

Ing. Pavlína Kantorová



KUMSP00UCJQE

Krajský úřad Moravskoslezského kraje,
28. října 117 Ostrava,
702 18 Ostrava

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad podatelna	Spisov. č.
Dat.: 30.08.2017	Spis. zn.
C. j.: MSK 110913	Sk. zn./zn.
Lišty: 1 přílohy: 3	

V Jablunkově dne 29.08.2017

Věc: **Hromadná žádost o přezkum vydaného opatření obecné povahy ČJ MEJA 12385/2017 SP. ZN. SPI 1494/2017/OD DZ-13 ze dne 2017-08-09 a prošetření postupu Města Jablunkova při zřizování veřejných parkovacích ploch s následnou úpravou provozu na ulici Za učilištěm, parcelní č. 404, k. ú. Jablunkov, s požadavkem na zrušení těchto parkovacích ploch a zrušení takto navržené úpravy provozu na ulici Za učilištěm**

Vážení zastupitelé,

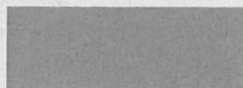
zasíláme Vám žádost o přezkum vydaného opatření obecné povahy ČJ MEJA 12385/2017 SP. ZN: SPI 1494/2017/OD DZ-13 ze dne 2017-08-09 a prošetření postupu Města Jablunkova při zřizování veřejných parkovacích ploch s následnou úpravou provozu na ulici Za učilištěm, parcelní č. 404, k. ú. Jablunkov, s požadavkem na zrušení těchto parkovacích ploch a zrušení takto navržené úpravy provozu na ulici Za učilištěm.

Součástí žádosti je přiložená kopie Petice a rovněž kopie opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích SPI 1494/2017/OD DZ-13 se situačním plánem parkoviště.

Děkujeme a očekáváme Vaši odpověď.

S pozdravem,

Ing. Pavlína Kantorová



Ing. Pavlína Kantorová

Krajský úřad Moravskoslezského kraje,
28. října 117 Ostrava,
702 18 Ostrava

V Jablunkově dne 25.08.2017

Věc: Hromadná žádost o přezkum vydaného opatření obecné povahy ČJ MEJA 12385/2017 SP. ZN. SPI 1494/2017/OD DZ-13 ze dne 2017-08-09 a prošetření postupu Města Jablunkova při zřizování veřejných parkovacích ploch s následnou úpravou provozu na ulici Za učilištěm, parcelní č. 404, k. ú. Jablunkov, s požadavkem na zrušení těchto parkovacích ploch a zrušení takto navržené úpravy provozu na ulici Za učilištěm

Vážený zastupitelé,

my níže podepsaní občané města Jablunkova, zvláště obyvatelé ulice Za učilištěm, žádáme Krajský úřad Moravskoslezského kraje o přezkum vydaného opatření obecné povahy ČJ MEJA 12385/2017 SP. ZN. SPI 1494/2017/OD DZ-13 ze dne 2017-08-09 a prošetření postupu Města Jablunkova, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov při zřizování veřejných parkovacích ploch mezi rodinnými domy na ulici Za učilištěm, parcelní č. 404, k. ú. Jablunkov, určených hlavně pro obyvatele sídliště ulice ČSA.

Dne 15.6.2017 Město Jablunkov vyznačilo mezi rodinnými domy na ulici Za učilištěm, parcelní č. 404, k. ú. Jablunkov, veřejné parkovací plochy určené hlavně pro obyvatele sídliště ulice ČSA a upravilo provoz na této ulici na jednosměrný, a to bez předešlého seznámení obyvatel ulice Za učilištěm s tímto záměrem.

Teprve dne 19.6.2017 byla vyvěšená veřejná vyhláška ČJ. MEJA 9591/2017, SP. ZN. SPI 1494/2017/OD DZ-13 vyzývající k uplatnění připomínek a námitek ke zveřejněnému návrhu opatření obecné povahy.

Obyvatelé ulice Za učilištěm však s tímto návrhem NESOUHLASÍ, podali několik stížností, ve kterých uvedli a podrobně popsali své připomínky a důvody nesouhlasu.

Na ústním jednání konané dne 26.6.2017 mezi panem starostou Ing. Jiřím Hamrozim, zástupci příslušných odborů, Ing. Pavlínou Kantorovou a Michaelou Kantorovou, byly tyto připomínky komentovány a také byl vznesen požadavek na svolání veřejné schůze.

Dne 10.7.2017 občané podali i „Petici proti zřízení veřejných parkovacích ploch s následnou úpravou provozu na místní pozemní komunikaci na ulici Za učilištěm (parcelní č. 404),

739 91 Jablunkov“ (dále jen Petice), ve které rovněž uvedli a podrobně popsali své připomínky a důvody nesouhlasu a rovněž byl vznesen požadavek na svolání veřejné schůze (kopie petice přiložena).

O svolání veřejné schůze k chystanému projektu bylo již ústně požádáno panem Kotzurem ještě před realizací projektu, a to v březnu 2017!!!.

I když byl požadavek na konání veřejné schůze vznesen opakovaně, tak veřejná schůze nebyla svolána!

Obyvatelé ulice Za učilištěm tak nemohli prodiskutovat a vyjasnit své připomínky, požadavky a některé body, které v odpovědích na stížnosti nebo v odpovědi na petici nebyly vůbec zodpovězeny.

Město Jablunkov rozhodlo „o nás bez nás“ vydáním Opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ČJ MEJA 12385/2017, SP. ZN. SPI 1494/2017/OD DZ-13 ze dne 2017-08-09, ve kterém veškeré naše námítky a připomínky byly zamítnuty.

Zde stručně uvádíme nejdůležitější body našeho nesouhlasu (více informací – viz kopie Petice):

- 1) Nesouhlasíme s tvrzením, že zřídit parkovací plochy určené pro obyvatele sídliště mezi rodinnými domy, je jediné možné řešení.

- NENÍ TO JEDINÉ MOŽNÉ ŘEŠENÍ!

V prostorách sídliště je dostatek volného prostranství nejen pro zřízení parkovacích ploch, ale i pro výstavbu parkoviště určeného pro obyvatele sídliště.

- 2) Nesouhlasíme s vyjádřením, že „Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí, nezměnila se hluková situace stavby, nezměnil se způsob využití stávajícího území a hluková zátěž je stejná jako před stavbou“, a s tvrzením Městské policie Jablunkov: že je provoz na ulici Za učilištěm naopak stejný, popř. obdobný, jak tomu bylo v minulosti. Hlavně zde již nedochází k porušování zákona o provozu na pozemních komunikacích obecnou úpravu zákazu stání, který definuje § 25 odst. 3, kdy auta parkovala po obou stranách ulice, a to částečně i na chodnících, kde omezovala průchod chodců, a hlavně nebyl zachován 6-ti metrový průjezd, který je stanoven pro obousměrný provoz. Vozidla jsou tedy řádně zaparkovaná na nově vyznačeném parkovišti a na ulici byla dopravním značením snížena max. rychlost z 50 km/hod na 30 km/hod.

- NESOUHLASÍME!

Sice nedochází k porušování zákona o provozu na pozemních komunikacích částečným stáním na chodnících, ale dochází k jiným porušováním zákona:

- rychlost 30 km není všemi obyvateli ulice ČSA projíždějícími ulicí Za učilištěm dodržována,

- rovněž není dodržován zákaz vjezdu do jednosměrné ulice, auta jezdí v protisměru, opakovaně jedna a tatáž! (př. viz obrázek č. 1 – Modrá dodávka v protisměru)

Nejednou obyvatelé ulice Za učilištěm mohli být svědky toho, kdy i po přejezdu hlídky městské policie hned v zápětí přešlo vozidlo v protisměru (podotýkáme, že se museli setkat na křižovatce v zákazu odbočení).

