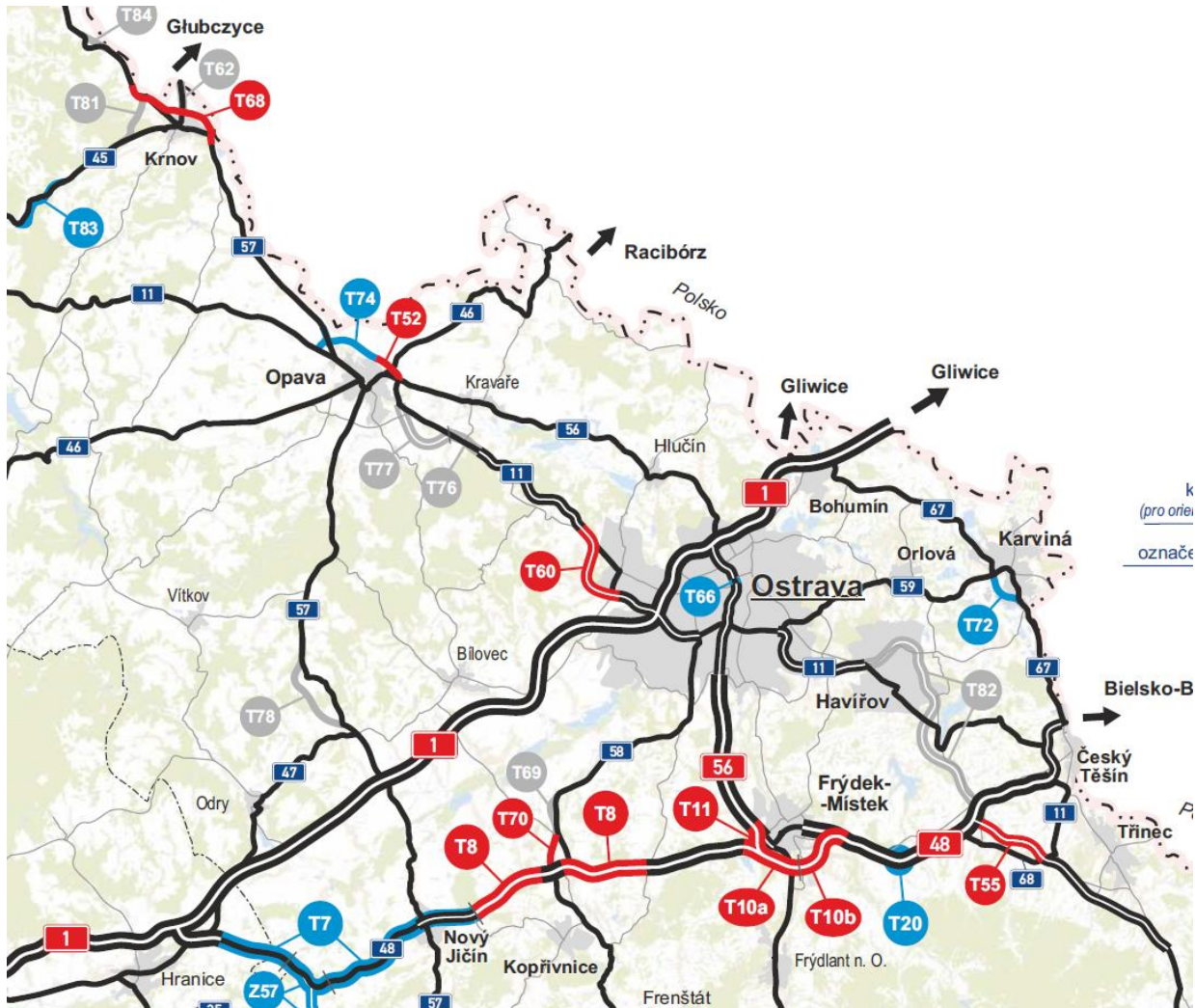


Příloha č.: 2 k materiálu Stav přípravy a realizace

Počet stran přílohy: 3

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE OSTATNÍCH STAVEB SILNIC SCHVÁLENÝCH VE VLÁDNÍCH HARMONOGRAMECH VÝSTAVBY SILNIC

Jedná se o soubor silničních staveb, které plní funkci přivaděčů ze stávajících silnic k napojením (MÚK) dálnice D1, dálnic II. třídy, obchvaty sídel.



Obrázek 1: Přehled staveb na území kraje (zdroj ŘSD)

Silnice I/58 Příbor – Skotnice

Stavba (T70) je projektována v kategorii S 11,5/80 (délka 2,850 km). Jedná se o západní obchvat obce Skotnice napojený na D48 v MÚK Příbor, Západ, který převádí silnici I/58 mimo průtah obcí Skotnice a navazuje na stavbu „Silnice I/58 Mošnov – obchvat“, se kterým tvoří kapacitní napojení PZ Mošnov a Letiště Leoše Janáčka Ostrava na nadřazenou síť. Součástí stavby jsou dále 4 mosty, 2 úpravy místních komunikací, 3 přeložky polních cest a 150 m dlouhý tunel Prchalov.

