



Identifikátor: **KUMSX032GQF7**

Dodatek č. 2
ke smlouvě evidenční číslo 04628/2023/DSH

o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Článek 1
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen:

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

2. Zlínský kraj

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
zastoupen:


IČO: 70891320
DIČ: CZ70891320
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín
číslo účtu: 2786182/0800

dále jen „ZLK“

Článek 2
Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 27. 11. 2023 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04628/2023/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 323 na území ZLK pro období dopravního roku 2024/2025.

Článek 3
Změna Smlouvy

1. Mění se znění článku IV. odst. 6 Smlouvy, který nově zní takto:
„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. IV. odst. 1 Smlouvy činí pro období dopravního roku 2024/2025 **11.750.824 Kč**, z toho poplatek za dopravní cestu činí  pro objednaný rozsah **48.294,4 vlkm** na trati č. 323 dle přílohy č. 4 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí.“
2. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se mění přílohy č. 2 (List finančního modelu „Objednávka“), č. 3 (List finančního modelu „Objednávka řada 814“) a č. 4

(List finančního modelu „Objednávka řada 842“) Smlouvy. Aktualizované znění těchto příloh je přílohou č. 1, 2 a 3 tohoto dodatku.

2. Dále se mění příloha č. 5 Smlouvy (Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2023/2024, její aktualizované znění pro dopravní rok 2024/2025 je přílohou č. 4 tohoto dodatku.

Článek 4 Závěrečná ustanovení

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
 - Příloha č. 1 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“
 - Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 814“
 - Příloha č. 3 - Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 842“
 - Příloha č. 4 – Aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2024/2025
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží každá smluvní strana. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Tento dodatek je na základě pověření hejtmánem Moravskoslezského kraje uděleného se souhlasem rady kraje oprávněn podepsat náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje. V případě nepřítomnosti náměstka podepisuje dodatek hejtmán, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024.
8. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

Ve Zlíně dne

za Moravskoslezský kraj

za Zlínský kraj

Příloha č. 1 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“

Zajištění dopravní obsluhy dráží osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jižního moravského kraje (SK) a Slezského vojvodství

| Souhrn Objednaný dopravní výkon | Celkem | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm] | DO ₁ | 5 941 199 | 5 998 291 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm] | DO _{1a} | 24 773 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm] | DO _{1b} | 1 593 134 | 1 438 926 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm] | DO _{1c} | 1 519 721 | 1 561 035 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm] | DO _{1d} | 0 | 680 662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm] | DO _{1e} | 0 | 27 223 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm] | DO _{1f} | 896 872 | 623 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm] | DO _{1g} | 1 473 451 | 1 423 671 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm] | DO _{1h} | 433 248 | 243 455 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Souhrn Objednávkového finančního modelu | Celkem | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu | | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm] | JCO ₁ | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm] | JCO _{1a} + JCO _{1b} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm] | JCO _{1b} + JCO _{1c} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm] | JCO _{1c} + JCO _{1d} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm] | JCO _{1d} + JCO _{1e} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm] | JCO _{1e} + JCO _{1f} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm] | JCO _{1f} + JCO _{1g} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm] | JCO _{1g} + JCO _{1h} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm] | JCO _{1h} + JCO _{1i} | | | | | | | | | | | |

| Souhrn Objednávkového finančního modelu | Celkem | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu | | | | | | | | | | | | |
| Objednávková cena - celkem [Kč] | CO ₁ | | | | | | | | | | | |
| Objednávková cena - GLOB [Kč] | CO _{1a} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková cena - řada 163 [Kč] | CO _{1b} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková cena - řada 471 [Kč] | CO _{1c} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková cena - řada 650 [Kč] | CO _{1d} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková cena - řada BEMU [Kč] | CO _{1e} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková cena - řada 742 [Kč] | CO _{1f} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková cena - řada 811 [Kč] | CO _{1g} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková cena - řada 814 [Kč] | CO _{1h} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková cena - řada 842 [Kč] | CO _{1i} | | | | | | | | | | | |

| Zálohy dle Objednávkového finančního modelu | Celkem | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
|---|--------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| Měsíční záloha [tis.Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za leden [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za únor [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za březen [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za duben [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za květen [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za červen [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za červenec [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za srpen [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za září [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za říjen [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za listopad [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| ... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [Kč] | | | | | | | | | | | | |
| Měsíční zálohy celkem [Kč] | LS | | | | | | | | | | | |

Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 814“

Zajištění dopravní obslužnosti dráží osobní dopravou – provozní soubor Ostrava na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Žilinského kraje (SK) a Slezského vojvodství

| Výchozí předpoklady | | 814 | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|-----------|-------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|---|
| Provozní parametry | | Izotní řada | | | | | | | | | | | | |
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | | | |
| Výchozí dopravní výkon [vlkm] | | DO ₁ | 1 392 597 | 1 336 737 | 1 330 161 | 838 054 | 838 961 | 838 054 | 834 943 | 838 054 | 837 157 | 839 849 | | |
| Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm] | | DO _{1,100%} | 1 275 882 | 1 212 026 | 1 211 953 | 726 475 | 727 541 | 726 475 | 740 574 | 726 475 | 725 810 | 727 807 | | |
| Výchozí dopravní výkon soubor dvou jednotek [vlkm] | | DO _{1,100%} | 116 714 | 118 729 | 118 208 | 111 579 | 111 810 | 111 579 | 113 769 | 111 579 | 111 347 | 112 042 | | |
| Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/5 [vlkm] | | DO _{1,100%} | 403 159 | 397 417 | 397 106 | 250 860 | 251 169 | 250 860 | 255 743 | 250 860 | 250 550 | 251 479 | | |
| Výchozí počet vlakových jednotek [l] | | VO ₁ | 17 | 17 | 17 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | | |
| Výchozí počet pokladních hodin [h] | | PV ₁ | | | | | | | | | | | | |
| Srovnání Aktualizačního finančního modelu | | 814 | | | | | | | | | | | | |
| Cennost úrovně pro rok počátku Izotního řadu | | Izotní řada | | | | | | | | | | | | |
| Aktualizovaná jednotková cena (KZ/vlkm) | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | | | |
| Minutážovaná jednotková cena za výkon (KZ/vlkm) | | KCA ₁ | | | | | | | | | | | | |
| Srovnání Objednávkového finančního modelu | | 814 | | | | | | | | | | | | |
| Cennost úrovně pro rok počátku Izotního řadu | | Izotní řada | | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena (KZ/vlkm) | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | | | |
| Objednávková jednotková cena za výkon (KZ/vlkm) | | KCO ₁ | | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena za výkon (KZ/vlkm) | | KCO _{1,100%} | | | | | | | | | | | | |
| Objednávkový dopravní výkon | | 814 | | | | | | | | | | | | |
| Objednaný dopravní výkon | | Izotní řada | | | | | | | | | | | | |
| Objednaný dopravní výkon [vlkm] | | DO ₁ | 1 473 451 | 1 423 671 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Roční dopravní výkon [vlkm] | | DO _{1,100%} | 30 655 | 32 934 | 1 130 161 | -838 054 | 838 961 | -838 054 | 834 943 | -838 054 | 837 157 | -839 849 | | |
| Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%] | | DO _{1,100%} | 106% | 107% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | |
| Objednávkový dopravní výkon | | 814 | | | | | | | | | | | | |
| Objednaný dopravní výkon jednotek | | Izotní řada | | | | | | | | | | | | |
| za prosinec na začátku platnosti Izotního řadu [vlkm] | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | | | |
| za leden [vlkm] | | | 80 874 | 60 621,5 | | | | | | | | | | |
| za únor [vlkm] | | | 113 278 | 113 204,3 | | | | | | | | | | |
| za březen [vlkm] | | | 106 317 | 101 201,2 | | | | | | | | | | |
| za duben [vlkm] | | | 114 307 | 112 545,9 | | | | | | | | | | |
| za květen [vlkm] | | | 109 857 | 108 742,1 | | | | | | | | | | |
| za červen [vlkm] | | | 113 865 | 112 378,0 | | | | | | | | | | |
| za červenec [vlkm] | | | 110 169 | 108 947,8 | | | | | | | | | | |
| za srpen [vlkm] | | | 127 460 | 124 109,9 | | | | | | | | | | |
| za září [vlkm] | | | 127 478 | 123 231,4 | | | | | | | | | | |
| za říjen [vlkm] | | | 109 834 | 108 379,3 | | | | | | | | | | |
| za listopad [vlkm] | | | 113 987 | 112 668,0 | | | | | | | | | | |
| za prosinec na konci platnosti Izotního řadu [vlkm] | | | 109 975 | 108 597,2 | | | | | | | | | | |
| za prosinec na konci platnosti Izotního řadu [vlkm] | | | 34 269 | 46 970,0 | | | | | | | | | | |