Některá vozidla řádně neparkují, přesahují vymezený prostor pro parkování, popř. celý den stojí zaparkovaná v protisměru. (viz obrázek č. 2a a 2b – Auto přesahující prostor pro parkování
2c – Auto parkující v protisměru).

Kdyby, jak se Město odkazuje na to, že městská policie zvýšila kontroly, tak tato špatně zaparkovaná auta by hlídka musela vidět, a tyto přestupky by musela řešit!!
Ale městská policie nejspíš byla unavená z teplého počasí, které v těchto dnech bylo, tak nejspíš ani raději nechodila a nejezdila na obhlídky.

Průchod chodců rovněž nebyl omezován, protože chodníky jsou úzké (1,5 m), a jsou v tak dezolátním stavu, že chodci raději chodí po cestě, než aby použili chodník, který je v některých místech neschůdný! (viz obrázek č. 3a, 3b, 3c – Stav chodníků)

Město argumentuje, že se nic nezměnilo, že nedošlo ke změně, na druhé straně uvádí, že se snažilo o **NAVÝŠENÍ CO NEJVĚTŠÍHO POČTU PARKOVACÍCH MÍST??!**

- Navýšení z původního počtu 6 až max.10ti parkujících aut na 30!!! – tzn., že došlo až ke 4-násobnému navýšení, A TO NENÍ ŽÁDNÁ ZMĚNA (???), která by ovlivnila životní prostředí a životní podmínky obyvatel rodinných domů, ať už se jedná o hluk, smog a prach???

- Vozidla parkují před domy, kde chybí hluková i optická bariéra!

(viz obrázek č. 4 – Veřejná parkovací místa před rodinnými domy).

Obyvatelé rodinných domů na ulici Za učilištěm jsou y nočních i v brzkých ranních hodinách rušení projíždějícími a parkujícími vozidly.

Zřízením těchto parkovacích míst mezi rodinnými domy přišli obyvatelé ulice Za učilištěm o svoje soukromí, klid a bezpečnost, došlo i k omezením ztěžující životní podmínky těchto obyvatel.

- Zvýšila se frekvence provozu na více než 140 projíždějících aut denně!

V průměru 10 aut za hodinu mimo dopravní špičku, ve špičce přes pracovní dny se toto číslo může navýšit skoro na dvojnásobek!

Uvádím př.:

hodina	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Celkem aut	Průměr
Sobota 19.8.	14	10	9	13	9	13	12	7	9	10	12	9	8	7	142	10,14
Neděle 20.8	12	13	12	8	13	9	10	5	7	9	13	7	12	9	139	9,93

Celkem v sobotu za sledovaný čas projelo ulicí Za učilištěm 142 aut, tzn. v průměru 10,14 aut za hodinu, z toho 2 auta projela v protisměru!

V neděli 20.8.2017 projelo touto ulicí za sledovaný čas celkem 139 aut, v průměru 9,93 aut za hodinu, z toho 3 auta projela v protisměru!

Se zavedením jednosměrné ulice na ulici Za učilištěm touto ulicí projíždějí i řidiči, aniž by chtěli zaparkovat, jelikož při výjezdu z míst sídliště na ulici ČSA nevyužívají pro průjezd ulici ČSA, na které není zavedena jednosměrná ulice, ale projíždějí jednosměrnou ulicí Za učilištěm (na kterou by ani nemuseli vjíždět, pokud nechtějí zaparkovat).

Město vychází z 12 let staré studie (??), kterou si nechalo vyhotovit v roce 2005. V Petici jsme upozorňovali na to, že cesta je zastaralá, v dezolátním stavu! Zřízením jednosměrné ulice došlo k nadměrnému zatěžování pouze jedné strany vozovky, která není na to dimenzována!

V důsledku navýšení provozu dojde k rozšíření již existujících prasklin a děr, zvýší se i intenzita vibrací, které mohou poškodit staré vodovodní a kanalizační potrubí vedoucí pod touto komunikací.

