rozhraní silnice I/48 a dálnice D48 (uzlový bod 2522A061.03 pro směr 1, 2522A061.10 pro směr 2) do km cca 51,360 provozního staničení k 1.7.2017 v místě ukončení větví budoucí rozštěpové MÚK Frýdek-Místek-východ dálnice D48,

C) stávající silnice **I/56 v délce cca 3,073 km**, odkm 52,627 k 1.7.2017 v MÚK se silnicí II/473 ve Frýdku-Místku (uzlový bod 2521A016.05 pro směr 1, 2521A016.02 pro směr 2), do km cca 55,700 provozního staničení k 1.7.2017 v budoucí MÚK Frýdek-Místek- jih dálnice D48, a to včetně větví MÚK se silnicí II/473,

dále jen „předmět budoucího daru“.

1. Současně budou s předmětem budoucího daru bezúplatně převedeny veškeré pozemky pod těmito stavbami tj. tělesem silnice, a to prosty práv třetích osob, vyjma závazků vyplývajících ze smluv o zřízení věcného břemene (služebnosti). V případě nutnosti rozdělení pozemků nechá zpracovat budoucí dárce geometrický plán a předloží nejméně ve 4 vyhotoveních jako přílohu k darovací smlouvě.

3. Hodnota předmětu budoucího daru bude specifikována v darovací smlouvě dle účetní evidence dárce.

4. Převáděné úseky stávajících silnic I/48, I/56 a dálnice D48 jsou vyznačeny v situačním snímku návrhu budoucího uspořádání silniční sítě, který tvoří přílohu této smlouvy.

**III.**

**Prohlášení budoucího dárce**

1. Budoucí dárce se na základě této smlouvy o smlouvě budoucí darovací zavazuje, že nejpozději do 3 měsíců ode dne nabytí právní moci rozhodnutí příslušného správního úřadu - Ministerstva dopravy – o vyřazení úseků staveb, uvedených v odst. 1 článku II. této smlouvy, z kategorie silnic I. tříd a dálnic II. třídy, předloží návrh darovací smlouvy budoucímu obdarovanému, kterou budoucí dárce převede budoucímu obdarovanému z vlastnictví České republiky předmět budoucího daru.
2. Budoucí dárce předem vylučuje možnost uzavření smlouvy v případě nepodstatné odchylky či dodatku druhé smluvní strany k zaslanému návrhu smlouvy. Každý dodatek nebo odchylka, stejně tak jako výhrada, omezení či jiná změna bude považována za nový návrh.

**IV.**

**Prohlášení budoucího obdarovaného**

1. Budoucí obdarovaný se zavazuje, že ve stejné lhůtě, tj. nejdéle do 3 měsíců, ode dne kdy bude k tomuto právnímu jednání budoucím dárcem písemně vyzván, s ním na základě této smlouvy o smlouvě budoucí darovací uzavře řádnou darovací smlouvu a předmět daru do svého vlastnictví bezúplatně převezme, a to v normovém stavu, pouze za předpokladu, že stavebně-technický stav mostních objektů nebude ve stavu horším jak 4 a silnice nebude v horším stavu jak 3. Vyhodnocení bude provedeno na základě aktuálně platného diagnostického průzkumu. Zároveň se zavazuje zajistit zařazení převáděných komunikací do kategorie silnic II. (III.) třídy*.*
2. Účastnící této smlouvy shodně prohlašují, že jsou seznámeni s tou skutečností, že budoucí obdarovaný potřebuje k tomu, aby platně uzavřel darovací smlouvu, získat doložku platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) ve znění pozdějších předpisů.
3. Budoucí obdarovaný prohlašuje, že získal předchozí předběžný souhlas zastupitelstva Moravskoslezského kraje, a to usnesením č. 8/823 ze dne 14.6.2018 ke svému záměru v budoucnu získat bezúplatným převodem do svého vlastnictví stavby komunikací v normových parametrech, jejich stavební části (objekty) a pozemky pod nimi, prosté práv třetích osob, které se stanou budoucí součástí silniční sítě II. a III. třídy podle zákona o pozemních komunikacích dle odstavce II. této smlouvy.

