



Váš dopis zn.:

Ze dne: 4. 12. 20145
Čj: MSK 152624/2015
Sp. zn.: DSH/31135/2015/Bál
59 V5
Vyřizuje: Ing. Petra Bálková
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 508
Fax: 595 622 143
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 18. 12. 2015

Vážený pan
Tomáš Richter

Vyjádření kraje k petici občanů požadující zařazení silnice III/46414 Bílovec – Lubojaty a silnice III/4656 Lubojaty – Bítov do plánu velkých oprav pro rok 2016

Vážený pane Richtere,

dne 4. 12. 2015 byla Moravskoslezskému kraji doručena petice, v níž se jako zástupce občanů Bítova, Těškovice, Bílovce – Lubojat a dalších obcí obracíte na radu kraje s požadavkem na zařazení silnice III/46414 z Bílovce (od restaurace Údolí mladých) do místní části Lubojaty a navazující silnice III/4656 z Lubojat do Bítova do plánu velkých oprav pro rok 2016. Jak dále informujete, záležitost jste z pozice starosty obce Bítov již řešil se Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, která ve svém vyjádření mimo jiné informovala, že ve srovnání s ostatními krajskými komunikacemi s obdobným dopravním významem jsou předmětné silnice v relativně dobrém stavu a k jejich opravě proto dojde jen v případě dostatku finančních zdrojů. S tímto argumentem však občané nesouhlasí a žádají také posouzení následujících skutečností: silnice zajišťují jediné možné dopravní napojení s městem Bílovec, které představuje správní, společenské a obchodně-hospodářské centrum pro občany okolních obcí; významnější opravy těchto komunikací byly realizovány přibližně před 30 lety; silnice jsou natolik poškozeny, že lokální vysprávkování prováděné v posledních letech jsou neúčinné; silnice jsou každodenně využívány občany okolních obcí za účelem dojíždění do zaměstnání a jejich stav způsobuje nadměrné poškození osobních vozidel, respektive snižování komfortu při cestování hromadnou dopravou; předmětné komunikace byly poškozeny provozem těžkých nákladních vozidel již při výstavbě dálnice D1, i nyní jsou zatěžovány nákladní dopravou zejména do/z místní části Lhotka. K textu petice v souladu s ustanoveními zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, ve znění pozdějších předpisů, přikládáte 9 petičních archů s podpisy občanů v celkovém počtu 22 stran.

Vážený pane Richtere, úvodem připomínáme, že Moravskoslezský kraj svěřil výkon vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství a k silničním pozemkům silnic II. a III. třídy na svém území příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskoslezského kraje; tato organizace vykonává vlastnická práva v souladu se zřizovací listinou samostatně. Souvislé opravy silnic ve vlastnictví Moravskoslezského kraje jsou realizovány na základě zpracovaného plánu souvislých oprav na daný rok, který je Správou silnic Moravskoslezského kraje připravován obvykle již v průběhu předchozího roku.

Silnice III/46414 a III/4656 jsou regionálními komunikacemi, jež zajišťují vzájemné propojení jednotlivých obcí oblasti Bílovecká, intenzita dopravy je na těchto komunikacích poměrně nízká (pravidelné sčítání dopravy ze strany Ředitelství silnic a dálnic ČR zde není prováděno). Správa silnic Moravskoslezského kraje je se stavem obou zmíněných komunikací dobře obeznámena, a také na základě Vašeho podnětu zde v letošním roce provedla opakovanou kontrolu. Stavebně-technický stav těchto komunikací rozhodně není optimální, neboť silnice vykazují četné poruchy krytu vozovky. Proto správce komunikací zajistil provedení diagnostického šetření, které je nezbytné pro stanovení potřebného rozsahu opravy a souvisejícího orientačního finančního rámce.

Jak jsem byl informován, v 11/2015 jste z pozice starosty obce Bítov předmětnou problematikou osobně projednal s vedením Správy silnic Moravskoslezského kraje, kdy bylo dohodnuto, že na základě závěrů provedené diagnostiky zařadí organizace oba předmětné úseky do plánu souvislých oprav na rok 2016, který je aktuálně připravován s předpokladem předložení radě kraje počátkem příštího roku. Předmětem návrhu tedy bude oprava silnice III/46414 v úseku Bílovec – Lubojaty i navazující silnice III/4656 v úseku Lubojaty – Bítov; navržená oprava přitom zahrnuje výměnu krytu vozovky, opravu krajnic, vyčištění silničních příkopů, obnovu vodorovného dopravního značení, bezpečnostních zařízení a další nezbytné úpravy. Aktuálně se pro obě tyto akce připravuje projektová dokumentace, která rovněž upřesní potřebné finanční zdroje. S ohledem na rozsah opravy lze objektivně předpokládat, že obě souvislé opravy budou z hlediska financování velice náročné; proto bude jejich realizace v roce 2016 záviset především na celkovém objemu disponibilních zdrojů, zejména dotaci z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na opravy krajských silnic II. a III. třídy, díky které mohl Moravskoslezský kraj v tomto roce zajistit opravu rekordního počtu krajských komunikací.

Vážený pane Richtere, věřím, že naznačený postup bude ze strany správce komunikace naplněn a Moravskoslezskému kraji se podaří na vlastní realizaci předmětných oprav zajistit potřebné finanční zdroje. Závěrem Vás informuji, že v souladu s interními pravidly krajského úřadu upravujícími postup při vyřizování peticí byla předložená petice projednána radou kraje na schůzi konané dne 17. 12. 2015 a tato odpověď schválena usnesením rady č. 86/6913.

S pozdravem


Mgr. Daniel Havlík
náměstek hejtmána kraje

Na vědomí: Správa silnic Moravskoslezského kraje, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava