



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy a chytrého regionu  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 33011/2017  
Sp. zn.: DSH/6566/2017/Dan  
281 V5

Vyřizuje: Ing. Natálie Dančová

Telefon: 595 622 508

Fax: 595 622 143

E-mail: [posta@msk.cz](mailto:posta@msk.cz)

Datum: 30. 03. 2017

Vážený pan  
Karel Stavinoha  
Frýdecká 1032  
739 34 Šenov

## **Vyjádření k petici za zklidnění provozu, bezpečnost chodců a omezení nákladní automobilové dopravy nad 12t na státní komunikaci II/473 – ul. Frýdecká**

Vážený pane Stavinoho,

Krajskému úřadu Moravskosleského kraje bylo dne 2. 3. 2017 doručeno Vaše podání s názvem „Petice za zklidnění provozu, bezpečnost chodců a omezení nákladní automobilové dopravy nad 12t na státní komunikaci II/473 – ul. Frýdecká“, jehož záměrem je požadavek na zklidnění dopravního provozu, omezením nákladní automobilové dopravy nad 12t včetně postihu neukázněných řidičů nepřiměřeně rychle jedoucích vozidel, a tím vytvoření prostředí přátelského k chodcům. Žádáte, aby vlastník silnice provedl taková opatření, která omezí průjezd nákladních vozidel nad 12t na trase Šenov – Frýdek-Místek a požadujete, aby byla doprava převedena na silnice k tomu stavěné, tedy I/11 a D56. Sdělujete, že občané bydlící u silnice II/473 – ul. Frýdecká jsou vystaveni nadměrnému hluku, vibracím a výfukovým zplodinám především z nákladních automobilů; provoz nákladních automobilů též poškozují statiku přilehlých rodinných domů, jejichž hodnota v blízkosti cesty klesá a stávají se neprodejnými. Dodáváte, že technické parametry silnice neodpovídají parametrům nákladních vozidel, které se v mnoha místech nevejdou na svoji půlku cesty a jedou koly po dělicí čáře a při vzájemném míjení mnohdy musí sklopit zrcátka, přitom najíždějí na nezpevněnou krajnici a nebezpečně se naklánějí do příkopu. Životní podmínky kolem silnice II/473 – ul. Frýdecká považujete za životu nebezpečné, jelikož obyvatelé jsou vystaveni smogu, hluku, otřesům, v ranních i odpoledních špičkách stresu a životu v karcinogenním prostředí; ohrožení chodců a hlavně dětí se stává součástí každodenního života. Součástí petice jsou v souladu s ustanoveními zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, ve znění pozdějších předpisů, petiční archy s podpisy občanů v celkovém počtu 26 stran.

Vážený pane Stavinoho, úvodem obecně informuji, že se jedná o silnici II. třídy, tedy veřejně přístupnou pozemní komunikaci určenou pro dopravu mezi okresy - § 5 odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích). Vlastníkem silnice II/473 je Moravskosleský kraj, který však výkon vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

Tel.: 595 622 222  
Fax: 595 622 126  
ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
Úřední hodiny Po a St 8.00–17.00; Út a Čt 8.00–14.30; Pá 8.00–13.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha  
Č. účtu: 1650676349/0800



[www.msk.cz](http://www.msk.cz)

včetně jejich součástí a příslušenství a k silničním pozemkům silnic II. a III. třídy svěřil příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskoslezského kraje.

K problematice užívání pozemních komunikací sděluji, že ve smyslu § 19 zákona o pozemních komunikacích smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny – jedná se o tzv. obecné užívání, které vlastník silnice **musí zajistit a přitom je nemůže omezit**. Omezit obecné užívání lze opatřením příslušného správního orgánu, typicky se jedná o řízení podle ustanovení § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích. K samotnému rozhodnutí o omezení dopravy (stanovením úpravy provozu pomocí dopravního značení) je příslušný obecní úřad s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Z projednávání konkrétního řešení režimu pozemní dopravy na silnicích II. a III. třídy je krajský úřad vyloučen – řízení o provozu na silnicích nižších tříd vede obecní úřad obce s rozšířenou působností a krajský úřad vykonává funkci nadřízeného správního orgánu. Tento postup vychází nejen z předpisů pro pozemní komunikace, stanoviska Ministerstva dopravy ale shrnuje jej i studie „Perspektivní řešení dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje“ z r. 2011. Studie připouští lokální dopravní omezení v případech hodných zvláštního zřetele a to řešením podle zásady, že místní reprezentace zajistí potřebné podklady do úrovně realizační dokumentace pro návrh dopravních opatření a projednání s orgány státní správy, kraj jako vlastník silnice zajistí realizaci.

Vážený pane Stavinoho, z úřední činnosti je mi známo, že v gesci obce Václavovice je v současné době připravován projekt omezení nákladní dopravy na silnici II/473 mezi Šenovem a Frýdkem-Místkem. V případě, že by byl splněn výše uvedený postup a projekt byl realizován, kraj z pozice vlastníka poskytne nezbytnou součinnost prostřednictvím Správy silnic Moravskoslezského kraje a to realizací schválených úprav a jejich údržbou. Uvedený postup již byl místními samosprávami úspěšně naplněn např. v okolí Českého Těšína, Třince, Havířova, Bohumína, Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy či centrální části Šenova. K Vámi požadovanému postihování neukázněných řidičů nepřiměřeně rychle jedoucích vozidel Vám sděluji, že kontrola dodržování pravidel silničního provozu, včetně postihu za jejich nedodržení, přísluší Policii ČR.

Vážený pane Stavinoho, věřím, že podaným vysvětlením jsem Vám napomohl pochopit zmíněnou problematiku ve všech souvislostech; jsem přesvědčen, že myšlenka vyvedení nákladní dopravy z řešeného území má své opodstatnění a v blízké budoucnosti dojde k jejímu naplnění. Závěrem konstatuji, že v souladu s interními Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností byla tato odpověď schválena usnesením rady kraje č. 10/742 ze dne 28. 3. 2017.

Podávám Vám tuto informaci a zůstávám s pozdravem

  
KRAJSKÝ ÚŘAD  
Moravskoslezský kraj  
odbor dopravy  
a chytrého regionu  
-3-

Ing. Ivo Muras,  
vedoucí odboru dopravy a chytrého regionu

2/2