Předmět této smlouvy byl schválen usnesením zastupitelstva kraje č. ../…. ze dne …………..

**V.**

**Další ujednání**

1. Nesplní-li budoucí obdarovaný závazek uzavřít řádnou darovací smlouvu a na jejím základě předmět daru převzít, může budoucí dárce požádat, aby tuto povinnost určil v zákonné lhůtě soud a současně má právo na budoucím obdarovaném požadovat náhradu škody, vzniklou dárci z porušení závazku smlouvu uzavřít.

2. Uzavření této smlouvy o budoucí smlouvě darovací je podmínkou pro vydání rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (Ministerstva dopravy) o vyřazení silnice I. třídy, resp. dálnice II. třídy. O vyřazení požádá budoucí dárce, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR. Oba účastníci této smlouvy jsou však svými smluvními projevy, do vydání tohoto rozhodnutí a do uplynutí lhůty stanovené v článku III. a IV. této smlouvy, vázáni.

3. Darovací smlouva uzavřená na základě této smlouvy o smlouvě budoucí darovací nepodléhá podle ustanovení § 44 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích schválení Ministerstvem financí.

4. Náklady spojené s uzavřením darovací smlouvy uhradí budoucí obdarovaný.

**VI.**

**Závěrečné ujednání**

1. Smluvní strany jsou seznámeny se skutečností, že budoucí obdarovaný, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o jeho svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této smlouvě, včetně jejich příloh, není označován za obchodní tajemství. Budoucí dárce prohlašuje, že:

* Budoucí obdarovaný je oprávněn, pokud postupuje dle zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, poskytovat veškeré informace
o této smlouvě a o jiných údajích tohoto závazkového právního vztahu, pokud nejsou v této smlouvě uvedeny (např. o daňových dokladech, předávacích protokolech, nabídkách či jiných písemnostech),
* Veškeré údaje uvedené v této smlouvě, popř., které jsou použity v rámci tohoto závazkového právního vztahu, a to i pokud jsou získány od třetích osob, nepodléhají povinnosti mlčenlivosti nebo jinému postupu, směřujícímu k ochraně před zneužitím a zveřejněním.
* Smluvní strany výslovně souhlasí, že tato smlouva může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje (www.msk.cz), a to včetně všech případných příloh a dodatků.
* Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace[www.ssmsk.cz](http://www.ssmsk.cz).

 2. Budoucí obdarovaný bere na vědomí, že ŘSD ČR je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra.

3. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním této smlouvy. Smlouvu bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od uzavření smlouvy, uveřejní ŘSD ČR. Při uveřejnění této smlouvy nebudou uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů, a dále budou znečitelněny podpisy osob zastupujících smluvní strany.

4. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.

5. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o pozemních komunikacích.

6. Tato smlouva je vyhotovena v čtyřech stejnopisech, z nichž budoucí dárce obdrží dvě a budoucí obdarovaný dvě vyhotovení.

7. Tato smlouva se ruší, pokud Ministerstvo dopravy jako příslušný silniční správní úřad nevyřadí převáděnou komunikaci ze silnic I. třídy, resp. z kategorie dálnice II. třídy.

8. Tato smlouva nabývá platnosti současně okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv.

9. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že je uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně, určitě a srozumitelně a nikoliv v tísni, nebo za nevýhodných podmínek a na důkaz tohoto připojují své podpisy.

V Ostravě dne: ………………… V Ostravě dne: ……………………..

Budoucí dárce: Budoucí obdarovaný:

………………..…………. .………………..…………..

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa silnic Moravskoslezského kraje

Ing. Tomáš Opěla Ing. Tomáš Böhm ředitel Správy Ostrava ředitel příspěvkové organizace

Příloha smlouvy:

* Situační snímek návrhu budoucího uspořádání silniční sítě s vyznačením převáděných úseků