

Záznam z jednání konaného dne 1. 2. 2018 na Správě silnic Moravskoslezského kraje,
středisko Frýdek-Místek

Věc:	Budoucí uspořádání sítě pozemních komunikací po zprovoznění obchvatu Frýdku-Místku
Přítomní:	dle přiložené prezenční listiny
Rekapitulace stavu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) připravuje realizaci staveb „D48 Frýdek-Místek, obchvat“ a „D56 Frýdek-Místek, připojení na D48“ a předložilo návrh na uzavření budoucích majetkových smluv, kterými budou vypořádány pozemní komunikace po realizaci obchvatu. Moravskoslezský kraj (MSK) připravuje stavbu „Nové vedení trasy silnice III/4848, ul. Palkovická, Frýdek-Místek“.

Předmětem jednání bylo potvrzení rozsahu převodu majetku z ŘSD na MSK projednaného v zastupitelstvu MSK a potvrzení předběžných dohod mezi MSK a Statutárním městem Frýdek-Místek (SMFM) o převodu části stávající silnice III. třídy č. III/4848 (Palkovická) od křižovatky se silnicí I/56 po napojení do nové trasy silnice III/4848 a dále části silnice II/tř. č. II/473 (přivaděč Olešná).

Na základě dřívějšího usnesení zastupitelstva MSK bude do majetku kraje převeden stávající průtah městem (I/48) v úseku začínajícím a končícím napojením na obchvat a stávající silnice I/56 od křižovatky se silnicí II/473 po napojení na obchvat. V souvislosti se změnou zákona o pozemních komunikacích (ZoPK) bylo zmíněno možné zhoršení uživatelského komfortu na východním přivaděči (D48), kde stávající rychlost 130 km/h musí být ze zákona snížena na 90 km/h (převod do kategorie silnic II. třídy). Bylo alt. navrženo tento úsek převést do majetku SMFM s následným zařazením do kategorie místní komunikace (provozní režim „silnice pro motorová vozidla“ - § 6/3 ZoPK) a tím umožnit zachování stávajícího režimu. Zástupci SMFM doporučují zachovat projednané uspořádání.

V souvislosti s etapizací výstavby obchvatu byla položena otázka režimu převodu komunikací a změny jejich kategorií. Podle vyjádření ŘSD se zprovoznění obou etap obchvatu očekává současně.

V souvislosti s realizací stavby „I/35 Lešná-Palačov“ a budoucí kategorizací sítě pozemních komunikací bylo navrženo vytvoření „podhorské“ („Podbeskydské“) silnice II. třídy, označení II/483, tah Nový Jičín – Frenštát pod Radhoštěm – Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek.

Závěry/výsledky:

1. ŘSD+SSMSK budou pokračovat v přípravě na uzavření smlouvy o budoucí smlouvě mezi ŘSD a MSK (zast. Správou silnic Moravskoslezského kraje, středisko Frýdek-Místek),
2. KÚ MSK předloží návrh budoucího uspořádání sítě komunikací k projednání v orgánech MSK včetně problematiky rychlosti na východním přivaděči,
3. MSK vyzve orgány MMFM k projednání a dohodě mezi MSK a SMFM
4. za základě ad 3) připraví SSMSK návrh smlouvy o budoucí smlouvě mezi MSK a městem Frýdek-Místek o převodu vybraných komunikací z majetku kraje do majetku města Frýdek-Místek.

V Ostravě: 1. 2. 2018
Zapsal: Elbl, Částka