

Identifikátor:  
**KUMSX02VGNFM**

## Smlouva

### o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

#### 1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 00  
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmanem kraje

IČO: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

a

#### 2. Zlínský kraj

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín  
zastoupen: Ing. Radimem Holišem, hejtmanem kraje

IČO: 70891320  
DIČ: CZ70891320  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín  
číslo účtu: 

dále jen „ZLK“

se vzhledem k tomu, že

- a) jak MSK, tak ZLK hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
- b) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a ZLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak ZLK (dále jen „mezikrajské vlaky“),
- c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a ZLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
- d) MSK a ZLK mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak se,

dohodly takto:

**I.**  
**Předmět a účel smlouvy**

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva ode dne své účinnosti v plném rozsahu ruší a nahrazuje smlouvu č. 02303/2019/DSH ze dne 18. 9. 2019.
2. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a ZLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
3. Podstata spolupráce krajů dle odst. 1 tohoto článku spočívá v závazku ZLK poskytnout MSK, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti ZLK veřejnou drážní osobní dopravou na úsecích tratí v ZLK vyjmenovaných v odst. 4 tohoto článku dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s MSK a závazek MSK poskytnutý finanční příspěvek použít v souladu s jeho účelovým určením dle ustanovení této smlouvy a v souladu s touto smlouvou a příslušnými právními předpisy.
4. Zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou na území ZLK se týká následujícího úseku:
  - a) Trať 323 – úsek VÚSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí

**II.**  
**Objednávka mezikrajských vlaků**

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na trati č. 323 v úseku hranice VÚSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí u dopravce vybraného na základě přímého zadání tak, že dopravní obslužnost bude na předmětném úseku zajišťována od 10. 12. 2023 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 smlouvy.
2. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace tratí), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
3. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů v mezikrajském úseku bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.

### **III. Tarif**

1. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech následovně:
  - a) pro jízdy do žel. st. Valašské Meziříčí se použije tarif ODIS, popř. tarif SJT, případně jiný oběma kraji povolený tarif.

### **IV. Princip finančního vypořádání**

1. ZLK je povinen MSK uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude vždy vycházet z finančního modelu dopravce, který je součástí smlouvy vedené MSK pod ev. č. 01310/2023/DSH, pro příslušný dopravní rok, typu jednotek a parametrů souprav (kapacita, uspořádání soupravy), které budou na mezikrajských vlcích nasazeny v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území ZLK, který má na dopravní obslužnost přispívat.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek vychází z finančního modelu dopravce dle odst. 2 tohoto článku, jehož část – list „Objednávka“ je přílohou č. 2 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých příslušnou vozidlovou řadou na území ZLK, kdy rozsah plánovaných dopravních výkonů v úseku dle čl. I. odst. 4 této smlouvy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
  - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
  - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
  - c) v důsledku skutečně vykázaných nákladů vynaložených dopravcem na trakční elektrickou energii, nákladů za použití železniční dopravní cesty a nákladů za použití ostatní infrastruktury,
  - d) v případě, že dojde ke změně železniční vozby (vlakových souprav) na předmětné lince souvisejících nejen se změnou infrastruktury,
  - e) v důsledku změny provozní koncepce,
  - f) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK.
  - g) v důsledku změny, jež byla navržena jednou ze smluvních stran, a druhá smluvní strana s ní souhlasí.
5. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na území ZLK veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

### **V. Práva a povinnosti smluvních stran**

1. ZLK se zavazuje, že uzavře s MSK dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 323 na území ZLK pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.

3. Za účelem získání všech potřebných informací o skutečnostech týkajících se zajišťování dopravní obslužnosti dopravcem na trati podle čl. I odst. 4 této smlouvy se MSK zavazuje poskytnout ZLK části finančního modelu ze smlouvy č. 01310/2023/DSH – konkrétně tzv. „list objednávka,“ „list objednávka 814“ a „list objednávka 842.“ Všechny tyto části dopravce označuje jako své obchodní tajemství. ZLK má povinnost o těchto skutečnostech zachovávat mlčenlivost. Toto ustanovení neplatí, pokud je ZLK povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. MSK je stejnou povinností vázán na základě výše uvedené smlouvy, uzavřené mezi jím a dopravcem.

## **VI. Výkazy**

1. Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) nebo MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního ZLK, a to zejména:
- a. List objednávky vozidel konkrétní řady, prostřednictvím níž bude dopravní obslužnost území ZLK zajišťována, obsahující údaje jak o počtu daných vozidel, tak o výši rozsahu objednaných výkonů a v neposlední řadě údaj o objednávkové ceně dle přílohy (Finanční model) Smlouvy č. 01310/2023/DSH;
  - b. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
  - c. Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlcích, vyžádá-li si je ZLK;
  - d. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů.

