

Žádost o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje - individuální

Název projektu:	Kurzy bezpečné jízdy pro strojníky jednotek SDH obcí Moravskoslezského kraje				
Žadatel: ¹⁾	Libor Václavík - LIBROS		Datum narození: ²⁾	[REDACTED]	
Právní forma žadatele: ³⁾	FOP	IČO:	12697281	DIČ:	[REDACTED]
Zástupce žadatele:					
Funkce, důvod zastoupení: ⁴⁾	-				
Osoby s podílem v žadateli: ⁵⁾	NE				
Osoby, v nichž má žadatel přímý podíl: ⁶⁾	LIBROS OSTRAVA, spol. s r.o. / IČ 607 76 137 / 100% podíl				

Sídlo žadatele: ⁷⁾			
Ulice:	Palackého	č. p.	1114
Obec:	Ostrava - Přívoz	PSC:	702 00
Adresa bydliště: ⁸⁾	[REDACTED]		
Tel.:	[REDACTED]	Fax:	-
		ID datové schránky:	n6qz4rg
E-mail:	[REDACTED]	Webová stránka:	www.centrum.libros.cz

Bankovní spojení:			
Číslo účtu žadatele:	17525903	Kód banky:	0300
Název banky žadatele:	Československá obchodní banka, a.s.		
Název zřizovatele: ⁹⁾	-	IČ: ⁹⁾	-
Číslo účtu zřizovatele: ⁹⁾	-	Kód banky: ⁹⁾	-
Název banky zřizovatele: ⁹⁾	-	Spec. symbol:	

Účel, na který bude dotace poskytnuta:	Dosažení maximální možné míry zvýšení schopnosti dovedností řidičů v ovládání vozidel za ztížených podmínek			
Požadovaná výše dotace v Kč:	1 700 000,-	Procentuální účast kraje na předpokládaných uznatelných nákladech projektu:	50 %	
Celkové předpokládané uznatelné náklady projektu v Kč:	3 400 000,-	Procentuální účast žadatele na předpokládaných uznatelných nákladech projektu:	0 %	
Jiné zdroje financování nákladů v Kč:	1 700 000,-	Charakter finančních prostředků z dotace: ¹¹⁾	neinvestiční (v Kč)	1 700 000,-
Časová použitelnost (od-do): ¹⁰⁾	1. 1. 2019 – 31. 12. 2019		investiční (v Kč)	0,00,-
Druhy uznatelných nákladů z dotace: ¹²⁾	Náklady na odborné lektory, pronájem akreditované učebny, náklady na administrativu a provoz technologických ploch, technologie, regulačních a řídicích systémů a zařízení, náklady na energie pro technologie, náklady na stravování účastníků			
Územní působnost projektu:	Moravskoslezský kraj			
Místo realizace projektu:	Centrum Bezpečné Jízdy LIBROS Ostrava			
Kontaktní osoba: ¹³⁾				

Odůvodnění žádosti:	<p>Z důvodu zvýšeného rizika možnosti vzniku dopravní nehody v rámci operační činnosti jednotek SDH obcí Moravskoslezského kraje byl připraven projekt, v jehož rámci bude proveden výcvik pro strojníky JSDH obcí s vozidly CAS (cca 15 t) – prioritně a DA (cca 5 t).</p> <p>Potřebný a společensky významný projekt, jehož hlavním cílem a dlouhodobým přínosem je efektivnější, včasnější a zejména bezpečnější dojezd JSDH na místo zásahu, v jehož důsledku se významně sníží rizika dopravních nehod, zranění osob, poškození zdraví nebo majetku občanů Moravskoslezského kraje.</p>
----------------------------	--

