

Žádost o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje - individuální

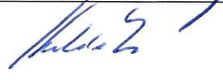

Název projektu:	Technické zhodnocení hasičské plošiny - PVP 27 Tatra 815				
Žadatel:¹⁾	Město Vrbno pod Pradědem		Datum narození:²⁾		
Právní forma žadatele:³⁾	obec	IČ:	00296457	DIČ:	CZ00296457
Zástupce žadatele:	Květa Kubíčková				
Funkce, důvod zastoupení:⁴⁾	Starostka, statutární orgán				
Osoby s podílem v žadateli:⁵⁾	NE				
Osoby, v nichž má žadatel přímý podíl:⁶⁾	NE				

Sídlo žadatele:⁷⁾					
Ulice:	Nádražní	č. p.	389		
Obec:	Vrbno pod Pradědem	PSC:	793 26		
Adresa bydliště:⁸⁾					
Tel.:	+420 554 795 102	Fax:		ID datové schránky:	znnbahx
E-mail:	kveta.kubickova@vrbnopp.cz		Webová stránka:	www.vrbnopp.cz	

Bankovní spojení:					
Číslo účtu žadatele:	1720771	Kód banky:	0100		
Název banky žadatele:	Komerční banka, a.s.				
Název zřizovatele:⁹⁾		IČ:⁹⁾			
Číslo účtu zřizovatele:⁹⁾		Kód banky:⁹⁾			
Název banky zřizovatele:⁹⁾		Spec. symbol:			

Účel dotace:	Technické zhodnocení PVP 27 T 815 – celková rekonstrukce hasičské vysokozdvížné plošiny				
Požadovaná výše dotace v Kč:	4.469.530.00	Procentuální účast kraje na nákladech:	85,03 %		
Celkové předpokládané náklady projektu v Kč:	5.256.030,00	Procentuální účast žadatele na nákladech:	14,97 %		
Jiné zdroje financování nákladů v Kč:	0	Charakter finančních prostředků z dotace:¹¹⁾	neinvestiční (v Kč)		
Časová použitelnost (od-do):¹⁰⁾	1.7. 2017 do 30.11.2017		investiční (v Kč)	4.469.530.00	
Druhy uznatelných nákladů z dotace:¹²⁾	služba				

Odůvodnění žádosti:	<p>Žádost o investiční účelovou dotaci je podávána z důvodů potřeby řešení havarijního stavu zásahové techniky jednotky požární ochrany města (JPO II/2). Konkrétně se jedná o hasičskou vysokozdvížnou plošinu - PVP 27 Tatra 815.</p> <p>Stávající vozidlo PP-20 Škoda 706 RTH, které bylo vyrobeno v roce 1974, po 43. letech služby u hasičů vykazuje značné opotřebení. Dostupná pracovní výška koše je 20 m, což je z pohledu vysoko podlažních budov v našem městě nedostačující. Dalším negativním jevem je špatný typ podvozku do horského prostředí, u kterého je velmi špatná prostupnost terénem z důvodu nemožnosti přiřazení pohonu přední nápravy.</p>
----------------------------	---