A po 2 měsících zvýšeného provozu se cesta v některých místech začíná propadat!!
- i když to na obrázku není až tak zřetelné, tento propad dosahuje hloubky min. 2,5 cm.

(viz obrázek č. 5a – Začínající propad cesty, 5b – Stav cesty)

- 3) Není rovněž pravdou, že se předem nikdo nebyl informovat a nepožadoval informace, jak Město namítá v odpovědi na stížnost podanou paní [REDAKCE].

Pan [REDAKCE] bytem [REDAKCE] se byl po zveřejnění níže citované informace uvedené v časopise Zpravodaj města Jablunkova č. 3/2017, v článku Novinky z Moravskoslezského kraje na straně 4, ještě v měsíci březnu 2017 informovat na MÚ Jablunkově, konkrétně mluvil se zaměstnankyní MÚ paní Žanetou Polokovou, a požadoval shlédnout vyhotovený projekt.

A nyní bych, zejména obyvatelé sídliště ul. ČS. Armády v Jablunkově a přilehlých ulic, chtěla informovat o tom, že na jaře 2017 vzniknou na ul. Za učilištěm parkovací místa, která zde nezbytně chybí. Tento problém byl několikrát diskutován na zastupitelstvu města a byla vyhotovena zjednodušená projektová studie, která výše uvedený problém řeší.
Ing. Kateřina Chybičzková
Gen. zastupitelstva
Moravskoslezského kraje
Gen. zastupitelstva Města Jablunkova

Výše jmenovaná paní Poloková panu [REDAKCE] projekt poskytla k nahlédnutí, a i když projekt má datum 2.03.2017, tak paní Poloková mu sdělila, že projekt na parkovací plochy nebyl dopravní policií schválen (???) kvůli problémům s výjezdy u rodinných domů, ale pokud by došlo ke schválení, tak součástí je i oprava chodníků.

Pan [REDAKCE] již v březnu 2017 NESOUHLASIL s takto navrženým projektem. Navrhoval ponechání původního stavu jen s malou změnou, tzn. zachovat obousměrný provoz, ale stávající chodníky ať se zúží (stejně po nich nikdo nechodí, jelikož jsou v dezolátním stavu), a požádal paní Polokovou, aby se ještě před realizací tohoto projektu svolala veřejná schůze pro občany, kterých se to přímo dotýká, tzn. pro obyvatele rodinných domů na ulici Za učilištěm.

- Na ulici Za učilištěm se však cesta nebo chodníky opravovat ani nezačaly!!!
Naopak, místo toho se zřídila VEREJNÁ PARKOVACÍ MÍSTA???!!!, a to bez jakéhokoliv informování obyvatel ulice Za učilištěm!

Můžeme se tedy domnívat, že Město Jablunkov záměrně tyto informace zatajilo?

4) Nesouhlasíme s vykreslením parkovacích ploch, jak je uvedeno v současném plánu!

Parkovací plochy jsou v těsné blízkosti sjezdů, hraniční čáry parkovacích ploch jsou ve stejných liniích s vnitřními hranicemi sloupů bran, omezil se výhled umožňující bezpečné vyjetí ze dvora na komunikaci, popř. při couvání.

Normy ČSN 736056 (Březen 2011) – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6110 (Leděn 2006) a ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1 (Únor 2010) – Projektování místních komunikací uvádějí, že při projektování parkovacích ploch se musí brát zřetel na druh vozidla a jeho tzv. vlečné křivky.

Dále se v normách uvádí, že: Základní rozměry vozidel pro účely této normy byly stanoveny na základě vozového parku používaného v České republice a jsou uvedeny v tabulce 1.

Pokud jsou rozměry vozidla, pro které se parkovací stání navrhuje, výrazně větší než uvádí tato tabulka, navrhnou se rozměry parkovacích stání a příjezdových komunikací podle skutečných rozměrů daného vozidla a podle vlečných křivek.

- Skutečné rozměry vozidel však nebyly ověřeny!!