| Objednaný dopravní výkon soubor dvou jednotek [vlkm] | | DO _{1,100%} | 1 388 509 | 1 341 197,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Roční objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%] | | DO _{1,100%} | 113 027 | 122 189 | -1 211 953 | 726 475 | 727 541 | -726 475 | 740 574 | -726 475 | 725 810 | -727 807 | | |
| Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%] | | DO _{1,100%} | 109% | 111% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | |
| Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%] | | | 96% | 94% | | | | | | | | | | |
| Objednávkový dopravní výkon | | 814 | | | | | | | | | | | | |
| Objednaný dopravní výkon soubor dvou jednotek | | Izotní řada | | | | | | | | | | | | |
| za prosinec na začátku platnosti Izotního řadu [vlkm] | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | | | |
| za leden [vlkm] | | | 5 030 | 3 277,8 | | | | | | | | | | |
| za únor [vlkm] | | | 8 175 | 7 777,4 | | | | | | | | | | |
| za březen [vlkm] | | | 7 867 | 7 866,7 | | | | | | | | | | |
| za duben [vlkm] | | | 7 973 | 8 431,3 | | | | | | | | | | |
| za květen [vlkm] | | | 8 175 | 7 924,8 | | | | | | | | | | |
| za červen [vlkm] | | | 8 322 | 8 247,4 | | | | | | | | | | |
| za červenec [vlkm] | | | 7 996 | 7 952,6 | | | | | | | | | | |
| za srpen [vlkm] | | | 1 327 | 1 179,3 | | | | | | | | | | |
| za září [vlkm] | | | 1 327 | 1 474,0 | | | | | | | | | | |
| za říjen [vlkm] | | | 8 175 | 8 467,8 | | | | | | | | | | |
| za listopad [vlkm] | | | 8 175 | 7 916,1 | | | | | | | | | | |
| za prosinec na konci platnosti Izotního řadu [vlkm] | | | 3 851 | 3 755,2 | | | | | | | | | | |
| Objednaný dopravní výkon soubor dvou jednotek [vlkm] | | DO _{1,100%} | 84 542 | 82 473,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Roční objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%] | | DO _{1,100%} | 31 172 | 35 253 | -118 208 | -111 579 | -111 810 | -111 579 | -113 769 | -111 579 | -111 347 | -112 042 | | |
| Podíl soubor dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%] | | DO _{1,100%} | 72% | 69% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | |
| Objednávkový dopravní výkon | | 814 | | | | | | | | | | | | |
| Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/5 | | Izotní řada | | | | | | | | | | | | |
| za prosinec na začátku platnosti Izotního řadu [vlkm] | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | | | |
| za leden [vlkm] | | | 24 208 | 18 371,4 | | | | | | | | | | |
| za únor [vlkm] | | | 35 447 | 35 772,6 | | | | | | | | | | |
| za březen [vlkm] | | | 33 246 | 33 361,6 | | | | | | | | | | |
| za duben [vlkm] | | | 35 203 | 35 672,8 | | | | | | | | | | |
| za květen [vlkm] | | | 34 267 | 34 404,4 | | | | | | | | | | |
| za červen [vlkm] | | | 34 436 | 35 046,0 | | | | | | | | | | |
| za červenec [vlkm] | | | 34 182 | 34 577,8 | | | | | | | | | | |
| za srpen [vlkm] | | | 33 447 | 35 946,0 | | | | | | | | | | |
| za září [vlkm] | | | 35 221 | 35 612,8 | | | | | | | | | | |
| za říjen [vlkm] | | | 34 267 | 34 751,2 | | | | | | | | | | |
| za listopad [vlkm] | | | 33 447 | 35 846,2 | | | | | | | | | | |
| za prosinec na konci platnosti Izotního řadu [vlkm] | | | 34 941 | 34 304,6 | | | | | | | | | | |
| Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/5 [vlkm] | | DO _{1,100%} | 422 961 | 418 489,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Roční objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%] | | DO _{1,100%} | 30 652 | 31 072 | -397 106 | -250 860 | -251 169 | -250 860 | -255 743 | -250 860 | -250 550 | -251 479 | | |
| Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%] | | DO _{1,100%} | 105% | 105% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | |
| Podíl režimu 0-0/5 na objednaném dopravním výkonu [%] | | DO _{1,100%} | 29% | 29% | | | | | | | | | | |
| Objednávkový počet vlakových jednotek | | 814 | | | | | | | | | | | | |
| Objednaný počet vlakových jednotek | | Izotní řada | | | | | | | | | | | | |
| Objednaný počet vlakových jednotek [l] | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | | | |
| Roční počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%] | | VO ₁ | 16 | 16 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | | |

Příloha č. 3 - Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 842“

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

| Východí předpoklady | | 842 | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Provozní parametry | | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| Východí dopravní výkon [vlkm] | DV _{jk} | 405 971 | 242 964 | 242 572 | 343 401 | 343 852 | 343 401 | 350 092 | 343 401 | 342 951 | 344 302 | |
| Východí dopravní výkon jednotek [vlkm] | DV _{jk} ^{Jedna} | 375 036 | 212 298 | 211 368 | 298 185 | 298 846 | 298 185 | 304 047 | 298 185 | 297 524 | 299 508 | |
| Východí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm] | DV _{jk} ^{Dve} | 30 935 | 30 666 | 31 204 | 45 216 | 45 005 | 45 216 | 46 045 | 45 216 | 45 427 | 44 794 | |
| Východí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm] | DV _{jk} ^{Nic} | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Východí počet vlakových jednotek [#] | VV _{jk} | 6 | 6 | 6 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| Východí počet pokladních hodin [h] | PV _{jk} | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Souhrn Aktualizovaného finančního modelu | | 842 | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu | | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm] | JCA _{jk} | | | | | | | | | | | |
| Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm] | JCA _{jk} ^{Výkon} | | | | | | | | | | | |

| Souhrn Objednávkového finančního modelu | | 842 | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu | | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm] | JCO _{jk} | | | | | | | | | | | |
| Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm] | JCO _{jk} ^{Výkon} | | | | | | | | | | | |

| Objednávka dopravního výkonu | | 842 | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| Objednaný dopravní výkon | | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| Objednaný dopravní výkon [vlkm] | DO _{jk} | 433 248 | 243 455 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Rozdíl dopravního výkonu [vlkm] | | 27 277 | 491 | -242 572 | -343 401 | -343 852 | -343 401 | -350 092 | -343 401 | -342 951 | -344 302 | |
| Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%] | | 107% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |






| Objednávka dopravního výkonu | | 842 | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| Objednaný dopravní výkon jednotek | | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| ... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm] | | 19 857 | 6 752,7 | | | | | | | | | |
| ... za leden [vlkm] | | 34 963 | 19 006,4 | | | | | | | | | |
| ... za únor [vlkm] | | 33 056 | 17 536,4 | | | | | | | | | |
| ... za březen [vlkm] | | 33 322 | 18 875,3 | | | | | | | | | |
| ... za duben [vlkm] | | 33 765 | 17 957,0 | | | | | | | | | |
| ... za květen [vlkm] | | 34 191 | 18 453,4 | | | | | | | | | |
| ... za červen [vlkm] | | 32 876 | 18 480,1 | | | | | | | | | |
| ... za červenec [vlkm] | | 32 723 | 17 373,1 | | | | | | | | | |
| ... za srpen [vlkm] | | 32 748 | 16 640,9 | | | | | | | | | |
| ... za září [vlkm] | | 33 723 | 19 059,0 | | | | | | | | | |
| ... za říjen [vlkm] | | 34 851 | 19 160,3 | | | | | | | | | |
| ... za listopad [vlkm] | | 33 723 | 17 616,2 | | | | | | | | | |
| ... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm] | | 15 898 | 8 479,4 | | | | | | | | | |
| Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm] | DO _{jk} ^{Jedna} | 405 694 | 215 390,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm] | | 30 658 | 3 092 | -211 368 | -298 185 | -298 846 | -298 185 | -304 047 | -298 185 | -297 524 | -299 508 | |
| Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%] | | 108% | 101% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%] | | 94% | 88% | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Objednávka dopravního výkonu | | 842 | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek | | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| ... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm] | | 1 942 | 1 942,0 | | | | | | | | | |
| ... za leden [vlkm] | | 1 748 | 1 747,8 | | | | | | | | | |
| ... za únor [vlkm] | | 1 554 | 1 553,6 | | | | | | | | | |
| ... za březen [vlkm] | | 2 392 | 1 942,0 | | | | | | | | | |
| ... za duben [vlkm] | | 2 515 | 2 794,0 | | | | | | | | | |
| ... za květen [vlkm] | | 2 794 | 3 073,4 | | | | | | | | | |
| ... za červen [vlkm] | | 2 794 | 2 514,6 | | | | | | | | | |
| ... za červenec [vlkm] | | 2 515 | 2 235,2 | | | | | | | | | |
| ... za srpen [vlkm] | | 2 515 | 2 794,0 | | | | | | | | | |
| ... za září [vlkm] | | 2 515 | 2 235,2 | | | | | | | | | |
| ... za říjen [vlkm] | | 1 748 | 2 514,6 | | | | | | | | | |
| ... za listopad [vlkm] | | 1 748 | 2 136,2 | | | | | | | | | |
| ... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm] | | 777 | 582,6 | | | | | | | | | |
| Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm] | DO _{jk} ^{Dve} | 27 554 | 28 065,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm] | | -3 381 | -2 601 | -31 204 | -45 216 | -45 005 | -45 216 | -46 045 | -45 216 | -45 427 | -44 794 | |
| Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%] | | 89% | 92% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%] | | 6% | 12% | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Objednávka dopravního výkonu | | 842 | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S | | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| ... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za leden [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za únor [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za březen [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za duben [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za květen [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za červen [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za červenec [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za srpen [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za září [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za říjen [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za listopad [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| ... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm] | | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm] | DO _{jk} ^{Nic} | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm] | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%] | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%] | | 0% | 0% | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Objednávka počtu vlakových jednotek | | 842 | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Objednaný počet vlakových jednotek | | Jízdní řád | | | | | | | | | | |
| | | 2023/24 | 2024/25 | 2025/26 | 2026/27 | 2027/28 | 2028/29 | 2029/30 | 2030/31 | 2031/32 | 2032/33 | |
| Objednaný počet vlakových jednotek [#] | VO _{jk} | 6 | 5 | | | | | | | | | |
| Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#] | | 0 | -1 | -6 | -9 | -9 | -9 | -9 | -9 | -9 | -9 | |
| Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%] | | 100% | 83% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |

Příloha č. 4 – Aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2024/2025

| | | | | | | | | | | | | | | Od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025 | |
|--|----------|------|-------|-------|-------|---------|-------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------|------------|------------|---------------------------------|------------------|
| Smlouva | Dopravce | Trať | Linka | Vlak | 0-0/S | Řada | Čas odjezdu | Stanice z | Čas příjezdu | Stanice do | Omezení | Tarifní km | Vlakové km | Provozních dní | Výkon |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 1783 | N | 842 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 72 | | 5,6 | 54 | 302,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 1784 | N | 842 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | 73 | | 5,6 | 54 | 302,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 3105 | N | 842 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 29 | | 5,6 | 246 | 1 377,6 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 3138 | N | 842 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | 10 | | 5,6 | 362 | 2 027,2 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 3141 | N | 814 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 10 | | 5,6 | 362 | 2 027,2 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 3180 | N | 842 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | 29 | | 5,6 | 246 | 1 377,6 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13100 | N | 814 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | 29 | | 5,6 | 246 | 1 377,6 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13104 | N | 814 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | 40 | | 5,6 | 118 | 660,8 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13105 | N | 842/814 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | | 5,6 | 364 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13107 | N | 842 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 29 | | 5,6 | 364 | 1 377,6 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13109 | N | 842/814 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | | 5,6 | 364 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13110 | N | 814 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | | | 5,6 | 246 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13113 | N | 814 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 40 | | 5,6 | 364 | 660,8 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13114 | N | 842 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | 29 | | 5,6 | 246 | 1 377,6 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13118 | N | 814 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | | | 5,6 | 364 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13119 | N | 814 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 29 | | 5,6 | 246 | 1 377,6 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13123 | N | 814 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | | 5,6 | 364 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13124 | N | 814 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | | | 5,6 | 364 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13125 | N | 842 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 29 | | 5,6 | 364 | 1 377,6 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13128 | N | 814 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | | | 5,6 | 246 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13129 | N | 814 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | | 5,6 | 246 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13130 | N | 842 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | 29 | | 5,6 | 246 | 1 377,6 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13131 | N | 814 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 29 | | 5,6 | 246 | 1 377,6 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13134 | N | 842/814 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | | | 5,6 | 364 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13135 | N | 842/814 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | | 5,6 | 364 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13138 | N | 814 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | 29 | | 5,6 | 246 | 1 377,6 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13139 | N | 814 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | | 5,6 | 364 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13140 | N | 814 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | | | 5,6 | 364 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13141 | N | 814 | | Valašské Meziříčí | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | | 5,6 | 364 | 2 038,4 |
| OS-ZLK | ČD | 323 | S6 | 13144 | N | 814 | | hr. VÚSC 0720/0800 01 | | Valašské Meziříčí | | | 5,6 | 364 | 2 038,4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 48 294,40 |
| Vysvětlivky k omezení provozu:  Nejedje 24. a 31. XII.  Jede v ☼, nejedje 23.–31. XII.  Jede v ☼ a * a 23.–31. XII.  Jede v ☼ a 18. IV., 1. a 8. V., 28. X., nejedje 28. XII., 19. IV.  Jede v ☼, nejedje 22.–29. XII., 18.–20. IV., 5. VII., 17. XI. | | | | | | | | | | | | | | | |