	<p>Vozidlo vykazuje velké množství závad. Jedná se o značnou korozi rámu a kabiny vozidla, prasklá listová pera odpružení vlivem únavy materiálu, netěsnost a koroze na vzduchovém systému a hydraulickém okruhu, netěsnost převodového ústrojí, havarijní stav elektroinstalace, špatný stav motoru a také brzdové soustavy. Pneumatiky jsou již také u konce životnosti (velké opotřebení, tvrdost, nerovnoměrnost). Vzhledem k těmto skutečnostem by bylo nevhodné a také nevhodné vkládat velké množství finančních prostředků do oprav vozidla, které již nesplňuje potřeby hasičů ke kvalitní ochraně města a občanů.</p> <p>Za dobu čtyřiceti let se město stavebně modernizovalo, vyrostly výškové budovy, což značně ovlivňuje kvalitu zásahu nevyhovující hasičskou plošinou.</p> <p>Předpokládané náklady na nákup a celkovou rekonstrukci hasičské plošiny se pohybují v rozmezí 4.4 mil. až 5.3 mil. Žádaná výše investiční účelové dotace činí 4.469.530,- Kč</p> <p>Harmonogram časové realizace projektu: duben – květen 2017 nákup staršího vozu červen – listopad 2017 modernizace pracovní plošiny</p>
Seznam příloh:	Příloha č. 1 Technická specifikace modernizace pracovní plošiny Příloha č. 2 cenová nabídka PLOŠINA TATRA T 815 PJ28
Poznámky:	
1) uveďte u právnické osoby název (obchodní firmu), u fyzické osoby jméno a příjmení 2) vyplňte pouze v případě, že je žadatel fyzickou osobou (podnikající i nepodnikající) 3) vyplňte pouze v případě, že je žadatel právnickou osobou 4) uveďte funkci zástupce žadatele a právní důvod zastoupení: např. člen statutárního orgánu, na základě plné moci, prokury apod. 5) vyplňte v případě, že je žadatel právnickou osobou; uveďte identifikační údaje osoby, která má majetkový podíl v žadateli; vyplňte "NE", pokud takové osoby není 6) vyplňte v případě, že je žadatel právnickou osobou; uveďte identifikační údaje osoby, ve které má žadatel majetkový podíl a jeho výši; vyplňte "NE", pokud takové osoby není 7) vyplňte pouze v případě, že je žadatel právnickou nebo podnikající fyzickou osobou 8) vyplňte pouze v případě, že je žadatel fyzickou osobou (podnikající i nepodnikající); uveďte ulici, č.p., obec, PSČ 9) vyplňte pouze v případě, že je žadatel příspěvkovou organizací města nebo obce 10) max. doba, v níž má být dosaženo účelu 11) investiční - pořízení majetku s hodnotou nad 40 tis. Kč s dobou použitelnosti delší než 1 rok (v případě pořízení nehmotného majetku s hodnotou nad 60 tis. Kč) 12) např. nájemné, cestovné, honoráře, nákup zboží a služeb (vždy specifikujte o jaký druh zboží a služeb se jedná) apod.	
Souhlasím se zařazením do databáze poskytovatele a zveřejněním svého jména (názevu nebo obchodní firmy), sídla (obce místa bydliště), dotačního titulu, účelového určení dotace a výše poskytnuté dotace.	
Místo a datum:	Jméno a podpis žadatele/zástupce žadatele, razítko:
Ve Vrbně pod Pradědem dne 8.2.2017	 Květa Kubíčková starostka 



→ VO pušková

Město Vrbo pod Pradědem 2017
Městský úřad, Nádražní 389, 793 26 Vrbo pod Pradědem

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad odbor kancelář hejtmána kraje -5-	Upraveno
	Spis zn.
	Sk zn./lh.
KUMSP00V2GB7	

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Čj:
Sp. zn.:
Vyřizuje: Kubičková Květa
Telefon: 554 795 111
Fax: 554 751 610
E-mail: kveta.kubickova@vrbnopp.cz
Datum: 10.2.2017

prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
Moravskoslezský kraj
28 října 117
702 18 OSTRAVA

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad odbor kancelář hejtmána kraje -2-	Upraveno 4
Došlo: 13.02.2017	
Čj: MSK 23423/2017	
Listy: 1 / Přílohy: 2	

Vážený pane hejtmane,

s velkou nadějí se na Vás obracím ve věci finanční pomoci na pořízení repasované hasičské plošiny pro JSDH, kategorie JPO II/2 města Vrbo pod Pradědem. V rámci záměru této aktivity jsme vypracovali žádost o individuální dotaci Moravskoslezského kraje ve výši 4 469 530,-Kč, která bude použita na provedení celkové rekonstrukce hasičské plošiny.

Město Vrbo pod Pradědem zafinancuje nákup vozidla TATRA pro úpravu částkou 786 500,-Kč. Celkové investiční náklady této akce jsou předpokládány ve výši 5 256 030,- Kč

V současné době buduje naše město novou hasičskou zbrojnicí z dotace IROP. Poskytnutá dotace byla schválena ve výši 90 % z celkové částky 22 177 257,24,-Kč. Vlastní podíl 10 % cca ve výši 2 182 862,23,- Kč uhradíme ze svého rozpočtu, včetně dalších 500 000,-Kč na nové vybavení.

