



Moravskoslezský kraj

Kancelář hejtmána kraje

Prof. Ing. Ivo Vondrák, CSC., hejtman kraje
28. října 117

702 18 Ostrava

Město Andělská Hora

PSČ 793 32

Váš dopis značky/ze dne:

Naše značka:
581.3/560/2017

Vyřizuje/linka:
Miroslav Novotný

Dobrý den,

omlouvám se za komplikace, ale rádi bychom zažádali o uzavření dodatku ke Smlouvě o poskytnutí dotace na pořízení DA pro JSDH Andělská Hora s tím, že bychom Vás chtěli požádat o možnost prodloužení doby plnění čerpání do 31. 12. 2017.

V roce 2016 nám byla přiřknuta dotace z IZS-HZS ČR 450tis. Kč. S Krajským úřadem Moravskoslezského kraje jsme uzavřeli Smlouvu o poskytnutí dotace na částku 225tis. Kč. Ihned po obdržení dotací jsme vyhlásili výběrové řízení na dodávku DA s termínem do 31. 12. 2016 (v dopise HZS o přiřčení dotace bylo zmíněno, že by bylo výhodné, kdyby plnění mohlo proběhnout v roce 2016), napřímo jsme oslovili cca 6 subjektů a zveřejnili jsme výzvu na elektronické i fyzické úřední desce - v rámci tohoto výběrového řízení město Andělská Hora neobdrželo ani jednu nabídku.

Po jednání zastupitelstva města v prvních měsících roku 2017, na němž se prodiskutoval příspěvek na celkovou činnost JSDH a otázka jejího dalšího financování, vypsalo město Andělská Hora druhou, opakovanou výzvu, teď již s delším termínem dodání nabídek. Termín vypršel dne 22. 5. 2017, opět ovšem nebyla obdržena ani jedna nabídka. Zároveň 2 dny před termínem podání nabídek byl osloven starosta města jedním potenciálním uchazečem s připomínkou, že v technických podmínkách uvedený požadavek (pod bodem 10) na pohon 4x4 je limitní.

Ideově jsme přistoupili k možnosti pořízení DA s pohonem 4x2. Tato skutečnost ovšem mění schválené technické specifikace, upravené TP jsme spolu s žádostí o prodloužení termínu čerpání zaslali za HZS.

Obracíme se na Vás s žádostí o prodloužení termínu čerpání výše uvedené dotace do konce roku 2017 a uzavření Dodatku ke Smlouvě v tomto duchu. Ze stejného důvodu jsme zažádali IZS-HZS ČR o prodloužení termínu a úpravu technických podmínek (v nich došlo ke změně v bodě 10 na pohon 4x2), obdrželi jsme kladnou odpověď a termín čerpání dotace nám byl prodloužen do 31. 12. 2017.

Zároveň bychom Vás velmi rádi požádali o to, zda by řešení této situace mohlo být v relativně co nejkratším termínu.

S díky a pozdravem

„ otisk úředního razítka“

Novotný Miroslav
starosta města

telefon:
554 737 030

Bankovní spojení:
KB Bruntál, č.ú. 10125771/0100

IČO:
00575976

**Dokumentace akce (projektu)****S 09**

Kontrolní součet: D52EF5CC

**Identifikační údaje a systém řízení akce (projektu)****S 09 110****Základní identifikační údaje pro katalogizaci akce (projektu)**

Kapitola:	314	Ministerstvo vnitra	Typ akce:	EA1	Registrace akce
Středisko:	314000102	středisko - GR HZS ČR	Kód priority:	0000	Priorita nedefinována
Úroveň výdaje:	014D24100	Dotace pro obnovu movitého majetku	Priorita správce:	OI	
Výkon. str.:	5020010011	generální ředitelství HZS ČR - ostatní výdaje	Priorita:		
Dotační titul:	014D24	Dotace pro jednotky SDH obcí	Číslo žádosti:	383/2016*314	
Číslo EDS:	014D241006360	Číslo EIS:			
Název:	Andělská Hora - Dopravní automobil				

Místo realizace akce (projektu)

Adresa:	Andělská Hora 197 79331 Andělská Hora Pošta Světlá Hora	RUIAN:	
Okres LAU:	CZ0801 Bruntál	Okres:	
Stát:	Česká republika	Liniová stavba:	NE

Doplňující informace

Forma dotace:	Ex ante	První rok financování:	2016
Par. odvětví:		Poslední rok financování:	2017
KSD:		Měna:	CZK
Na základě:		Dotace:	Systémová
Vypracováno:	19.04.2016	De minimis:	NE

Identifikace účastníka

Jméno a příjmení / název:	Město Andělská Hora
Právní forma:	801 Obec
IČ/RČ/ČZÚ *1:	00575976
DIČ:	
Adresa:	Andělská Hora 197 79331 Andělská Hora Pošta Světlá Hora
Okres:	
Okres LAU:	CZ0801 Bruntál
RUIAN:	
Stát:	Česká republika
Bankovní účet:	94-2715771/0710
IBAN *2:	
	SWIFT *2:

