

20112 3301722X1

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ – KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -3-		
00698 poř. číslo	2014 rok	304 žkr. odb.



S M L O U V A
o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě

I.
SMLUVNÍ STRANY

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen:

Ing. Jakubem Unuckou, MBA
náměstkem hejtmána kraje

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. účtu 1650676349/0800

(dále jen „Moravskoslezský kraj“)

a

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 40a, 77911 Olomouc
zastoupen:

*Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 725 56 064, jednající ředitelem
Mgr. Jaroslavem Tomíčkem*

IČ: 60609460
DIČ: CZ60609460
bankovní spojení:

(dále jen Olomoucký kraj, společně s Moravskoslezským krajem dále jen smluvní strany)

VZHLEDEN K TOMU, ŽE

- A. Moravskoslezský kraj stanovil rozhodnutím svého zastupitelstva usnesením č. 16/1589 ze dne 25. 9. 2015 v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm g) krajského zřízení rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Moravskoslezského kraje, který zahrnuje i ty části linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, které jsou vedeny po území Olomouckého kraje.
- B. Olomoucký kraj stanovil rozhodnutím svého zastupitelstva usnesením č. UZ/2/21/2016 ze dne 19. 12. 2016 v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm g) krajského zřízení rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Olomouckého kraje, který zahrnuje i ty části linek a spojů uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, které jsou vedeny po území Moravskoslezského kraje.
- C. smluvní strany mají zájem na dopravní integraci předmětných linek uvedených v Příloze č. 1, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy vyplývající z rozhodnutí zastupitelstev smluvních stran citovaných v bodě (A) a (B) výše a s ohledem na úkoly smluvních stran dle § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen zajišťování dopravní obslužnosti), dle kterého kraje odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek, je účelné, aby doprava na přeshraničních linkách uvedených v Příloze č. 1 byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy vybere jedna ze smluvních stran.

CP

BYLO DOHODNUTO:

I.

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva je uzavřena v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen krajské zřízení), s ustanovením § 160, § 163 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád).
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 smlouvy, jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.

II.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce smluvních stran za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Moravskoslezského kraje a zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje.
2. Pro dosažení účelu smlouvy smluvní strany prohlašují, že akceptuje výsledky výběrových řízení na autobusové dopravce, které budou realizovány v souladu s příslušnými právními předpisy a které povedou k zajištění dopravní obslužnosti smluvních stran na linkách uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy.

III.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Moravskoslezský kraj se prostřednictvím výběrových řízení na autobusové dopravce, které budou realizovány v souladu s příslušnými právními předpisy, zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Moravskoslezského kraje spoji přeshraničních linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci smluvních stran dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.
2. Olomoucký kraj se prostřednictvím výběrových řízení na autobusové dopravce, které budou realizovány v souladu s příslušnými právními předpisy, zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Moravskoslezského kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje spoji přeshraničních linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Moravskoslezského kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci smluvních stran dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Moravskoslezského kraje.

IV.

ÚHRADA KOMPENZACE

1. Výše kompenzace za dobu od účinnosti této smlouvy je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times K M_i)$$

kde

K je kompenzace

C_i je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran
 $K M_i$ je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Moravskoslezského či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Moravskoslezského či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy. Výše tržeb je stanovena prostřednictvím společnosti Koordinátor ODIS s.r.o. pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje na území Olomouckého kraje a společností Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na území Moravskoslezského kraje.

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

2. Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times K M A_i)$$

kde

V jsou vícenáklady po dobu uzavírky

C_i je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran
 $K M A_i$ je navýšení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Moravskoslezského či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

V.

PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Vyúčtování kompenzace dle této smlouvy čl. IV. odst. 1 (K) a odst. 2 (V), na kterou vznikl Moravskoslezskému kraji nárok za 1 kalendářní rok n od účinnosti této smlouvy, bude Olomouckému kraji doručeno v listinné a elektronické podobě vždy do 31. 1. příslušného roku $n+1$.
2. Vyúčtování kompenzace dle této smlouvy čl. IV. odst. 1 (K) a odst. 2 (V), na kterou vznikl Olomouckému kraji nárok za 1 kalendářní rok n od účinnosti této smlouvy, bude

Moravskoslezskému kraji doručeno v listinné a elektronické podobě vždy do 31. 1. příslušného roku n+1.