Děkuji za zvážení podpory naší žádosti

S pozdravem

Kubičková Květa
starostka města

MĚSTO
Vrbo pod Pradědem
1

Přílohy:

1. Žádost o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje – individuální
2. Nabídka ceny na nákup vozu TATRA
3. Technická specifikace modernizace pracovní plošiny

Technická specifikace modernizace pracovní plošiny PP 27-2 na PP 27-2/SD na podvozku T 815PJ170 6x6.1 Typ 1110.14

Číslo: TS-002/17-01

Polička 23. 1. 2017

Modernizace pracovní plošiny se bude týkat těchto částí:

1. Proporcionální elektrohydraulické ovládání

Modernizace proporcionálního elektrohydraulického ovládání obsahuje tyto základní prvky:

- elektrohydraulický proporcionální rozvaděč s řídicí elektronikou od fy DANFOSS
- sférické křížové ovladače s krátkými pákami od fy DANFOSS
- pístové regulační čerpadlo s dodávkou až 100 l/min od fy DANFOSS
- brzdicí ventily přímočarých hydromotorů ramen od fy DANFOSS
- rotační ucpávka tříkanálová
- olejová nádrž o objemu 220 l

Ovládání s použitím těchto prvků dává pracovní plošině nové možnosti v komfortu a bezpečnosti ovládání a tím i celého jejího provozu. Umožňuje především následující funkce:

- plynulé pohyby ramen a točnice pomocí dvou sférických křížových ovladačů integrovaných na ovládacích panelech ovládacích stanovišť na točnici a v pracovní kleci. Současně je možno ovládat všechny tři pohyby ramen a otáčení
- chránění ocelové konstrukce proti nešetnému zacházení při prudkých pohybech pákami křížových ovladačů rampovými generátory. Rampové generátory umožňují nastavení plynulých rozběhů a doběhů i při prudkém pohybu ovládacích pák
- v případě poruchy řídicího systému lze pohyby ramen a točnice okamžitě nouzově ovládat pomocí pák, umístěných přímo na elektrohydraulickém proporcionálním rozvaděči
- proti neúmyslným pohybům je systém jištěn bezpečnostním nožním spínačem tzv. „mrtvý muž“, který je nutno sešlápnout před započítím pohybu páky ovladače
- automatické rozvádění tlaku do hydraulického obvodu stabilizačních podpěr a nástavby (ramen a točnice). To znamená, že po provedené stabilizaci a vyjetí ramen z transportní polohy není možný další pohyb stabilizačních podpěr až do okamžiku, kdy budou ramena opět složena do transportní polohy
- motor vozidla je možno zhaset a startovat z horního i dolního ovládacího stanoviště. Ovládací prvky jsou integrovány do ovládacích panelů na ovládacích stanovištích
- při vysunutí stabilizačních podpěr jsou uvedena v činnost varovná světla, která při práci pracovní plošiny přerušovaně svítí

Montáž proporcionálního elektrohydraulického ovládání zahrnuje následující práce a úpravy:

1.1 Demontáž stávajícího ovládání

Prvky stávajícího ovládání jsou demontovány. Současně je demontována i celá elektroinstalace pracovní plošiny

1.2 Úpravy

1.2.1 Dolní ovládací stanoviště (točnice)

- úprava pro montáž ovládacího panelu
- úprava pro montáž rozvaděčů elektrické instalace
- úprava pro montáž sedačky obsluhy

1.2.2 Horní ovládací stanoviště (pracovní klec)

- úprava rámu pracovní klece pro montáž ovládacího panelu.

1.2.3 *Hydraulické rozvody*

- úprava hydraulického rozvodu rámu pro montáž nové rotační ucpávky, hydraulického čerpadla a olejové nádrže
- úprava hydraulického rozvodu aretace pérování pro instalaci nových hydraulických zámků
- úprava hydraulického rozvodu nastavby pro montáž brzdících ventilů přímočarých hydromotorů a elektrohydraulického proporcionálního rozvaděče

1.2.4 *Úpravy ocelové konstrukce*

- ocelová konstrukce nastavby je upravena a vybavena držáky pro instalaci a vedení nového systému ovládání. Tyto úpravy nijak neovlivňují funkčnost a nosnost pracovní plošiny.