	<p>Strojník řidič – absolvent Kurzu bezpečné jízdy se stane proškoleným, profesionálně zdokonaleným se sníženým rizikem dopravní nehody v rámci plnění úkolu výkonu služby. Účastník kurzu vstupuje do systému výcviku s určitým množstvím zkušeností z předcházející praxe s ovládáním vozidla a danou mírou očekávání. Po absolvování daného typu kurzu si řidič osvojí zcela nové a především správné návyky při ovládání vozidla.</p> <p>Řidič je poté schopen ovládat vozidlo JSDH i v kritických a krizových situacích, které mu přináší plnění jeho úkolů při zásahových činnostech. Je schopen kvalifikovaněji odhadovat možná rizika v silniční dopravě při výjezdu k zásahovým činnostem a bezpečně zvládnout vozidlo i při jeho návratu na domovskou stanici. Specializovaný výcvik – kurz odbourává případný stres, eliminuje přemíru odvahy řidiče a nebezpečné, někdy zbytečné až hazardní podceňování situací v silničním provozu. Účastník kurzu se seznámí i s novými prvky ovládání moderních vozidel a dokonale si osvojí jízdní vlastnosti vozidla vybaveného novými technologiemi aktivní bezpečnosti.</p> <p>Zásadním přínosem je kvalitativní posun úrovně schopností a dovedností členů JSDH na úroveň příslušníků HZS ČR, stejně jako určitou formu ocenění, práce a další pozitivní motivace zřizovatelů - starostů měst, městysů a obcí.</p> <p>Obsah kurzu bezpečné jízdy pro řidiče – strojníky SDH respektuje specifický charakter jízdy při zásazích jednotek SDH (rozmanitost, nasazení, odhodlání a jedinečnou znalost prostředí lokality v regionu).</p> <p>Kurz je složen z teoretické a praktické části výcviku na asfaltovém polygonu vybaveném speciálními technologiemi skrápění kluzných výcvikových modulů a simulačních technologií včetně řídicího ovládacího systému Centra bezpečné jízdy.</p> <p>Cílem kurzu je seznámit řidiče s možnostmi bezpečného ovládání vozidla i v krizových a limitních situacích, které mohou nastat v reálných situacích při řízení moderního vozidla k zásahu. Zvýšit jejich dovednost a schopnost řídit mobilní požární techniku JSDH.</p> <p>Náplní kurzu mimo jiné bude správné používání pneumatik, vyhýbání se překážce, vliv adheze na délku brzdící dráhy, brzdění na nestejnoroadém povrchu, výhody a možnosti inteligentních podvozků vozidel, teorie řízení, zásady bezpečné a defenzivní jízdy, technika jízdy, zvládnutí krizových situací, apod. (viz OBSAH A METODIKA KURZU).</p> <p>Počítá se s vyškolením cca 700 strojníků (cca 4- 6) z každé JSDH obce, prioritně JPO II, JPO III),</p>
Seznam příloh:	OBSAH A METODIKA KURZU BEZPEČNÉ JÍZDY

Žadatel prohlašuje, že:

- není plátcem DPH
- že nemůže tuto daň uplatnit formou nároku na odpočet DPH u svého správce daně
- nemá žádné závazky po lhůtě splatnosti vůči územním samosprávným celkům včetně Moravskoslezského kraje, státním fondům, zdravotním pojišťovnám a státnímu rozpočtu, zejména finančnímu úřadu, okresní správě sociálního zabezpečení a Celní správě České republiky (rozhodnutí o posečkání s úhradou nedoplatku nebo rozhodnutí o povolení splátkování se považují za vypořádané nedoplatky),
- projekt nebude spolufinancován z jiné veřejné finanční podpory poskytnuté Moravskoslezským krajem,
- není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25% účast společníka v obchodní společnosti.

Žadatel potvrzuje, že výše uvedené údaje jsou přesné a pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.

Místo a datum:	Jméno a podpis zástupce žadatele, razítko:
14.2.2019	

- 1) uveďte u právnické osoby název (obchodní firmu), u fyzické osoby jméno a příjmení
- 2) vyplňte pouze v případě, že je žadatel fyzickou osobou (podnikající i nepodnikající)
- 3) vyplňte pouze v případě, že je žadatel právnickou osobou
- 4) uveďte funkci zástupce žadatele a právní důvod zastoupení: např. člen statutárního orgánu, na základě plné moci, prokury apod.
- 5) vyplňte v případě, že je žadatel právnickou osobou; uveďte identifikační údaje osoby, která má majetkový podíl v žadateli; vyplňte "NE", pokud takové osoby není
- 6) vyplňte v případě, že je žadatel právnickou osobou; uveďte identifikační údaje osoby, ve které má žadatel majetkový podíl a jeho výši; vyplňte "NE", pokud takové osoby není
- 7) vyplňte pouze v případě, že je žadatel právnickou nebo podnikající fyzickou osobou
- 8) vyplňte pouze v případě, že je žadatel fyzickou osobou (podnikající i nepodnikající); uveďte ulici, č.p., obec, PSČ
- 9) vyplňte pouze v případě, že je žadatel příspěvkovou organizací města nebo obce
- 10) doba, v níž má být dosaženo účelu (období, na které bude dotace poskytnuta)
- 11) investiční - pořízení majetku s hodnotou nad 40 tis. Kč s dobou použitelnosti delší než 1 rok (v případě pořízení nehmotného majetku s hodnotou nad 60 tis. Kč)
- 12) např. nájemné, cestovné, honoráře, nákup zboží a služeb (vždy specifikujte o jaký druh zboží a služeb se jedná) apod.
- 13) uveďte: jméno, příjmení, funkce, tel., e-mail

