



KUMSP00R2MKO

KATIKAD



**Obec Dolní Lomná**  
Dolní Lomná čp. 164  
739 91 Dolní Lomná

*To dohodě se  
Martin Raduan  
Dost.*

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad odbor regionálního rozvoje a cestovního ruchu		Spis.zn.
Došlo:	26.01.2017	Sk.zn./lh.
Č.j.:		
Lišty:	/Přílohy:	

**K rukám váženého pana náměstka  
hejtmana  
Jan Krkoška  
Krajský úřad Moravskoslezského kraje  
28. října 117  
Ostrava  
702 18**

Váš dopis značky/ze dne

Náš dopis značky/ze dne  
98/176/2017Vyřizuje  
Renata PavlinováDatum  
9.1.2017

### Žádost o podporu s dofinancováním projektu

Vážený pane náměstku,

naše obec v 1/2017 podala žádost o dotaci na Státní fond dopravní infrastruktury za účelem opatření zaměřeného ke zvýšení bezpečnosti dopravy na stavbu „Dolní Lomná – bezbariérová trasa pro pěší“.

Státní fond dopravní infrastruktury vždy spolufinancoval odvodnění chodníků, bohužel od letošního roku neposkytuje dotaci na tento objekt, který je nedílnou součástí realizace této stavby.

Celkové náklady projektu činí 12,86 mil. Kč, z toho podíl 85% dotace představuje částku 6,58 mil. Kč a spolufinancování obce činí 6,28 mil. Kč.

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR v rámci výzev Integrovaného operačního programu upravilo harmonogram výzev, ve kterém upustilo od plánovaného spolufinancování výzev pro oblast „Bezpečnost dopravy“. Podmínky této dotace byly velmi příznivé, zejména pro menší obce:

- podíl dotace 90%
- financování i odvodnění chodníku
- možnost dofinancování z prostředků Moravskoslezského kraje – dle programu „Program podpory financování akcí s podporou EU pro obce do 3 tis. obyvatel“ (výše dotace 80% vlastního podílu příjemce, aktuální výzva MSK s lhůtou podávání žádostí od 10.10.2016 do 31.10.2017.

Vážený pane náměstku,

vzhledem k výše uvedenému si Vás zdvořile dovoluujeme požádat o pomoc s dofinancováním stavby chodníků.

Pokud by byla ta možnost a obec by mohla podat žádost o dotaci z IROP, podíl dotace (90% podíl financování) včetně uznatelných nákladů na financování odvodnění by činil: (MMR ČR dne 20.12.2016 formou aktualizace harmonogramu výzev vyřadilo tuto možnost, kde možnost podání žádosti o dotaci na chodníky byla zrušena)

9,95 mil. Kč dotace IROP (bez financování osvětlení chodníků)

2,32 mil. Kč dotace na dofinancování z „Programu podpory financování akcí s podporou EU pro obce do 3 tis. obyvatel Moravskoslezského kraje“ (80% podíl dotace)

0,59 mil. Kč podíl obce, tuto částku by bylo možné z obecního rozpočtu uhradit.

Naše obec hospodář s rozpočtem (bez dotační podpory) v celkové výši 11,3 mil. Kč, proto dofinancování chodníků ze SFDI ve výši 6,28 mil. Kč z rozpočtu obce není možné.

Vzhledem ke skutečnosti, že malé obce do 3.000 obyvatel nemohou podat výhodnou žádost o dotaci z IROP, nebudou ani žádat Moravskoslezský kraj o dofinancování z „Programu podpory financování akcí s podporou EU pro obce do 3 tis. obyvatel“ (výše dotace 80% vlastního podílu příjemce), si Vás dovoluujeme zdvořile požádat o rozšíření dotačního programu Moravskoslezského kraje pod názvem „Program podpory financování akcí s podporou EU pro obce do 3 tis. obyvatel“ v článku III. Cíle a priority programu (účel poskytnutí dotace) o dofinancování projektů ze Státního fondu dopravní infrastruktury za účelem výstavby bezbariérové trasy pro pěší.

Vážený pane náměstků,

Případně, vzhledem k této mimořádné situaci, si Vás dovoluujeme zdvořile požádat o přidělení mimořádné dotace ve výši 3,0 mil. Kč.

Pevně věříme, že s pomocí Moravskoslezského kraje se podaří zrealizovat tento tolik potřebný projekt za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy.

S úctou a poděkováním



Renata Pavlinová, starostka obce