1.3 *Montáž nových prvků systému ovládání a výbavy*

- elektrohydraulický proporcionální rozvaděč včetně řídicí elektroniky a sférických křížových ovladačů s krátkými pákami
- pístový regulační hydrogenerátor
- montáž nové elektroinstalace nastavby
- olejová nádrž
- rotační ucpávka
- kroužkový sběrač (kolektor)
- brzdící ventily na přímočaré hydromotory ramen
- seřiditelná sedačka obsluhy na dolním ovládacím stanovišti
- poziční světla na obou stranách ramen pro jejich osvětlení při manipulaci

2. **Další úpravy pracovní plošiny – celková oprava**

Další úpravy pracovní plošiny zahrnují následující práce a úpravy:

2.1 *Demontážní práce*

- demontáž soustavy ramen a její rozebrání na jednotlivé díly. Vizuální kontrola stavu jednotlivých dílů, vizuální kontrola svarů. Kontrola spojovacích čepů a stavu otočných uložení (ložiskových pouzder)
- demontáž soustavy paralelogramu a jeho rozebrání na jednotlivé díly. Kontrola stavu jednotlivých částí s důrazem na otočná uložení a vedení táhel paralelogramu. Řetězová kola a lanové kladky jsou chráněny zinkováním
- demontáž pracovní klece
- demontáž točnice, kontrola jejího stavu
- demontáž ložiska, jeho rozebrání na jednotlivé části a kontrola stavu
- demontáž rámu z podvozku a jeho rozebrání na jednotlivé díly. Vizuální kontrola stavu a svarů.
- jednotlivé části ocelové konstrukce jsou v rozebraném stavu tryskáním zbaveny starého nátěru až na základní kov

2.2 *Úpravy prvků a rozvodů hydraulické soustavy*

- úprava a přetěsnění všech přímočarých hydromotorů
- výměna všech hydraulických hadic za nové
- úprava hydraulického potrubí pro instalaci nových hydromotorů otáčení
- montáž nových hydromotorů otáčení

2.3 *Pracovní klec*

Stávající pracovní klec je opravena a upravena:

- výměna zábradlí a okopníků
- uzpůsobení pracovní klece pro vstup z boční strany. Nástupní schůdek z přední strany je upra-

ven na nástupní plošinu pro evakuaci osob

- horní madlo zábradlí je opatřeno ochranným rámem proti poranění rukou při držení
- je vybavena přídatnými halogenovými světly umístěnými na okopníku v přední části pracovní klece. Proti poškození jsou chráněny plechovým krytem
- podlaha je z hliníkového plechu s protiskluzovou úpravou. Odvodnění je zajištěno odvodňovacími otvory

2.4 Úpravy rámu nástavby

- výměna skříní vybavení. Dveře jsou opatřeny klikami se zamykací vložkou a v otevřené poloze jsou zajištěny plynovými vzpěrami. Vnitřní prostor skříní je vybaven osvětlením
- v úrovni podlahy rámu jsou instalována boční poziční světla
- nová konstrukce podlah, nové hliníkové podlahové plechy, nové oplechování rámu

2.5 Lafetová proudnice

Lafetová proudnice s možností dálkového ovládání z horního i dolního ovládacího stanoviště. Jednotlivé pohyby jsou zajištěny pomocí přímočarých elektromotorů. Pohyby jsou ovládány křížovými ovladači, které jsou integrovány v ovládacích panelech obou ovládacích stanovišť.

2.6 Nátěrový systém

Celá základní nástavba včetně podvozku je opatřena novým nátěrovým systémem:

- základní nátěr - epoxidová dvousložková barva
- základový plnič - acrylátový dvousložkový plnič
- vrchní email - acrylátový dvousložkový email

Barevné provedení:

- základní nástavba – bílá RAL 9003
- rámová základna – červená RAL 3000
- šasi vozidla – černá RAL 9011
- kabina vozidla - červená RAL 3000
- nárazník a pruh na bocích kabiny - bílá RAL 9003

2.7 Prodloužení životnosti pracovní plošiny

Po provedené modernizaci se výrazně zvýší morální i fyzická životnost pracovní plošiny. Předpokládaná doba životnosti je min. 12 let.