Projektant navrhl vlečné křivky pro O1 - NORMOVANÉ DÉLKY 4,75 m a ŠÍŘKY 1,75 m, aniž by bylo nějak ověřeno, jaký druh vozidel obyvatelé ulice Za učilištěm, 739 91 Jablunkov vlastní či jinak využívají!! – zda osobní, dodávky popř. jiný druh dopravních prostředků (osobní auta s přívěsným vozíkem, traktory, traktory s vlečkou aj.), jejichž skutečné rozměry jsou větší než rozměry uváděné v tabulce 1 dané normy, tzn., mají i jinou vlečnou křivku, a při projektování nebral na tuto podstatnou věc ohled!

Dále nebyl brán v potaz, jaký druh jízdy obyvatelé ulice Za učilištěm využívají při vyjíždění.

Při vyjíždění, kdy nelze zajistit jízdu vozidla vpřed, musí být rozhledové poměry posuzovány přiměřeně k místní dopravní situaci.

Při vyjíždění couváním přes zaparkovaná auta není vidět chodce a děti jdoucí po chodníku.

Rovněž při vyjíždění není vůbec žádný bezpečný rozhled, a to nejen při vyjíždění vozidla jízdu vpřed, ale hlavně při vyjíždění couváním, kdy jedoucí auta není vůbec možnost spatřit! (obrázek č. 6a, 6b a 6c – Výhled vlevo a vpravo při vyjíždění jízdu vpřed)

5) Nesouhlasíme s parkovacími plochami zasahujícími do prostor před brankovištěm.

U některých rodinných domů tyto parkovací plochy zasahují do prostor před brankovištěm, ale u některých RD je vymezen zákaz stání i před nefunkční brankou (???) nebo na sídlišti před vchodem, kde mají širší chodník??!

(Obr. č. 7a a 7b – Parkovací plochy před brankou, 7c a 7d – Vymezení zákazu stání před nefunkční brankou a 7e – Vymezení zákazu stání před vchodem na sídlišti)

Auta zaparkovaná v prostoru před brankou brání přímému vstupu!

Nejen v létě může nastat problém s přístupem k vyvážené popelnici, ke schránkám, problém při zásahu RZS, kdy pacienta na sanitním lehátku nebude možnost bez problému naložit do sanity, ale velký problém nastane hlavně v zimě, kdy dojde k omezení přístupu nejen kvůli zaparkovanému vozidlu, ale hlavně v důsledku napadlého a neodklizeného sněhu, který nebude kam odhrnovat.

(více viz kopie Petice)

6) Nesouhlasíme s postupem Města Jablunkova při řešení takových situací a nelíbí se nám postoj Města vůči obyvatelům

Nelíbí se nám, jak Město Jablunkov jedná s obyvateli při řešení takovéto nebo podobné situace, a jak v jednáních přistupuje k požadavkům těchto obyvatel.

K problematice s nedostatkem parkovacích míst na ulici ČSA k návrhu řešení zřídít tato parkovací místa mezi rodinnými domy na ulici Za učilištěm jsme požadovali, ať už ústně nebo i písemně v Petici, svolat veřejnou schůzi, na které bychom mohli přednést své připomínky a návrhy k této problematice!

Z výše uvedených důvodů žádáme:

- Přezkum vydaného opatření obecné povahy ošetření ČJ MEJA 12385/2017 SP, ZN. SPI 1494/2017/OD DZ-13 ze dne 2017-08-09, a prošetření postupu Města Jablunkova, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, při zřizování veřejných parkovacích ploch s následnou úpravou provozu na ulici Za učilištěm, parcelní č. 404, k. ú. Jablunkov,
- Zrušení těchto parkovacích ploch a zrušení vydaného opatření obecné povahy stanovení místní úpravy na ulici Za učilištěm.
- Znovuotevření této problematiky.
Navrhujeme, aby problém s nedostatkem parkovacích míst hlavně pro obyvatele sídliště na ulici Čs. armády byl řešen zřízením parkovacích ploch na území sídliště par. č. 91/1 k. ú. Jablunkov, nikoliv na přilehlých ulicích, kde je zástavba rodinných domů!