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2024/2025

| Směrnice | Dopravce | Tržní | Linka | Věk | O 6/3 | Baz | Stavba z | Stavba do | Výkonnost km | 15. 01. 21 | Leden | Únor | Březen | Duben | Květen | Červen | Červenec | Srpen | Zář | Říjen | Listopad | 1. 12. 11. | Od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025 | | |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------------|-----------------------|--------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|---------------------------------|---------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Provozních dní celkem | Výkon | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 1763 | N | 842 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 5,6 | 22,4 | 22,4 | 28,0 | 22,4 | 39,2 | 22,4 | 22,4 | 28,0 | 22,4 | 28,0 | 22,4 | 28,0 | 11,2 | 54 | 302,8 |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 1764 | N | 842 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 5,6 | 28,0 | 22,4 | 28,0 | 22,4 | 31,6 | 28,0 | 22,4 | 28,0 | 22,4 | 28,0 | 22,4 | 28,0 | 5,6 | 54 | 302,8 |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 1305 | N | 842 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 246 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 1318 | N | 842 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 84,0 | 173,6 | 156,8 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 72,8 | 362 | 2 027,2 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 1380 | N | 842 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 246 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13100 | N | 814 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 246 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13104 | N | 814 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 67,2 | 50,4 | 44,8 | 56,0 | 56,0 | 61,6 | 50,4 | 44,8 | 56,0 | 44,8 | 50,4 | 61,6 | 18,8 | 118 | 660,8 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13105 | N | 814 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 67,2 | 50,4 | 44,8 | 56,0 | 56,0 | 61,6 | 50,4 | 44,8 | 56,0 | 44,8 | 50,4 | 61,6 | 18,8 | 118 | 660,8 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13105 | N | 814 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 246 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13107 | N | 842 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 364 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13109 | N | 842 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 118 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13109 | N | 814 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 67,2 | 50,4 | 44,8 | 56,0 | 56,0 | 61,6 | 50,4 | 44,8 | 56,0 | 44,8 | 50,4 | 61,6 | 18,8 | 246 | 660,8 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13110 | N | 814 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 95,2 | 173,6 | 156,8 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 72,8 | 246 | 2 038,4 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13113 | N | 814 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 67,2 | 50,4 | 44,8 | 56,0 | 56,0 | 61,6 | 50,4 | 44,8 | 56,0 | 44,8 | 50,4 | 61,6 | 18,8 | 364 | 660,8 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13114 | N | 842 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 246 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13118 | N | 814 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 95,2 | 173,6 | 156,8 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 72,8 | 364 | 2 038,4 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13119 | N | 814 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 246 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13123 | N | 814 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 95,2 | 173,6 | 156,8 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 72,8 | 364 | 2 038,4 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13124 | N | 814 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 95,2 | 173,6 | 156,8 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 72,8 | 364 | 2 038,4 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13125 | N | 842 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 364 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13128 | N | 814 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 95,2 | 173,6 | 156,8 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 72,8 | 246 | 2 038,4 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13129 | N | 814 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 95,2 | 173,6 | 156,8 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 72,8 | 246 | 2 038,4 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13130 | N | 842 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 246 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13131 | N | 814 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 246 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13134 | N | 842 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 246 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13135 | N | 842 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 246 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13135 | N | 814 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 67,2 | 50,4 | 44,8 | 56,0 | 56,0 | 61,6 | 50,4 | 44,8 | 56,0 | 44,8 | 50,4 | 61,6 | 18,8 | 118 | 660,8 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13138 | N | 814 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 28,0 | 123,2 | 112,0 | 117,6 | 112,0 | 112,0 | 117,6 | 128,8 | 117,6 | 123,2 | 123,2 | 106,4 | 56,0 | 246 | 1 377,6 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13139 | N | 814 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 95,2 | 173,6 | 156,8 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 72,8 | 364 | 2 038,4 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13140 | N | 814 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 95,2 | 173,6 | 156,8 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 72,8 | 364 | 2 038,4 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13141 | N | 814 | Vašabásk Mezříčí | hr. VÚSC 0720/0800 01 | 5,6 | 95,2 | 173,6 | 156,8 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 72,8 | 364 | 2 038,4 | |
| OS-ZK | ČD | 323 | 56 | 13144 | N | 814 | hr. VÚSC 0720/0800 01 | Vašabásk Mezříčí | 5,6 | 95,2 | 173,6 | 156,8 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 173,6 | 168,0 | 173,6 | 168,0 | 72,8 | 364 | 2 038,4 | |
| Přehled výkonů po měsících - Provozní soubor Ostravsko, zlínská část | | | | | | | | | | 1 926,40 | 4 160,80 | 3 763,20 | 4 121,60 | 3 964,80 | 4 093,60 | 4 015,20 | 4 200,00 | 4 121,60 | 4 054,40 | 4 166,40 | 3 931,20 | 1 775,20 | 48 294,40 | | |