2.8 Zaškolení obsluhy

Po předání vozidla bude provedeno zaškolení obsluhy na nový typ pracovní plošiny. Zaškolení proběhne v prostorách objednatele v rozsahu cca 5 hodin.

3. Vybavení pracovní plošiny

3.1 Suchovod DN75 a suchovod pro tlakovou vodu

Podél ramen bude do pracovní klece veden suchovod DN75 pro přivedení hasící kapaliny.

Podél tohoto suchovodu bude do pracovní klece veden nový přídatný suchovod DN25 pro přivedení vody o tlaku do 40 bar. Napojení suchovodu na externí zdroj tlakové vody je na točnici. V pracovní kleci je suchovod ukončen tlakovou hadicí a tlakovou ruční proudnicí. Propojení zdroje tlakové vody (cisterny) a točnice je pomocí tlakové hadice. Tlaková hadice je opatřena mosaznými spojkami C (pro tlak do 25 bar) nebo závitovými spojkami (pro tlak do 40 bar).

3.2 Napojení suchovodu na rámu vozidla

Na rámu vozidla bude připojení externího zdroje řešeno pomocí dvou párů (po jednom na každé straně vo-

zidla) kulových ventilů s rychlospojky 75 mm. Pomocí těchto kulových kohoutů je možno odvodnit suchovod.

3.3 Zástavba výstražného a rozhlasového zařízení

Do vozidla bude zamontováno nové VRZ skládající se z:

- 2 ks zábleskových majáků modré barvy VMMB 024F na kabině vozidla,
- 2 ks zábleskových majáků COMET B na zádi vozidla
- 2 ks doplňkových zábleskových LED světel modré barvy na přední masku vozidla
- řídicí a ovládací jednotky AZJ 530A COMPACT s mikrofonom v kabině vozidla
- reproduktorové jednotky pod předním nárazníkem.

3.4 Zástavba dýchacích přístrojů a skříň pro uložení výbavy v kabině vozidla

V kabině vozidla budou zabudovány v držácích dva dýchací přístroje. Typ přístrojů určí a dodá zadavatel.

Mezi sedadly v kabině vozidla bude umístěna skříň pro uložení potřebné výbavy. Zástavba držáků pro hasící přístroje. Hasící přístroje dodá zadavatel.

3.5 Zdroj napětí 230V a jeho vedení do pracovní klece

Nástavba pracovní plošiny bude vybavena elektrocentrálou GEKO o výkonu 5,5 kW jako zdrojem napětí 230V/400V. Elektrocentrála bude umístěna na točnici. Od točnice do pracovní klece povede kabelové vedení ukončené třemi vodotěsnými zásuvkami pro dané napětí. Na tyto zásuvky bude možno v pracovní kleci napojit běžné ruční nářadí, případně osvětlovací rampu na lafetové proudnici (možnost natáčení). Součástí této instalace je i zdroj napětí 24 V DC, který je možno využít jako nabíjecí zdroj pro palubní síť vozidla (autobaterie), nebo jako zdroj napětí pro pracovní plošinu při poruše elektroinstalace vozidla.

3.5.1 Nouzový zdroj tlakového oleje

Pro případ poruchy hlavního zdroje tlakového oleje od motoru vozidla, případně motoru vozidla, je v rámu plošiny umístěn elektrohydraulický agregát 400V. Tento agregát je napájen elektrocentrálou dle odst. 3.4 pomocí propojovacího kabelu.

Tento nouzový zdroj tlakového oleje ve spojení s nabíjecím zdrojem 24V je možno použít jako provozní zdroj tlakového oleje při práci pracovní plošiny v uzavřených prostorách. Rychlosti pohybů ramen a točnice odpovídají možnostem instalovaného elektrohydraulického agregátu.

3.6 Osvětlovací rampa

Pracovní plošinu je možno vybavit osvětlovací rampou. Tato rampa se skládá ze dvou světlometů o výkonu 1000 W/230 V AC a držáku. Osvětlovací rampa je umístěna na lafetové proudnici v pracovní kleci. Osvětlovací rampa je demontovatelná a při přepravě je uložena ve skříni na rámu pracovní plošiny. Rampa je napájena ze zdroje dle bodu 3.4.

