

DODATEK č. 1

ke smlouvě o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě č. 05491/2016/DSH

I. SMLUVNÍ STRANY

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: prof. Ing. Ivem Vondrákem, CSc.

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. účtu: 330181-1650676349/0800

(dále jen „Moravskoslezský kraj“)

a

2. Zlínský kraj

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín
zastoupen: Jiřím Čunkem, hejtmanem kraje

IČ: 70891320
DIČ: CZ70891320
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. účtu: 2786182/0800

(dále jen „Zlínský kraj“, společně s Moravskoslezským krajem dále jen „smluvní strany“).

II. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany uzavřely dne 19. 10. 2016 Smlouvu o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě evidovanou Moravskoslezským krajem pod evidenčním číslem 005491/2016/DSH (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je spolupráce za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Zlínského kraje přiléhajícího k území Moravskoslezského kraje a zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje přiléhajícího k území Zlínského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly na změně smlouvy vzhledem k tomu, že:
 - a) Moravskoslezský kraj zadal dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“ nebo „ZZVZ“), ve znění pozdějších předpisů, nadlimitní veřejnou zakázku „Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ s dobou plnění od 9. 12. 2018, resp. od 9. 6. 2019 (dále jen „VZ“),
 - b) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Zlínského kraje a Moravskoslezského kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Zlínského kraje, tak Moravskoslezského kraje,
 - c) jak Zlínský kraj, tak Moravskoslezský kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
 - d) některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ, a tedy i do ODIS, mají být provozovány přes hranice Zlínského kraje a Moravskoslezského kraje a má jimi být nadále

zajišťována dopravní obslužnost jak Zlínského kraje, tak Moravskoslezského kraje (dále jen „mezikrajské linky“),

- e) Zlínský kraj dosud nerozhodl o zadávání zakázek na zajištění dopravní obslužnosti na svém území sousedícím s Moravskoslezským krajem prostřednictvím zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání, tak jak bylo předpokládáno ve Smlouvě,
 - f) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či předbavení cestujících,
 - g) Zlínský kraj i Moravskoslezský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.
3. Pro dosažení účelu tohoto Dodatku č. 1 Zlínský kraj prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Moravskoslezského kraje v rámci VZ.

III. Změna smlouvy

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

1. Článek III. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN se doplňuje o odst. 3) a odst. 4) takto:

- 3. Smluvní strany se zavazují za podmínek stanovených v čl. III., IV a V této smlouvy uhradit si vzájemně kompenzace a vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje a Moravskoslezského kraje pro dopravce, s nimiž jsou uzavřeny smlouvy o zajištění závazku veřejné služby za úsek přeshraničních linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy.
- 4. Smluvní strany souhlasí s tím, že do doby, kdy jedna ze smluvních strana rozhodne o zadání veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti na svém území na linkách, které jsou vymezeny v Příloze č. 1 této smlouvy, bude úhrada kompenzace vycházet z předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na daný rok zpracovaného příslušným dopravcem, a který bude součástí Smlouvy o závazku veřejné služby v linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území.

2. Čl. IV ÚHRADA KOMPENZACE se nahrazuje tímto zněním:

1. Výše kompenzace za dobu od účinnosti této smlouvy je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KMi)$$

kde

K je kompenzace

C_i je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran, případně ekonomicky oprávněné náklady, tam, kde nebyl dopravce vybrán na základě výběrového řízení

KMi je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Moravskoslezského či Zlínského kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Moravskoslezského či Zlínského kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy. Výše tržeb je stanovena prostřednictvím společnosti Koordinátor ODIS s.r.o. pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje na území Zlínského kraje a společnosti Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Zlínského kraje na území Moravskoslezského kraje.

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

2. Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times KMA_i)$$

kde

V jsou vícenáklady po dobu uzavírky

C_i je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran případně ekonomicky oprávněné náklady, tam, kde nebyl dopravce vybrán na základě výběrového řízení

KMA_i je navýšení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Moravskoslezského či Zlínského kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