## **VII. Platební podmínky**

1. ZLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. IV. této smlouvy.
2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši platby vypočtenou dle čl. IV této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případů uvedených v článku IV. odst. 4 této smlouvy.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než záloha vypočtená dle čl. IV této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit ZLK, který na dopravní obslužnost úseku na trati č. 323 přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2. a 3. tohoto článku je MSK povinen ZLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.
5. ZLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu:



variabilní symbol: IČO ZLK

**VIII.**  
**Trvání a ukončení smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033. Lhůta pro vyúčtování podle čl. VII, odst. 4 není tímto dotčena.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

**IX.**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem o registru smluv MSK nejpozději dne 10. 12. 2023.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK [www.msk.cz](http://www.msk.cz)
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:
  - příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád tratě 323
  - příloha č. 2 – List finančního modelu „Objednávka“
  - příloha č. 3 – List finančního modelu „Objednávka řada 814“
  - příloha č. 4 – List finančního modelu „Objednávka řada 842“
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nich dvě vyhotovení obdrží každá smluvní strana.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**X.  
Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 13. zasedání, konaném dne 07. 09. 2023, usnesením č. 13/1352 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Zlínského kraje na 20. zasedání, konaném dne 06. 11. 2023, usnesením č. 0631/Z20/23 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne ..... 20. 11. 2023 .....

27. 11. 2023  
Ve Zlíně dne .....



za Moravskoslezský kraj  
Jan Krkoška, MBA  
hejtman kraje



za Zlínský kraj  
Ing. Radim Holíš  
hejtman kraje



# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3184	3140	13100	12900	3180	3100	12902	13102	3142	13104	13106	3102	12904
				1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3
Ze stanice																
0		Ostrava hl. n.	32						4 26			4 55				5 26
2		Ostrava-Stodolní							4 30			4 59				5 30
3		Ostrava střed							4 32			5 01				5 32
6		Ostrava-Kunčický							4 35			5 04				5 35
8		Ostrava-Kunčice							4 38			5 07				5 38
10		Ostrava-Kunčice							4 39			5 09				5 39
14		Vratimov							4 42			5 12				5 42
19		Paskov							4 51			5 21				5 51
22		Lískovec u Frýdku							4 56			5 26				5 56
25		Frýdek-Místek 322							5 00			5 30				6 00
29		Frýdek-Místek 322							5 02			5 32				6 02
32		Baška							4 36			5 06				6 06
32		Pržno							4 41			5 11				6 11
32		Frýdlant nad Ostravicí							4 45			5 15				6 15
0		Frýdlant nad Ostravicí							4 17			5 17				6 17
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka							4 18			5 18				6 18
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina							4 21			5 21				6 21
5		Ostravice zastávka							4 25			5 25				6 25
7		Ostravice							4 28			5 28				6 28
32		Frýdlant nad Ostravicí							4 48			5 19				6 19
37		Čaladná							4 55			5 25				6 25
41		Kunčice pod Ondřejníkem							5 02			5 32				6 32
47		Frenštát pod Radhoštěm							5 08			5 39				6 39
48		Frenštát pod Radhoštěm							5 22			6 23				6 23
55		Frenštát pod Radhoštěm město							5 25			6 26				6 26
60		Valovice 325							4 36			6 34				6 34
64		Valovice 325							4 37			6 35				6 35
64		Mořkov hlavní trať							4 43			6 41				6 46
64		Hostašovice							4 50			6 46				6 51
72		Valašské Meziříčí 280,281,303							5 00			6 55				7 00
Do stanice																

1 dopravce České dráhy, a.s.  
18 nejede 26.XII., 1.1.  
26 jede v 27. - 29.XII.

30 jede v 27. - 29.XII.  
36 nejede 10., 25.XII., 1.1.  
37 jede v 4. - 7., 18. - 21.VII.