3. Smluvní strany jsou povinny kompenzace dle této smlouvy čl. IV. odst. 1 (K) za rok n uhradit do 31. 3. roku n+1.
4. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran

VI.

TRVÁNÍ ZÁVAZKU

1. Závazek smluvních stran dle čl. III. této smlouvy se sjednává na dobu neurčitou.

VII.

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

2. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám.
3. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje na území Olomouckého kraje, nese Moravskoslezský kraj
4. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na území Moravskoslezského kraje, nese Olomoucký kraj
5. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
 - b) nesplnění závazku Moravskoslezského kraje dle čl. III. odst. 1 této smlouvy,
 - c) nesplnění závazku Olomouckého kraje dle čl. III. odst. 2 této smlouvy,
 - d) nepředložení úplného a správného vyúčtování kompenzace dle čl. V. odst. 1 této smlouvy,
 - e) nepředložení úplného a správného vyúčtování kompenzace dle čl. V. odst. 2 této smlouvy
 - f) nezaplacení částky (kompenzace) dle čl. V. odst. 3 této smlouvy na základě správného vyúčtování doručeného řádně a včas.
6. Tato smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran.
7. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena.

VIII.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran.
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u linek, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně příslušné přílohy této smlouvy dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany zasláného druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísla spoje a aktuální podobu příslušné přílohy včetně uvedení data, od kterého je příloha platná.
3. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží každá ze smluvních stran.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 - Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran

5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

IX.

Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 3. zasedání, konaném dne 16. 3. 2017, usnesením č. 3/131.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na⁵..... zasedání, konaném dne^{19.6.2017}....., usnesením č.^{U2/5/14/2017}.....

V Ostravě dne^{3.04.2017}.....

V Olomouci dne^{23.6.2017}.....

.....
za Moravskoslezský kraj

.....
za Olomoucký kraj

Ing. Jakub Unucka, MBA
na základě pověření
hejtmana kraje

Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel



Přehled spojů přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran

č. linky	Název	č. spoje	úsek na území Moravskoslezského kraje
920083	Hranice – Běloutín – Odry	3, 11, 13, 333, 335, 2, 4, 8, 332, 14, 334	Hranice kraje - úsek MSK
850813	Krnov – Horní Benešov – Šternberk – Olomouc	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
850823	Krnov – Heřmanovice – Zlaté Hory	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
850828	Jindřichov – Zlaté Hory	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
850867	Vrbno pod Pradědem, Vidly – Zlaté Hory	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
850868	Bruntál – Šternberk – Olomouc	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
850869	Bruntál – Razová – Bílice – Moravský Beroun	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
850870	Bruntál – Roudno – Dvorce – Moravský Beroun	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
850871	Bruntál – Moravskoslezský Kočov – Dětičichov nad Bystřicí – Moravský Beroun	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
850875	Rýmařov – Břidličná – Olomouc	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
850881	Rýmařov – Tvrdkov, Ruda – Uničov	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
850883	Rýmařov – Jiřkov, Sovinec – Šternberk	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
880669	Nový Jičín – Starý Jičín – Hustopeče nad Bečvou	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje
900269	Opava – Dvorce – Šternberk – Olomouc	všechny spoje	úsek MSK - hranice kraje

č. linky	Název	č. spoje	úsek na území Olomouckého kraje
890711	Olomouc – Šternberk – Huzová – Bruntál – Rýmařov	všechny spoje	úsek OK - hranice kraje
890716	Olomouc – Moravský Beroun – Opava	všechny spoje	úsek OK - hranice kraje
890760	Uničov – Horní Město – Rýmařov	všechny spoje	úsek OK - hranice kraje
920076	Hranice – Spálov	všechny spoje	úsek OK - hranice kraje
920083	Hranice – Běloutín – Odry	1, 331, 5, 7, 9, 317, 15, 330, 6, 10, 22, 318, 12, 16	úsek OK - hranice kraje
920086	Přerov – Hranice – Opava	všechny spoje	úsek OK - hranice kraje