

8.1.2017 D170108-1

Moravskoslezský kraj  
Odbor regionálního rozvoje  
28. října 117

702 00 Ostrava

**Věc: Podpora podnikání v MSK 2015 (RRC/03/2015), DT1**

S odvoláním na naši předchozí korespondenci, doplňujeme tuto o zdůvodnění VŠB-TU k posunutí termínu řešení projektu Vývoj prototypu regulované elektrické drenáže s inteligentním řízením.

Ve smyslu přiložené žádosti VŠB-TU žádáme zdvořile o posunutí konečného termínu řešení na 5/2017.

Příloha: Průvodní dopis VŠB-TU z 5.1.2017  
Zdůvodnění



Ing. Jan Číp, CSc.  
Jednatel

Fakulta elektrotechniky a informatiky  
Děkanát



Fakulta elektrotechniky a informatiky VŠB-TUO  
17. listopadu 15, Ostrava - Poruba, 708 33  
ID datové schránky d3kj88v, tel.: +420 597 325 252, fax: +420 596 919 597  
spojovatelka: +420 597 321 111, e-mail: sekretariat.fe@vsb.cz, www.fe.vsb.cz  
IČ: 61989100, DIČ: CZ 61989100

Vážený pan  
Ing. Jan Číp, CSc.  
jednatel společnosti  
ATEKO, s.r.o.  
Přemyslovců 74/29,  
709 00 Ostrava - Mariánské Hory

V Ostravě, 5. 1. 2017

**Věc: Zaslání podkladů k žádosti o prodloužení termínu plnění projektu RRC/03/2015.**

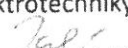
Vážený pane inženýre,

zasílám Vám návrh textu žádosti pro MSK s odůvodněním a současně také přijatá opatření, vč. stanovení možných rizik při dokončení projektu. Věříme, že dílo bude ve výše uvedených termínech zastupitelstvem MSK schváleného prodloužení termínu úspěšně dokončeno a předáno.

S pozdravem

Prof. RNDr. Václav Snášel, CSc.  
děkan  
Fakulta elektrotechniky a informatiky  
VŠB-TU Ostrava

Předkládá:

doc. Ing. Václav Kolář, Ph. D.  
zástupce pro věci technické řešitele  
Katedra elektrotechniky FEI  
VŠB-TUO 

VYSOKÁ ŠKOLA BAŇSKÁ  
TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA  
Fakulta elektrotechniky a informatiky  
17. listopadu 15  
708 33 OSTRAVA-Poruba 1D

Příloha: Žádost o prodloužení termínu plnění projektu.



Fakulta elektrotechniky a informatiky VŠB-TUO  
17. listopadu 15, Ostrava - Poruba, 708 33  
ID datové schránky d3kj88v, tel.: +420 597 325 252, fax: +420 596 919 597  
spojovatelka: +420 597 321 111, e-mail: sekretariat.feivsb.cz, www.feivsb.cz  
IČ: 61989100, DIČ: CZ 61989100

**Žádost o prodloužení termínu plnění projektu „Vývoj prototypu regulované elektrické drenáže s inteligentním řízením“ souvisejícím s dotačním programem Podpora podnikání v Moravskoslezském kraji 2015 (RRC/03/2015).**

Dovolujeme si zdvořile požádat o prodloužení termínu řešení do 31. 5. 2017.

*(Tento termín byl zvolen po konzultaci s p. Ing. Adamem Škávou z MSK s ohledem na nejbližší termín zasedání zastupitelstva 16. března 2017. Podle p. Škavy je toto vhodný termín především z administrativních důvodů. Řešitelé plánují dokončení a předání díla do 28.2., což není na závadu).*

Odůvodnění:

Řešitelé při sestavování časového harmonogramu řešení projektu špatně odhadli časovou náročnost prací.

V poslední čtvrtině roku 2016 jim zabralo nejvíce času navrhnout společnou verzi jádra elektrické drenáže včetně mikroprocesorového řízení, které by bylo s minimálními úpravami použitelné jak pro drenáž pro železniční tratě, tak pro drenáž pro tramvajové tratě (jednotná deska plošných spojů, změna pouze několika hodnot součástí). Toto řešení se jeví jako nejvhodnější pro výrobu nejen z ekonomických důvodů, ale i pro pozdější použití zařízení v provozu. Původně se počítalo se dvěma značně odlišnými verzemi, z nich jedna byla určena pro železnici a druhá pro tramvaj. Na dvou oddělených verzích drenáží se pracovalo až do konce září 2016.

V prosinci 2016 bylo jednotné řešení dokončeno a vyrobeno.

Od 20. prosince probíhají terénní zkoušky celého zařízení, všechny zatím k 4. 1. 2017 probíhají úspěšně.

Přijatá opatření řešitele ke zdárnému dokončení projektu:

S řešiteli technické části byl proveden osobní pohovor nadřízeným pracovníkem doc. Stýskalou - vedoucím Katedry elektrotechniky, byla provedena i hospitace v místě zkušebního provozu vyvíjeného zařízení.

V případě nedokončení projektu do 28. 2. 2017 budou tito kázeňsky postiženi.

Vzhledem k fázi, ve které se nyní projekt nachází, vidíme jediné riziko, které by mohlo překazit zdárné dokončení v termínu a to je, že zařízení v terénních zkouškách neobstojí. Protože jednotlivé komponenty byly již v terénu řešitelem průběžně testovány v roce 2016, jeví se tato možnost jako málo pravděpodobná a to i vzhledem k současnému pozitivnímu průběhu zkoušek celého zařízení v terénu v měsících prosinci 2016 a lednu 2017. Do konce ledna 2017 plánuje řešitel dokončení běžících terénních zkoušek a jejich vyhodnocení. V únoru 2017 pak dokončení technické dokumentace a konečné předání díla objednateli.