32 viz trať 321  
35 001,271,320

33 v 27. - 29.XII. ve vlaku řazený k sezení I vozy 1. vozové třídy  
39 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3144	12906	13108	3104	12908	13110	3146	13112	3106	12910	13114	3148	Sp 2040	13116
				1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3
Ze stanice																	
0		Ostrava hl. n.	32	5 55			6 26			6 55		7 26			7 55	8 57	
2		Ostrava-Stodolní		5 59			6 30			6 59		7 30			7 59		
3		Ostrava střed		6 01			6 32			7 01		7 32			8 01		
6		Ostrava-Kunčický		6 04			6 35			7 04		7 35			8 04		
8		Ostrava-Kunčice		6 07			6 38			7 07		7 38			8 07		
10		Ostrava-Kunčice		6 09			6 39			7 09		7 39			8 09		
14		Vratimov		6 12			6 42			7 12		7 42			8 12		
19		Paskov		6 21			6 51			7 21		7 51			8 21		
22		Lískovec u Frýdku		6 26			6 56			7 26		7 56			8 26		
25		Frýdek-Místek 322		6 30			7 00			7 30		8 00			8 30		8 32
29		Frýdek-Místek 322		6 32			7 02			7 32		8 02			8 32		8 34
32		Baška		6 36			7 06			7 36		8 06			8 36		
32		Pržno		6 41			7 11			7 41		8 11			8 41		
32		Frýdlant nad Ostravicí		6 45			7 15			7 45		8 15			8 45		8 44
0		Frýdlant nad Ostravicí		6 48			7 17					8 17					8 46
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka		6 51			7 21					8 21					8 54
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina		6 55			7 25					8 25					8 57
5		Ostravice zastávka		6 58			7 28					8 28					
7		Ostravice		6 58			7 28					8 28					
32		Frýdlant nad Ostravicí		6 49			7 19			7 49		8 19			8 19		8 49
37		Čaladná		6 55			7 25			7 55		8 25			8 25	L	8 55
41		Kunčice pod Ondřejníkem		7 02			7 32			8 02		8 32			8 32	Y	9 01
47		Frenštát pod Radhoštěm		7 09			7 39			8 09		8 39			8 39	S	9 07
48		Frenštát pod Radhoštěm		7 10			7 44			8 14		8 44			8 44	O	9 10
55		Frenštát pod Radhoštěm město		7 12			7 47			8 17		8 47			8 47	H	9 13
60		Valovice 325		7 56			8 02			8 02		8 56			8 56	O	
64		Valovice 325		8 02			8 07			8 07		9 02			9 02	R	
64		Mořkov hlavní trať		8 07			9 07			9 07		9 07			9 07		
64		Hostašovice		8 16			9 16			9 16		9 16			9 16		
72		Valašské Meziříčí 280,281,303		9 16													
Do stanice																	

1 dopravce České dráhy, a.s.  
18 jede v 27.XII. - 2.1., 1.VII. - 30.VIII.  
26 jede v 27. - 29.XII.

30 jede v 27. - 29.XII., 1.VII. - 30.VIII.  
36 jede v 27. - 29.XII.  
37 jede v 4. - 7., 18. - 21.VII.

32 viz trať 321  
35 001,271,320  
34 v 27. - 29.XII.

323

323

2

*Handwritten signature and initials*

## 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3108	12912	13118	3110	12914	13120	Sp 2042	13122	3112	12916	13124	3114	12918	13126
				1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.													
			Ze stanice							Ostrava-Svinov							
0		Ostrava hl. n. 32	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8 26			9 26					10 26					11 26
2		Ostrava-Stodolní 1.2.		8 30			9 30					10 30					11 30
3		Ostrava střed 1.2.		8 32			9 32					10 32					11 32
6		Ostrava-Kunčičky 1.2.		8 35			9 35					10 35					11 35
8		Ostrava-Kunčice 1.2,18		8 38			9 38					10 38					11 38
		Ostrava-Kunčice 1.2,18		8 39			9 39					10 39					11 39
10		Vratimov 2,18		8 42			9 43					10 43					11 43
14		Paskov 2,18,50		8 51			9 48					10 48					11 48
19		Lískovec u Frýdku 50		8 56			9 54					10 54					11 54
22		Frýdek-Místek 322 49,50,55		9 00			9 58			10 32		10 58					11 58
		Frýdek-Místek 322 49,50,55		9 02			10 02			10 34		11 02					12 02
25		Baška 49		9 06			10 06			10 34		11 06					12 06
29		Pržno 48,49		9 11			10 11			10 44		11 11					12 11
32		Frýdlant nad Ostravicí 48		9 15			10 15			10 44		11 15					12 15
0		Frýdlant nad Ostravicí 48			9 17			10 17		10 46		11 17					12 17
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48			x 9 18			x 10 18		10 46		x 11 18					x 12 18
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46,48			x 9 21			x 10 21		10 46		x 11 21					x 12 21
5		Ostravice zastávka 46			x 9 25			x 10 25		10 46		x 11 25					x 12 25
7		Ostravice 46			9 28			10 28		10 46		11 28					12 28
32		Frýdlant nad Ostravicí 48		9 19		9 19	10 19		10 19	40	10 49	11 19		11 19	12 19		12 19
37		Čeladná 46,48		9 25		9 25	10 25		10 25	L	10 55	11 25		11 25	12 25		12 25
41		Kunčice pod Ondřejníkem 46,58		9 32		9 32	10 32		10 32	Y	11 01	11 32		11 32	12 32		12 32
47		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59		9 39		9 39	10 39		10 39	S	11 07	11 39		11 39	12 39		12 39
		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59		9 47			10 42		10 41	O	11 08	11 42		11 42	12 42		12 41
48		Frenštát pod Radhoštěm město 57,58,59		9 50		9 50	10 44		10 43	H	11 11	11 45		11 45	12 42		12 43
55		Veřovice 325 59,84		9 58			10 03			O	11 11	11 53		11 53	12 42		12 43
		Veřovice 325 59,84					10 03			R		11 58		11 58	12 05		12 05
60		Molkov hlavní trať 84,89					10 10					12 05		12 05	12 10		12 10
64		Hostašovice 89,240					10 15					12 10		12 10	12 19		12 19
72		Valašské Meziříčí 280,281,303 240					10 24					12 19		12 19			
		Do stanice															