Jedná se nám o princip domluvit se a ne z pozice moci rozhodnout „o nás bez nás“!

Navržené řešení nedostatku parkovacích míst pro obyvatele sídliště zřízením parkovacích ploch na přilehlé ulici Za učilištěm nevyhovuje současné situaci. V důsledku zvýšené dopravy se zvýšila prašnost a hlukost.

Toto řešení je nesmyslné a přineslo uspokojení pouze pro obyvatelé sídliště, a to na úkor obyvatel ulice Za učilištěm, kteří přišli o své soukromí, klid a bezpečnost!

Jsme také obyvatelé města Jablunkova, bydlíme tady, platíme daně, jsme součástí života a kultury tohoto města, a není nám jedno, jak se v tomto městě bude žít a bydlet, a jak toto město bude vypadat, a o tom snad také máme právo rozhodnout.

Věříme, že se touto žádostí budete zabývat a pomůžete nám v řešení této záležitosti, a při rozhodování ve Vás zvítězí ta lidská stránka.

Prosíme o předání této žádosti příslušným odborům.

Děkujeme a očekáváme Vaši odpověď.



Součástí této žádosti je podpisový list k této žádosti, obrázky 1-7e a kopie Petice.

Seznam obrázků 1-7e:

- obrázek č. 1 – Modrá dodávka v protisměru,
- obrázek č. 2a – Auto přesahující prostor pro parkování,
- obrázek č. 2b – Auto přesahující prostor pro parkování,
- obrázek č. 2c – Auto parkující v protisměru,
- obrázek č. 3a – Stav chodníků,
- obrázek č. 3b – Stav chodníků,
- obrázek č. 3c – Stav chodníků,
- obrázek č. 4 – Veřejná parkovací místa před rodinnými domy,
- obrázek č. 5a – Začínající propad cesty,
- obrázek č. 5b – Stav cesty,
- obrázek č. 6a – Výhled vlevo při vyjíždění jízdou vpřed,
- obrázek č. 6b – Výhled vpravo při vyjíždění jízdou vpřed,
- obrázek č. 6c – Výhled vpravo při vyjíždění jízdou vpřed,
- obrázek č. 7a – Parkovací plochy před brankou,
- obrázek č. 7b – Parkovací plocha před brankou,
- obrázek č. 7c – Vymezení zákazu stání před nefunkční brankou,
- obrázek č. 7d – Vymezení zákazu stání před nefunkční brankou,
- obrázek č. 7e – Vymezení zákazu stání před vchodem na sídliště,

Podpisový list

k

Hromadné žádosti o přezkum vydaného opatření obecné povahy ČJ MEJA 12385/2017 SP. ZN. SPI 1494/2017/OD DZ-13 ze dne 2017-08-09 a prošetření postupu Města Jablunkova při zřizování veřejných parkovacích ploch s následnou úpravou provozu na ulici Za učilištěm, parcelní č. 404, k. ú. Jablunkov, s požadavkem na zrušení těchto parkovacích ploch a zrušení takto navržené úpravy provozu na ulici Za učilištěm

Č.	Čitelné jméno a příjmení	Bydliště (ulice a číslo)	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			

Stránka 1 z 2

Podpisový list k Hromadné žádosti o přezkum vydaného opatření obecné povahy ČJ MEJA 12385/2017 SP. ZN. SPI 1494/2017/OD DZ-13 ze dne 2017-08-09 a prošetření postupu Města Jablunkova při zřizování veřejných parkovacích ploch s následnou úpravou provozu na ulici Za učilištěm, parcelní č. 404, k. ú. Jablunkov, s požadavkem na zrušení těchto parkovacích ploch a zrušení takto navržené úpravy provozu na ulici Za učilištěm