Realizace stavby byla zahájena 27. 7. 2017.

Silnice I/58 Mošnov – obchvat

Stavbou (T69) se řeší západní obchvat Mošnova napojený na stavbu „Silnice I/58 Příbor – Skotnice“, se kterým tvoří kapacitní napojení průmyslové zóny Mošnov a Letiště Leoše Janáčka Ostrava na nadřazenou síť. Stavba současně převádí silnici I/58 mimo průtah Mošnovem a navazuje na stávající silnici I/58 na hranici obcí Mošnov a Petřvald.

Vzhledem ke změně technického řešení, úrovně křížení se silnicemi III/4809 (II/464) a III/48018, v 01/2018 bylo vydáno územní rozhodnutí, zatím není v právní moci.

Silnice I/67 Karviná, obchvat

Stavba (T72) je projektována v kategorii S 11,5/80 – tj. v 1/2 výhledového profilu. Jedná se o přeložku silnice I. třídy, která navazuje na jihozápadě města na stávající MÚK se silnicí I/59 (Ostravská) a pokračuje podél řeky Olše a Košicko-Bohumínské dráhy místní částí Darkov na jihovýchodní okraj města, kde navazuje na stávající silnici I/67. Přeložka odvádí tranzitní dopravu mimo zastavěnou část vnitřního města (ul. Ostravská a tř. 17. listopadu).

Na stavbu je vydáno územní rozhodnutí a zpracována dokumentace pro vydání stavebního povolení, vydáno dílčí stavební povolení. Pokračuje příprava stavby, aktualizuje se dokumentace pro stavební povolení, **stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb., stavba nemá významný vliv na ŽP (4. 9. 2017), pokračuje majetkoprávní vypořádání, podávány žádosti o stavební povolení.**

Havířov, obchvat (I/11)

Stavba (T82) je projektována v kategorii směrově dělené čtyřpruhové silnice. Dlouhodobě bude plnit propojení mezi D1 a D48 v úseku Ostrava-Hrušov – Havířov – Třanovice – státní hranice Česká republika/Slovensko. Funkčně se jedná se o soubor staveb, který obsahuje: rekonstrukci rondelu se stávající trasou silnice I/11; odtud vede ze severozápadní strany rekonstrukcí na čtyřpruhovou směrově dělenou silnici v trase silnice II/475 do Dolní/Prostřední Suché a napojuje na tah budoucí silnice I/68 (ve směru Bohumín) vedený severně a východně od vlastního města; napojení města je zajištěno dalšími dvěma MÚK (sil. II/475 a MK Dlouhá - 4742); soubor staveb doplňuje tzv. prodloužená Dlouhá třída, která napojuje páteřní komunikaci města (I/11 – Hlavní třída a Dlouhá třída).

Hradec n. Moraví, obchvat (I/57)

Stavba je projektována v kategorii směrově nedělené dvoupruhové komunikace. Jedná se o vyvedení tranzitní dopravy z vlastního území města, místní části Kajlovec a obce Branka východním obchvatem.

Jedná se o stavbu, u které bylo vládním usnesením č. 1064/2007 uloženo ministroví dopravy zpracovat návrh její realizace a financování do aktualizace Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury na r. 2008 - bližší rozsah prací a časový harmonogram dosud není znám.

Silnice I/45 Bruntál - východní obchvat, I. etapa

Stavba (T61) je projektována v kategorii S11,5/80 – jedná se o směrově nedělenou dvoupruhovou silnici I. třídy s možností napojení na výhledový severní obchvat města Bruntálu a výhledovou přeložku silnice I/11. Stavba začíná jižně od Bruntálu, kde se

napojuje prostřednictvím MÚK Bruntál – jih na stávající silnici I/45 vedenou do Olomouce. Dále je trasa vedena severovýchodním směrem přes železniční trať Olomouc hl. nádraží – Krnov, kříží estakádou údolí Černého potoka se silnicí II/452, prochází sedlem Zaječího vrchu, pokračuje po západním úbočí kopce Kozinec, podchází vyvolanou přeložku silnice I/11 západně od Žlutého kopce, prostřednictvím MÚK Žlutý kopec je přeložka silnice I/45 současně propojena se stávající silnicí I/11, stavba dále pokračuje na sever, podchází opět železniční trať Olomouc hl. nádraží - Krnov a napojuje se na trasu silnice I/45 (napojení obchvatu Oborné) vedoucí do Krnova; MÚK Oborná zajistí napojení stávající Krnovské ulice na silnici I/45.

Na stavbu je zpracována projektová dokumentace ve stupni DÚR a vydáno územního rozhodnutí, které nabylo právní moc dne 9. 12. 2008. Zpracováno hodnocení ekonomické efektivity stavby (program HDM-4), k předložení Centrální komisi Ministerstva dopravy. Centrální komise ministerstva dopravy schvalovací doložkou schválila dne 12. 5. 2015 aktualizaci Záměru projektu, kde došlo k podstatným změnám – změna kategorie z S 11,5 na S 9,5, úprava technického řešení křižovatek a redukce stavebních objektů, zejména mostů. Změna územního rozhodnutí.