PŘÍLOHA

ŽÁDOSTI O POSKYTNUTÍ DOTACE Z ROZPOČTU MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

OBSAH A METODIKA KURZU BEZPEČNÉ JÍZDY PRO ŘIDIČE – STROJNÍKY JSDH MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

1. TEORETICKÁ ČÁST

- **Základní atributy:**
 - Uvědomit si: řídím VOZIDLO S PRÁVEM PŘEDNOSTI V JÍZDĚ, JEZDÍM POD MAJÁKEM!!!
 - Umět rozpoznat nebezpečí.
 - Ověřit si hranici svých možností.
 - Ověřit si hranici možností svého svěřeného vozidla.
 - Pozorně sledovat a vnímat okolí.
- **Podmínky pro absolvování kurzu:**
 - Platný ŘP pro danou skupinu.
 - Platné interní oprávnění – pověření pro řízení služebních vozidel.
 - Členství v JSDH Moravskoslezského kraje
 - Odborná způsobilost strojník
 - Respektovat pokyny instruktorů.
- **Základní pojmy:**
 - Správně sedět ve vozidle, zohlednění uniformy, výstroje a výzbroje.
 - Umění „Dívat se“ a „Sledovat okolí“.
 - Schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry vozidla.
 - Maximální umění předvídat.
 - Jízda pod majákem, jízda v extrémní situaci.
 - Členitost komunikace, městského nebo obecního provozu, rychlostní komunikace, rozdíly v charakteru jízdy.
 - Orientace v lokalitě
- **Asistenční systémy:**
 - ABS [Zabraňuje zablokování kol při brzdění, umožňuje zachování stability a ovladatelnosti ...]
 - ESP [Kontrola a stabilizace podvozku vozidla, rozšíření systému ABS, ASR, ...]
- **Definice rozdělení úloh mezi posádkou služebního vozidla:**
 - Komunikace přes radiostanici.
 - Ovládání „VRZ“ při výjezdu k zásahu.
 - Komunikace s velitelem zásahu a kooperace se složkami IZS - vliv na způsob jízdy
- **Vozidlo a technika**
 - Konstrukce vozidla, podvozek a nástavba
 - Vliv konstrukce vozidla na jízdní vlastnosti
 - Specifika hasičské nástavby
 - Příklady a charakter komunikací, jízdní režimy
 - Fyzika a proměnlivé těžiště vozidla – rizika a nebezpečí

- **Faktory ovlivňující reakci řidiče:**
 - Věk řidiče.
 - Psychický stav.
 - Oslnění a kontrast v průběhu jízdy.
 - Únava řidiče.
 - Rychlost služebního vozidla.
- **Faktory pneumatik:**
 - Malá hloubka dezénu s ohledem na brzdou dráhu a riziko vzniku aquaplaningu.
 - Hranice pro použití letních a zimních pneumatik.
 - Stáří pneumatik [DOT kód].
 - Nesprávné umístění pneumatik s ohledem na jejich opotřebení.
- **Definice krizových situací:**
 - Aquaplaning [Reakce při vzniku, důvody vzniku, faktory ovlivňující vznik,...]
 - Krizové brzdění [Mechanismus krizového brzdění, znalost brzdě dráhy svého vozidla, ...]
 - Přetáčivý smyk [Smyk zadní nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení smyku, ...]
 - Nedotáčivý smyk [Smyk přední nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení, ...]
- **Provozní řád a Bezpečnostní předpisy Centra bezpečné jízdy**
 - Způsob, organizace a charakter výcviku
 - Používání komunikačního zařízení
 - Instruktor a účastník výcviku – vzájemný vztah, chování, jednání, komunikace

2. PRAKTICKÁ ČÁST JÍZDY NA ASFALTOVÉM POLYGONU (1. Část)

[3x samostatné stanoviště]

