



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
NÁMĚSTEK HEJTMANA KRAJE
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 126634/2017

Sp. zn.: DSH/28447/2017/Dan
281 V5

Vyřizuje: Ing. Natálie Dančová

Odbor: Odbor dopravy a chytrého regionu

Telefon: 595 622 508

Fax: 595 622 143

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 22. 11. 2017

- Dle rozdělovníku

Sdělení k petici „Za Kunín bezpečnější“

Vážené dámy,

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje byla dne 26. 9. 2017 doručena petice „Za Kunín bezpečnější“, kterou se obracíte jak na kraj, tak i na Ministerstvo dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic ČR. Prostřednictvím zaslané petice žádáte o zahájení jednání ve věci přeložky komunikace I/57 na území obce Kunín a zahájení intenzivních jednání o možných okamžitých opatřeních, která povedou ke snížení dlouhodobě neúnosné dopravní zatíženosti silnice I/57 na celém úseku obce Kunín. Sdělujete, že koridor pro budoucí trasu silnice č. I/57 je dlouhodobě hájen jak v územně plánovací dokumentaci kraje, tak i obce. Stávající dopravní situaci vnímáte jako neúnosnou a nebezpečnou; i přes snahu obce Kunín řešit nebezpečné úseky nedochází ke snížení počtu projíždějících osobních a hlavně nákladních vozidel. Žádáte osoby ve vedení Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (dále jen KÚ MSK), Ministerstva dopravy ČR (dále jen „MD ČR“) a Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“), aby připravily časově reálný návrh možností řešení této neúnosné dopravní situace pro obyvatele obce Kunín. Dále žádáte KÚ MSK, aby v případě nemožnosti využití koridoru hájeného v územně plánovacích dokumentacích, zahájil práce na studiích, které by prověřily jiné možné vedení trasy a byly by komfortnější pro naprostou většinu obyvatel obce Kunín.

Současně požadujete, aby MD ČR a ŘSD navrhli a zrealizovali návrhy, které by alespoň částečně zkvalitnily život obyvatelům bydlejícím v bezprostřední blízkosti komunikace I/57. Jako reálná opatření ke zlepšení situace navrhujete:

- zpracovat studii dopravní zatíženosti silnice I/57;
- okamžité položení tzv. tichého asfaltu na předmětné komunikaci v úseku vedoucím obcí Kunín;
- omezení vjezdu kamionům nad 12t po 20. hodině do 6. hodiny min. v letních měsících (od května do září);
- zamezení vjezdu kamionům, které objíždějí trasu po neplaceném úseku nájezdu na dálnici D1;

- umístění úsekového nebo stacionárního měření na silnici I/57;
- urychlení dokončení tzv. Palačovské spojky jako možnost odlehčení dopravní zátěže na komunikaci I/57.

V důsledku plánované opravy komunikace D48 dále žádáte MD ČR a ŘSD o zajištění provozu mezi Novým Jičínem a Kunínem tak, aby nebyl více zatížen už tak velký provoz na komunikaci č. I/57.

V úvodním dopise, adresovaném MD ČR, KÚ MSK a ŘSD, žádáte o zpracování objízdných tras po dobu výstavby D48 mimo obec Kunín a doplnění označení exitu 311 na dálnici D1 z Prahy na Ostravu směrem na Nový Jičín. Ze strany Krajského úřadu Moravskoslezského kraje se domáháte zpracování analýzy potřebnosti obchvatu obce Kunín v roce 2018. Do doby zpracování studie dále žádáte, aby v návrhu „Aktualizace č. 1 ZÚR Moravskoslezského kraje“ pozastavil projednávání změn v oblastech, které by znemožnily budoucí položení přeložky silnice č. I/57 (tj. navrhovaná západní strana obchvatu Kunín – oblast Oderské nivy). V případě nemožnosti využití koridoru hájeného v územně plánovacích dokumentacích, požadujete, aby kraj zahájil práce na studiích, které by prověřily jiné možnosti vedení trasy a byly by komfortnější pro naprostou většinu obyvatel obce Kunín.

Vážené dámy, úvodem Vás obecně informuji, že se jedná o silnici I. třídy, tedy veřejně přístupnou pozemní komunikaci, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu, dle ust. § 5 odst. 2, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vlastníkem této silnice je český stát, který výkon vlastnických práv svěřil státní příspěvkové organizaci Ředitelství silnic a dálnic ČR zřízené Ministerstvem dopravy ČR. Základním předmětem činnosti organizace ŘSD je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy (zajišťuje výkon správy silnice podle § 9 odst. 4 citovaného zákona). Vaše Návrhy (studie dopravní zatíženosti silnice č. I/57; položení tzv. tichého asfaltu; úprava značení na dálnici D1, urychlení výstavby Palačovské spojky popř. organizace staveništní dopravy při modernizaci dálnic a silnic I. třídy) jsou ve výlučné působnosti státu.

K Vámi navrhovanému omezení tranzitní nákladní dopravy nad 12 tun mi nezbývá než konstatovat, že je nepřipustné; tranzitní nákladní dopravu lze zakázat pouze na silnicích II. a III. třídy (§24a odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Dále uvádím, že navrhovaná instalace úsekového či stacionárního měřicího zařízení není součástí silnice, ale tzv. městským mobiliářem – tato zařízení budují a provozují obce, které takto ve smyslu § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, pečují v souladu s místními předpoklady a zvyklostmi o vytváření podmínek pro uspokojování potřeb svých občanů mimo jiné v oblasti dopravy, ochrany a rozvoje zdraví, ochrany veřejného pořádku.

Vážené dámy, dovoluji Vám, abych Vás informoval, že jsem s obsahem petice obeznámil radu kraje. Rada kraje se ztotožnila s Vaším návrhem na odborné studijní prověření udržitelnosti záměru obchvatu Kunína ve Vámi naznačených souvislostech a rozhodla se práci zajistit z prostředků Moravskoslezského kraje. Protože se jedná o zásadní krok, doporučil jsem také, aby byly Ministerstvu dopravy a zastupitelstvům Nového Jičína, Šenova a Kunína výsledky studie předány k projednání a zjištěna jejich závazná stanoviska, která budou nezbytnou součástí kvalifikovaného podkladu pro rozhodnutí zastupitelstva kraje, jenž je potřebné pro jakýkoliv další krok.

Ve vztahu k Vaším požadavkům uplatněným směrem k Aktualizaci Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje jsem petici předal pořizovateli této územně plánovací dokumentace kraje, aby ji zařadil mezi přípom uplatněné v rámci veřejného projednání.

Tato odpověď byla schválena usnesením rady kraje č. 23/2031 ze dne 24. 10. 2017.

Ing. Jakub Unčuka, MBA
náměstek hejtmána kraje

Rozdělovník:

1. Ing. Oldřiška Navrátilová,
2. Dagmar Novosadová, starostka obce Kunín,