3.7 Měření rychlosti větru

V pracovní kleci bude umístěn anemometr pro měření rychlosti větru. Hodnota větru je zobrazována na obou ovládacích stanovištích. Maximální rychlost větru, při které je možno ještě pracovat s pracovní plošinou je signalizována.

3.8 Dorozumívací zařízení

Nástavba pracovní plošiny bude vybavena dorozumívacím zařízením na obou ovládacích stanovištích (na točnici a v pracovní kleci). Toto zařízení umožní komunikaci posádky v pracovní kleci s obsluhou na točnici.

3.9 Zástavba požární výbavy

Výbavu pro zástavbu dodá zadavatel – pokud není uvedeno jinak.

3.9.1 Zástavba požární výbavy v kabině řidiče

- dodání a montáž držáků pro dýchací přístroje – 2ks. Typ přístrojů určí zadavatel
- dodání a montáž držáků pro náhradní láhve k dýchacím přístrojům – 2ks. Typ lahví určí zadava-

tel

- dodání a montáž skříně pro uložení výbavy mezi sedadly v kabině vozidla – 1 ks
- montáž ručních svítilen - 2 ks
- zástavba hasícího přístroje s účinností 27A144B – 1 ks
- autolékárna vel. 2 - 1 ks
- montáž ručního vyprošťovacího nástroje VRVN1 - 1 ks
- chirurgické rukavice - 12 ks
- montáž vyprošťovacího nože na bezpečnostní pásy - 2 ks
- montáž ručních svítilen - 2 ks
- dodání a montáž lampičky pro čtení map u sedačky velitele

3.9.2 Zástavba požární výbavy v levé skříni

- dodání a montáž skříně hadic pro 4 ks hadice 75–20m + 2 ks hadice 52-20m
- dodání a montáž přichytných prvků pro připevnění výbavy:
 - páčidla v obalu
 - proudnice 75 s výměnnými nástavci
 - proudnice turbo 52
 - přechod 52/75
 - klíč 110/75
 - klíč 75
 - klíč k nadzemnímu hydrantu

3.9.3 Zástavba požární výbavy v pravé skříni

- spodní výsuvné plato pro uložení výbavy k podvozku (klíče na kola, nářadí k podvozku, podložky pod hydraulický zvedák, zakládací klíny)
- horní výklopné plato pro uložení další požární výbavy (hadice 75-5m 1ks, hadice 52-5m 1ks + volný prostor pro další výbavu)
- úložný prostor pro lezeckou výbavu a záchranné lano v obalu.

Obě dvě plata jsou v přepravní poloze zajištěna proti posouvání. Pro uložení uvedené výbavy jsou vytvořeny na platech krabice s oddělenými prostory pro jednotlivé položky výbavy. Hrany krabic jsou chráněny lemovkou.

3.9.4 Zástavba požární výbavy na rámu nástavby

- klíč k podzemnímu hydrantu (levý přední podběh podvozku)
- hydrantový nástavec (na točnici)
- rozdělovač (na točnici)
- kanystr 10 l na benzín do elektrocentrály

4. Oprava vozidla TATRA T 815 PJ

4.1 PODVOZEK

- výměna zátěžového regulátoru brzd
- výměna brzdových hadic
- výměna brzdového obložení a protočení bubnů
- výměna brzdových válců
- výměna protimrazové pumpy za vysoušeč WABCO
- výměna motorové brzdy
- dodání přípojky pro doplňování tlakového vzduchu, umístěné v blízkosti nástupu řidiče do auto-

- mobilu
- revize vzduchojemů včetně výměny odkalovacích ventilů
 - výměna regulátoru tlaku vzduchu
 - výměna samočinného ventilu odvodnění a přepouštěcího ventilu
 - přemístění elektromagnetických ventilů na horní část podběhu
 - oprava přední nápravy
 - kontrola a seřízení vůle spojovacích tyčí řízení
 - výměna tlumičů
 - výměna tlumiče výfuku
 - kontrola palivové soustavy
 - výměna vložek čističů paliva
 - kontrola ovládacích prvků a funkcí
 - kontrola a seřízení vstřikovačů
 - kontrola a seřízení ventilů
 - výměna lamely spojky, přítlačného kotouče a spojkového ložiska
 - výměna všech olejových náplní a čistících vložek
 - kontrola elektroinstalace podvozku
 - promazání podvozku
 - výměna akumulátorových baterií
 - výměna podběhů přední nápravy – hliníkové
 - výměna skříně na akumulátory - hliníková