Kontaktní osoba

Jméno a příjmení:	Miroslav Novotný
Telefon:	554 737 030
Email:	andelskahora@gmail.com

Statutární zástupce nebo osoba oprávněná

Jméno a příjmení:	Miroslav Novotný
Funkce:	starosta
Telefon:	554 737 030
Email:	andelskahora@gmail.com

Podpis:

Miroslav Novotný**MĚSTO
ANDĚLSKÁ HORA
PSČ 793 32**

Podpis:

Miroslav Novotný**MĚSTO
ANDĚLSKÁ HORA
PSČ 793 32**



Dokumentace akce (projektu)

Číslo EDS: 014D241006360

Kontrolní součet: D52EF5CC

Název: Andělská Hora - Dopravní automobil



Harmonogram přípravy a realizace akce (projektu)*

S 09 120

Kód	Popis termínu	Datum zahájení	Závaz. zahájení	Datum dokončení	Závaz. dokončení
2004 1	Vypracování (aktualizace) záměru akce (projektu) k žádosti o Rozhodnutí o poskytnutí dotace	19.04.2016	MIN	30.04.2016	MAX
2018 1	Realizace akce (projektu) stanovená poskytovatelem	01.05.2016	MIN	31.12.2017	MAX
2020 1	Zápis Registrace akce (projektu)	13.10.2016	MIN	13.10.2016	MAX
2022 1	Vydání Registrace akce (projektu)	13.10.2016	MIN	13.10.2016	MAX
2042 1	Předložení dokumentace k závěrečnému vyhodnocení akce (projektu)	01.01.2018	MIN	31.03.2018	MAX



Parametry, Indikátory a Cíle akce (projektu)*

S 09 140

Kód	Popis parametru	Jednotka	Hodnota	Závaznost	Min. hodnota	Max. hodnota
1	32003 dopravní automobil	ks	1,00	Přesně		

* Počet řádků se mění podle potřeby

** Částka dle řídicí dokumentace

Částky jsou uváděny v Kč



Dokumentace akce (projektu)

Číslo EDS: 014D241006360

Název: Andělská Hora - Dopravní automobil

Kontrolní součet: DS2EF5CC



Investiční bilance potřeb a zdrojů finan. akce(projektu)*

S 09 160

Kód řádku	Odvětvové třídění	Druhové třídění	Zdroj IISSP	Účel IISSP	Účelový znak	Typ výdaje SR	Do 31.12.2015	2016	Návrh 2017	Dokument 2017**	Skutečnost	2018	2019	Po 1.1.2020	Celkem
6110									900 000,00						900 000,00
611s									900 000,00						900 000,00
64ps									900 000,00						900 000,00
6570	551200	6341	11000000		14984	VSR									0,00
6570c	551200	6341	41000000		14984	VSR			450 000,00						450 000,00
657s									450 000,00						450 000,00
6679									450 000,00						450 000,00
667s									450 000,00						450 000,00
69zs									900 000,00						900 000,00

* Počet řádků se mění podle potřeby

** Částka dle řídicí dokumentace

Částky jsou uváděny v Kč

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“)
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií **230 V, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení** Součástí dodávky je příslušný protikus. Vozidlo bude vybaveno nabíječem akumulátorů kapacitně způsobilých pro nabíjení instalovaných akumulátorů, který bude zapojen tak, aby mohl trvale nabíjet akumulátory bez nebezpečí poškození jakékoliv výbavy vozu. Nabíječ bude vybaven elektronickým řízením procesu nabíjení umožňující režim konzervace, aby nabíječ mohl být zapnutý trvale připojen k nabíjecím akumulátorům bez nežádoucího přebíjení baterie. Umístění nabíječe, typ konektoru pro napájení nabíječe a jeho umístění bude konzultován s uživatelem. Konektor musí odpovídat konstrukci pro proud dle příkonu nabíječe a bude mít krytí dle umístění v automobilu.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem MATRA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybavena dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIVOR LED, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž a svítilny dodá výrobce DA.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybavena:

autorádiem,

v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003, červená barva RAL 3024.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ANDĚLSKÁ HORA“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
5. Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:

<input type="checkbox"/> lékárnička velikost III v batohu 460 x 250 x 200 mm	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
<input type="checkbox"/> ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ LED AC/DC Ex výrobce SURVIVOR	2 ks,
6. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
7. Zavazadlový prostor DA je přístupný dvěma dveřmi a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně všech nainstalovaných zařízení a komponent) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 2500 mm.
9. Šířka DA je včetně všech nainstalovaných zařízení a komponent nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 2800 mm.
10. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
13. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Technická specifikace schválena dne 26. 5. 2017

Ing. Richard Franc

Digitálně podepsal Ing. Richard
Franc
Datum: 2017.05.26 13:20:33 +02'00'