Městský úřad Jablunkov
Starosta města pan Ing. Jiří Hamrozi
Dukelská 144
739 91 Jablunkov

V Jablunkově dne 07.07.2017

P E T I C E

podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním

Petice proti zřízení veřejných parkovacích ploch s následnou úpravou provozu na místní pozemní komunikaci na ulici Za učilištěm (parcelní č. 404), 739 91 Jablunkov

My, níže podepsaní občané města Jablunkova, zvláště majitelé a obyvatelé rodinných domů bydlící na ulici Za učilištěm (parcelní č. 404), 739 91 Jablunkov, nesouhlasíme se zřízením veřejných parkovacích ploch a následnou úpravou provozu na ulici Za učilištěm, 739 91 Jablunkov a žádáme, aby tyto parkovací plochy byly zrušeny!

Kdysi klidná ulice Za učilištěm parcelní č. 404 k. ú. Jablunkov se po realizaci parkovacích ploch změnila v rušnou a nebezpečnou pro obyvatele bydlící na této ulici.

Zastupitelstvo města Jablunkova se domnívá, že zřízením parkovacích ploch došlo ke zklidnění provozu na této ulici. Opak je však pravdou!

Kdysi na této ulici parkovalo možná tak 6 až 8 aut. Zřízením 17 podélných a 12 příčných stání se počet parkujících aut z osmi až deseti navýšil na 29, což je čtyřnásobek původního počtu! (viz obr. 1 - Parkovací plochy - současný stav)

Věříme, že se Město snažilo vyřešit problém s nedostatkem parkovacích míst pro obyvatele sídliště na ulici Čs. armády nejjednodušším řešením, a to zřízením parkovacích ploch na přilehlé ulici Za učilištěm, avšak **bez předchozího seznámení či jakéhokoli informování obyvatel této ulice Za učilištěm o tomto záměru.** Obyvatelé ulice Za učilištěm tak přišli o svoje soukromí, klid a bezpečnost, došlo i k omezením ztěžující životní podmínky těchto obyvatel.

Zřízením parkovacích ploch došlo ke snížení bezpečnosti obyvatel.

- Parkovací plochy jsou v blízkosti sjezdů, omezil se výhled umožňující bezpečné vyjetí ze dvora na komunikaci, popř. při couvání.

Při značně omezeném resp. žádném výhledu (viz obr. 2a - Výhled vpravo a obr. 2b - Výhled vlevo), kterému brání zaparkovaná vozidla, hrozí dopravní nehoda - s autem, chodci (**zejména dětmi**), cyklisty, a i když je zde jednosměrná ulice, i z protisměru (viz obr. 3 - Vozidlo v protisměru), a také i proto, že rychlost 30 km/h není dodržována!

Při couvání není přes zaparkovaná auta vidět chodce a děti jdoucí po chodníku.

- Parkovací plochy zasahují do prostoru orientovaného před vstupní brankou (viz obr. 4a, 4b a 4c - Parkovací plochy před vstupní brankou). V nich zaparkovaná vozidla zamezují přímému vstupu k rodinným domům (viz obr. 5a, 5b a 5c - Parkující vozidla před vstupní brankou), omezují přístup ke schránkám (pošta), omezují, popř. zcela zamezují přístup k vyváženým kontejnerům a popelnicím, omezují při vjetí na místní komunikaci nebo na pozemek např. s ručním vozíkem, kočárkem, kolem, v případě zásahu rychlé zdravotní služby a nutnosti převozu pacienta zabraňují rychlému naložení pacienta do sanitního vozu.

V zimním období se chodníky vedoucí podél vytvořených parkovacích ploch a podél plotů neudrží, sníh není kam odklízet, mezi zaparkovanými vozidly a plotem není prostor (chodníky jsou úzké, šířka chodníka je pouze 1,50 m), nebude možnost se dostat na komunikaci nebo přejít na protější chodník, a ani nebude možnost toto vozidlo obejít. V případě nahnutí sněhu na plot, hrozí poškození soukromého majetku, rovněž hrozí neúmyslné poškození zaparkovaného vozidla.

Na ulici Čs. armády, kde vede širší chodník - 2,20 m, jsou však průchody navrženy dokonce i v dostatečné šíři (dalo by se říct, že zbytečně široké). Šířka je brána z rozměrů šířky zastřešeného prostoru, i když tento prostor neplní v celé šíři funkci pro vstup do domu, protože vstupní dveře jsou pouze 90 nebo 120 cm široké (viz obr. 6 - Průchod u panelového domu).

Není zde vyřešená otázka vyorávání sněhu v zimním období.

Vyorávání sněhu bude pouze v jednom směru, dojde k omezení pro chodce i vozidla. Sníh se bude nahrnovat na chodníky, před výjezdy a branky rodinných domů po pravé straně, čímž se zamezí vstup na soukromý pozemek, popř. na komunikaci.

Po realizaci parkovacích ploch došlo k omezení manipulačního prostoru vozidla, nebyl brán zřetel na druh vozidla a jeho tzv. vlečné křivky.

- Začátek parkovacích ploch je většinou vytvořen s okrajem sloupů vjezdových/ výjezdových bran (nedostatek místa pro vytočení delšího osobního auta, dodávky, traktoru, traktoru s vozíkem, osobního vozidla s přívěsným vozíkem, nákladního auta ...).

Při návrhu parkovacích ploch musí být zohledněny základní požadavky na ochranu životního prostředí - ochrana před hlukem, vibracemi, znečištěním ovzduší, aj.

- Zřízením parkovacích ploch dojde ke zhoršení životních podmínek, tím i ke snížení ceny nemovitosti.

- Parkovací plochy jsou navrženy v blízkosti obydlí.

V důsledku nárůstu počtu projíždějících, parkujících, a tedy hlavně v ranních hodinách startujících vozidel, tiskání dveří aut, v zimním období delším zahříváním motorů, škrábáním namrzlých skel, dojde ke zvýšení hluchosti, prašnosti, smogu, zvýšeným pohybem cizích lidí dochází ke stresování a dráždění psů, dalo by se říct, že dochází i k rušení nočního klidu.

Úpravou provozu na ulici došlo ke značnému omezení ztěžující životní podmínky obyvatel ulice Za učilištěm.

- Zřízení jednosměrné ulice bez označení „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“.

- Obyvatelé používají ruční vozíky o celkové šířce větší než 600 mm. V tomto případě se už nejedná o chodce, který může využívat chodník, ale osobu, která musí jít při pravém okraji vozovky (popř. po pravé krajnici). Při zřízení jednosměrné ulice u SOŠ a SOU Jablunkov a zákazu vjezdu mimo dopravní obsluhu v okolních ulicích je návrat k obydlí bez toho aniž bychom porušili dopravní předpisy a neohrozili bezpečnost provozu, zdlouhavý a namáhavý!

Podpisový arch k petici

Kompletní text petice je umístěn na prvních třech stranách této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu.

Dle §4 zák. č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že podpisový arch se týká petice proti zřízení veřejných parkovacích ploch s následnou úpravou provozu na místní pozemní komunikaci na ulici Za učilištěm (parcelní č. 404), 739 91 Jablunkov.

Dále uvádíme, že přílohou každé složky jsou citace z petičního zákona a přiložené obrázky.

Za petiční výbor:

Ing. Pavlína Kantorová, trvale bytem [redacted]

Petr Kantor, trvale bytem [redacted]

Michaela Kantorová, trvale bytem [redacted]

Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány je oprávněn:

kterýkoliv člen petičního výboru (klausule vyžadovaná §5, písm. 1 zák. č. 85/1990 Sb.).

Č.	Čitelat jméno a příjmení	Bydliště (ulice a číslo)	Podpis
1.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
4.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
6.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
7.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
8.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
9.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
10.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
11.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
12.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
13.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
14.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
15.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
16.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
17.	[redacted]	[redacted]	[redacted]