1. **Stanoviště kruhová část:** [1-2 instruktoři, 90minut],
 - Průjezdy malého a velkého kruhového objezdu: [15-40 km/hod]
 - Instruktor se zaměří na správné držení volantu, posazení ve vozidle a správně dopnutý bezpečnostní pás. Následně klade důraz na dodržení správné stopy průjezdu v daném kruhovém objezdu s ohledem na působení odstředivé síly.
 - Průjezdy na funkčních skrápěných plochách: [25-35 km/hod]
 - Instruktor provede kontrolu pneumatik s ohledem na vznik přetáčivého/nedotáčivého smyku. Dohlídí na navýšení rychlosti při průjezdu na funkčních plochách. Vysvětlí a předvede správné zvládnutí přetáčivého/nedotáčivého smyku. Klade důraz na správnou práci s volantem. Vysvětlí praktický rozdíl při zvládnutí přetáčivého/nedotáčivého smyku s/bez elektronických stabilizačních systémů.
 - Slalom mezi kužely, střídání adhezních podmínek: [25km/hod]
 - Instruktor dohlídí nad správně navolenou stopou při provádění slalomu. Vysvětlí podstatu rozdílu při změnách adheze na vozidle. Klade důraz na správné využití akcelerace a brzdy

při změně adheze (suchý asfalt, mokry asfalt, funkční plochy). Dodržet správné držení a práci na volantu.

- Průjezdy funkčních ploch s vodní překážkou: [30 km/hod]
 - Instruktor vysvětlí zásady správného brzdění a vyhnutí se překážce ve formě vodní stěny. V první fázi používá vodní stěny na vyhýbací manévr, kdy se zaměří na absenci brzy (max. lehké přibrzdění) při dodržení konstantní nájezdové rychlosti. V druhé fázi používá vodní stěny na krizové brzdění, kdy se zaměří na správnou techniku krizového brzdění. Ve třetí fázi používá kombinované vodní stěny na vyhýbací manévr a krizové brzdění. Pracuje na reakční době řidiče na dané překážky.

2. Stanovištěsvětelné znaky: [1-2 instruktory, 45 minut],

- Průjezdy přes proměnné světelné znaky: (Vyhýbací manévr, krizové brzdění) [30, 35, 40, 45, 50 km/hod]
 - Instruktor dohlíží nad správným provedením manévru ve vymezeném prostoru. Zaměří se na reakční dobu řidiče v závislosti na daný světelný signál. Dále pomocí vestavěného radarového zařízení dohlíží na správně dodrženu rychlost. Při celém cvičení dbá na zásady správného držení volantu a usazení ve vozidle.

3. Stanoviště vyhýbací manévr na funkčních plochách: [1-2 instruktory, 45 minut]

- Průjezdy konstantní rychlostí ve vymezeném prostoru: (Vyhýbací manévr) [20 - 50 km/hod]
 - Instruktor prakticky předvede správný průjezd se zaměřením na správně zvolenu nájezdovou stopu a manipulaci s volantem. Následně dohlíží na správné ovládání vozidla řidičem s ohledem na rozdílnost adhezního povrchu a postupně se navyšující rychlostí. Tento vyhýbací manévr s následným průjezdem řidič provádí jak na pravou tak i na levou stranu a to na pokyn Instruktoru.
- Užití krizového brzdění ve vymezeném prostoru. [20 - 50 km/hod]
 - Zde se instruktor zaměří na praktické vysvětlení hlavního rozdílu mezi vozidly s/bez ABS v souvislosti s prováděním krizového brzdění ve vymezeném prostoru opět s navyšující se rychlostí. V průběhu provádění brzdění se opětovně zaměří na správnou technikou provedení.
- Průjezdy vymezeným prostorem při kombinaci krizového brzdění a průjezdu. [40 - 70 km/hod]
 - Zde Instruktor pomocí praktického cvičení předvede kombinaci krizového brzdění s následným průjezdem. V první fázi cvičení vysvětlí, že při vyšších rychlostech je zapotřebí rychlost snížit v přímém směru pomocí krizového brzdění, aby byl následně schopen provést samotný vyhýbací manévr. Instruktor dohlíží nad správným uvolněním brzdového pedálu v daném místě, aby zamezil neovladatelnosti vozidla na zhoršených adhezních podmínkách v závislosti na neuvolněné brzdi. Následně dohlíží na dodržení stanovené rychlosti.