4.2 KABINA ŘIDIČE

- výměna vadných karosářských dílů
- výměna čalounění sedadel sedaček
- dodání nového opěradla včetně opěrek hlavy na sedačce řidiče a velitele
- kontrola topení – výměna vadných částí
- kontrola a výměna vadných osvětlovacích prvků
- kontrola elektroinstalace kabiny
- dodání a montáž světlometů do mlhy
- dodání a montáž lampičky pro čtení map u sedačky velitele
- kontrola funkce přístrojové desky – výměna vadných částí
- vnější olakování kabiny
- dodání a montáž zvukové signalizace zařazení zpětného převodového stupně
- dodání a montáž přípojky pro dobíjení akumulátorů v těsné blízkosti nástupu řidiče do automobilu

4.3 Přetěsnění motoru:

Na motoru bude provedena GO.

4.4 Převodová skříň:

Na podvozek bude namontována repasovaná synchronizovaná převodová skříň.

5. Inspekční dny

Během modernizace budou za účasti odpovědných pracovníků zadavatele vykonány minimálně dva inspekční dny za účelem kontroly prováděných prací.

- první v průběhu modernizace
- druhá jako předpřejímka před odesláním díla objednateli

Termín inspekčních dnů bude stanoven po dohodě.

6. Doklady pracovní plošiny

Při předání vozidla budou předány následující doklady:

- návod na obsluhu a údržbu
- schémata elektrického a hydraulického systému – jsou obsaženy v návodu na obsluhu a údržbu
- protokol o montážní zkoušce
- v revizní knize bude proveden zápis o provedené modernizaci a o revizní zkoušce
- záruční list

7. Záruka

Záruka na provedení díla je stanovena na dobu 24 měsíců ode dne převzetí díla.

8. Ceny prací

Název	Cena bez DPH	DPH 21%	Cena vč.DPH
1.-2. Proporcionální elektrohydraulické ovládání + další úpravy	2 485 000,00 Kč	521 850,00 Kč	3 006 850,00 Kč
3.1. Suchovod pro tlakovou vodu, úprava stávajícího suchovodu	73 500,00 Kč	15 435,00 Kč	88 935,00 Kč
3.2. Úprava napojení suchovodu na rámu vozidla	22 500,00 Kč	4 725,00 Kč	27 225,00 Kč
3.3. Zástavba výstražného a rozhlasového zařízení	32 500,00 Kč	6 825,00 Kč	39 325,00 Kč
3.4. Zástavba dýchacích přístrojů a skříně pro uložení výbavy v kabině vozidla	13 000,00 Kč	2 730,00 Kč	15 730,00 Kč
3.5. Zdroj napětí 230V a jeho vedení do pracovní klece	245 000,00 Kč	51 450,00 Kč	296 450,00 Kč
3.6. Osvětlovací rampa	25 000,00 Kč	5 250,00 Kč	30 250,00 Kč
3.7. Měření rychlosti větru	38 500,00 Kč	8 085,00 Kč	46 585,00 Kč
3.8. Dorozumívací zařízení	28 000,00 Kč	5 880,00 Kč	33 880,00 Kč
Dílo celkem (nástavba)	2 963 000,00 Kč	622 230,00 Kč	3 585 230,00 Kč
4. Oprava podvozku TATRA T 815 PJ - odst.4.1 a 4.2	395 000,00 Kč	82 950,00 Kč	477 950,00 Kč
- odst. 4.3 - GO motoru	200 000,00 Kč	42 000,00 Kč	242 000,00 Kč
- odst. 4.4 - výměna převodovky	135 000,00 Kč	28 350,00 Kč	163 350,00 Kč
Podvozek celkem:	730 000,00 Kč	153 300,00 Kč	883 300,00 Kč
Dílo celkem	3 693 000,00 Kč	775 530,00 Kč	4 468 530,00 Kč

Vypracoval: Ing. Milan Strachota