3. Článek V. PLATEBNÍ PODMÍNKY se nahrazuje tímto zněním

1. Zlínský kraj zaplatí Moravskoslezskému kraji v roce 2019 jako zálohu na kompenzaci dle čl. IV odst. 1 této smlouvy částku ve výši 4 744 850,- Kč, a to do 31. 8. 2019.
2. Moravskoslezský kraj zaplatí Zlínskému kraji v roce 2019 jako zálohu na kompenzaci dle čl. IV odst. 1 této smlouvy částku ve výši 2 388 240,- Kč, a to do 31. 8. 2019.
3. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů (V) dle odst. 1 a 2 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl oběma krajům nárok za období ode dne 9. 12. 2018 do 31. 12. 2019, bude vzájemně doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 2. 2020.
4. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle čl. IV odst. 1 této smlouvy dle skutečných vstupních údajů za období od 9. 12. 2018 do 31. 12. 2019 přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. V odst. 1, Zlínský kraj uhradí tyto náklady na kompenzaci (K) převyšující zaplacenou zálohu Moravskoslezskému kraji spolu s vícenáklady (V) vypočtenými dle čl. IV odst. 2 této smlouvy do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
5. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle čl. IV odst. 1 této smlouvy dle skutečných vstupních údajů za období od 9. 12. 2018 do 31. 12. 2019 přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. V odst. 2, Moravskoslezský kraj uhradí tyto náklady na kompenzaci (K) převyšující zaplacenou zálohu Zlínskému kraji spolu s vícenáklady (V) vypočtenými dle čl. IV odst. 2 této smlouvy do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
6. V případě, že by výpočet kompenzace dle vzorce uvedeného v čl. IV odst. 1 této smlouvy (K) dle skutečných vstupních údajů za období od 9. 12. 2018 do 31. 12. 2019 byla nižší než záloha zaplacená dle čl. V odst. 1 a 2 této smlouvy, jsou kraje povinny tento přeplatek si vzájemně vrátit do 28. 2. 2020.
7. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

4. Článek VII. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ se nahrazuje tímto zněním

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám.
2. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje na území Zlínského kraje, nese Moravskoslezský kraj.
3. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Zlínského kraje na území Moravskoslezského kraje, nese Zlínský kraj.

4. Tato smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran, výpovědí některou ze smluvních stran nebo jiným způsobem předpokládaným obecně závazným právním předpisem.
5. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena.

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany se dohodly na tom, že tuto smlouvou zveřejní v registru smluv Moravskoslezský kraj.
2. Tento Dodatek č. 1 je sepsán ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží každá ze smluvních stran.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 je:
Příloha č. 1 - Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran
Příloha č. 2 – Vyúčtování kompenzace
4. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou poskytovatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje poskytovatelem použity. Poskytovatel při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz.

V. DOLOŽKY

Tento Dodatek č. 1 byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č.

Tento Dodatek č. 1 byl schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č.

V Ostravě dne

Ve Zlíně dne

.....
za Moravskoslezský kraj

.....
za Zlínský kraj

Příloha č. 1 - Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran

Mezikrajské linky do Moravskoslezského kraje

Provozní oblast	Název dopravce před VZ	původní č. linky	nové č. linky	km ujeté na území MSK kraje	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH na území Moravskoslezského kraje	Zisk/ztráta na území Moravskoslezského kraje
ZVS	ČSAD Vsetín a.s.	940080	x	19 930,00	38,00	757 340,00	283 050,00	474 290,00
ZVS	ČSAD Vsetín a.s.	940082	x	10 824,00	38,00	411 312,00	206 910,00	204 402,00
ZVS	ČSAD Vsetín a.s.	940072	x	27 566,00	38,00	1 047 508,00	446 420,00	601 088,00
ZVS (od 1.1.2019-8.6.2018)	ČSAD Vsetín a.s.	940096	x	27 684,30	38,00	1 052 003,24	692 500,00	359 503,24
ZVS (od 1.1.2019-8.6.2018)	ČSAD Vsetín a.s.	940097	x	66 509,48	38,00	2 527 360,32	1 778 400,00	748 960,32
Celkem				152 513,78		5 795 523,57	3 407 280,00	2 388 243,57

Mezikrajské linky do Zlínského kraje

Provozní oblast pro VZ	Název dopravce	č. linky	č. linky dle VZ	km ujeté na území Zlínského kraje	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH na území Zlínského kraje	Zisk/ztráta na území Zlínského kraje
Novojičínsko západ	Transdev Novojičínsko západ	880617	883987	26 158,00	37,17	972 292,86		
Novojičínsko východ	ČSAD Vsetín a.s.	880635	882985	13 944,00	37,86	527 919,84		
Novojičínsko západ	Transdev Novojičínsko západ	880668	883988	57 080,00	37,17	2 121 663,60		
ZVS (od 9.12.2018 do 31.12.2018)	ARRIVA MORAVA a.s.	910380		5 003,22	38,09	190 572,72		
ZVS (od 9.12.2018 do 31.12.2018)	ČSAD Vsetín a.s.	940096		1 660,31	34,51	57 297,19		
ZVS (od 9.12.2018 do 31.12.2018)	ČSAD Vsetín a.s.	940097		679,59	34,51	23 452,62		
přímé zadání (1/2 roku)	ARRIVA MORAVA a.s.	910380		36 159,65	42,00	1 518 705,27		
Frýdeckomístecko (1/2 roku)	ČSAD Frýdek-Místek a.s.		863980	66 370,16	37,61	2 496 181,88		
Celkem				207 054,93		7 908 085,98	3 163 234,39	4 744 851,59

Příloha č. 2 - Výpočet kompenzace

<u>Vyúčtování kompenzace</u>							
Název dopravce	Číslo linky	Km ujeté celkem	Km ujeté na území XXX kraje	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH	Zisk/ztráta
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0
Celkem		0	0		0	0	0