3. PRAKTICKÁ ČÁST JÍZDY NA ASFALTOVÉM POLYGONU(2. Část)

[3x samostatné stanoviště]

1) Stanoviště smyková deska + velká funkční plocha: [1-2 instruktoři, 90 minut]

- Průjezdy přes technologii smykové desky: [20 - 35 km/hod]
 - Instruktor vysvětlí hlavní pravidla pro pohyb na technologii smykové desky. Rozebere hlavní zásady nájezdu na smykovou desku, zvládnutí krizové situace a následné opuštění funkční plochy. Během cvičení dohlíží na správnou techniku výhledu z vozidla, ovládnutí vozidla a reakční dobu. Při dosažení přetáčivosti vozidla se instruktor zaměří na správnou reakci volantu na správnou stranu. Následně vysvětlí rozdíl mezi vozidly s /bez ESP v závislosti na přetáčivý smyk. Cvičení se provádí opakovaně s postupně se navyšujícími rychlostmi a to s měnícím se nastavením technologie smykové desky.
- Průjezdy přes technologii smykové desky s užitím vodních překážek: [20 - 35 km/hod]
 - Toto cvičení je totožné s předchozím, obsahuje však navíc měnící se překážky v podobě vodních stěn. Tyto vodní překážky mají ověřit reakci řidiče při zvládnutí krizové situace na další podnět. Instruktor se zaměří na správné vyhnutí se překážkám.

2) Stanoviště krizové brzdění a vyhnutí v aquaplaningové vaně: [1-2 instruktoři, 45 minut]

- Provedení vyhýbacího manévru bez použití brzdového pedálu: [25 - 50 km/hod]
 - Zde se instruktor zaměří nad správně zvolenou stopou průjezdu, správným držením volantu, správného sezení ve vozidle. Klade důraz na absenci brždění při vyhýbacím manévru. Dohlíží na průjezd vozidla v přesně vymezeném prostoru. Při průjezdu ve vyšších rychlostech kontroluje případné zvládnutí vzniklé nedotáčivosti/přetáčivosti vozidla.
- Provedení krizového brždění v přímém směru. [30 - 60 km/hod]
 - Instruktor se zaměří na kontrolu správného usazení ve vozidle, držení volantu. Dále vysvětlí podstatu techniky krizového brždění. Opět doplní rozdíl mezi vozidly vybavenými systémem ABS a bez ABS. Spolu s navyšujícími se rychlostmi se zaměří na stanovenou brzdnou dráhu. U vozidel ověří systém asistent krizového brždění, je-li jím vozidlo vybaveno.
- Provedení vyhýbacího manévru, krizového brždění na pokyn instruktora: [30 - 50 km/hod]
 - Toto obsahuje cvičení předešlé, kdy je na slovní nebo vizuální pokyn instruktora (vyhýbací manévr, nebo krizové brždění). Během tohoto se ověří reakce řidiče, na měnící se podněty. Ověří se schopnost vnímání a koncentrace řidiče.

3) Stanoviště průjezd křižovatkou s následným vyhýbacím manévrem: [1-2 instruktoři, 45 minut]

- Průjezd křižovatkou s vyhýbacím manévrem: [40 max. km/hod]
 - Instruktor zde vysvětlí hlavní zásady průjezdu křižovatkou. Vyhodnocení dopravní situace před, v, za křižovatkou. Vyhodnotí rozměry vozidla a rozměry křižovatky. Dbá na správnou nájezdovou rychlost a zvolenou stopu průjezdu. Dále stanoví dopravní situaci se vzniklou překážkou. Při dojezdu vozidla do křižovatky určí, do kterého směru bude pokračovat. Toto cvičení opakuje v různých rychlostech, kdy klade důraz na minimální časové rozdíly v průjezdu.
-

Důležité:

SPECIFIKA VÝCVIKU NÁKLADNÍCH VOZIDEL S PRÁVEM PŘEDNOSTI V JÍZDĚ:

- Dbát důraz na hmotnost, rozměry vozidla a technické vybavení.
 - Důkladně kontrolovat chování vozidla při jednotlivých cvičeních, zejména postupně navyšovat rychlosti s ohledem na nastavbový systém vozidla.
 - Dbát na správné upevnění příslušenství umístěné v/na vozidle.
- Poučit řidiče o zásadních rozdílech při jízdách na technologii smykové desky.
 - Důsledně dodržovat nájezdové rychlosti a razanci smykové desky.
 - Při nezvládnutí manévru, vysvětlit způsob zastavení vozidla. [Zásada povolení brzdového pedálu z důvodu možného převrácení vozidla.]
- Neustále kontrolovat řidiče v důsledném ovládní vozidla a technický stav vozidla.
 - Kontrola tlaku před započítím daných jízd, funkčnost brzdového ústrojí.