1 dopravce České dráhy, a.s.  
26 jede v X, nejede 27. - 29.XII.  
40 jede v 6, 7 a 27. - 29.XII.

46 jede v 6, 7 a 27. - 29.XII., nejede 24., 25.XII.  
32 viz trať 321  
38 001,271,320

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
9 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

## 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3116	12920	13128	3150	3118	12922	13130	3152	12924	13132	3120	12926	13134	3154
				1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.													
			Ze stanice														
0		Ostrava hl. n. 32	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	12 26			12 55	13 26				13 55		14 26			14 55
2		Ostrava-Stodolní 1.2.		12 30			12 59	13 30				13 59		14 30			14 59
3		Ostrava střed 1.2.		12 32			13 01	13 32				14 01		14 32			15 01
6		Ostrava-Kunčičky 1.2.		12 35			13 04	13 35				14 04		14 35			15 04
8		Ostrava-Kunčice 1.2,18		12 38			13 07	13 38				14 07		14 38			15 07
		Ostrava-Kunčice 1.2,18		12 39			13 09	13 39				14 09		14 39			15 09
10		Vratimov 2,18		12 43			13 12	13 42				14 12		14 42			15 12
14		Paskov 2,18,50		12 48			13 21	13 51				14 21		14 51			15 21
19		Lískovec u Frýdku 50		12 54			13 26	13 56				14 26		14 56			15 26
22		Frýdek-Místek 322 49,50,55		12 58			13 30	14 00				14 30		15 00			15 30
		Frýdek-Místek 322 49,50,55		13 02			13 32	14 02				14 32		15 02			15 32
25		Baška 49		13 06			13 36	14 06				14 36		15 06			15 36
29		Pržno 48,49		13 11			13 41	14 11				14 41		15 11			15 41
32		Frýdlant nad Ostravicí 48		13 15			13 45	14 15			14 45	15 15		15 15			15 45
0		Frýdlant nad Ostravicí 48			13 17				14 17		14 47			15 17			15 47
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48			x 13 18				x 14 18		14 47			x 15 18			15 47
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46,48			x 13 21				x 14 21		14 47			x 15 21			15 47
5		Ostravice zastávka 46			x 13 25				x 14 25		14 47			x 15 25			15 47
7		Ostravice 46			13 28			14 28			14 47			15 28			15 47
32		Frýdlant nad Ostravicí 48		13 19		13 19	14 19		14 19	29	14 49	15 19		15 19	15 19		15 49
37		Čeladná 46,48		13 25		13 25	14 25		14 25	29	14 55	15 25		15 25	15 25		15 55
41		Kunčice pod Ondřejníkem 46,58		13 32		13 32	14 32		14 32	29	15 01	15 32		15 32	15 32		15 58
47		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59		13 39		13 39	14 39		14 39	29	15 07	15 39		15 39	15 39		15 59
		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59					14 41		14 41		15 10	15 42		15 42	15 42		15 58
48		Frenštát pod Radhoštěm město 57,58,59					14 43		14 43		15 10	15 42		15 42	15 42		15 58
55		Veřovice 325 59,84					14 43		14 43		15 10	15 42		15 42	15 42		15 58
		Veřovice 325 59,84					14 43		14 43		15 10	15 42		15 42	15 42		15 58
60		Molkov hlavní trať 84,89					14 05		14 05		15 10	15 42		15 42	15 42		15 58
64		Hostašovice 89,240					14 10		14 10		15 10	15 42		15 42	15 42		15 58
72		Valašské Meziříčí 280,281,303 240					14 19		14 19		15 10	15 42		15 42	15 42		15 58
		Do stanice															

1 dopravce České dráhy, a.s.  
26 jede v X, nejede 27. - 29.XII.  
40 jede v 6, 7 a 27. - 29.XII.

32 viz trať 321  
38 001,271,320  
44 v 6, 7 a 27. - 29.XII.

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
9 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí



# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa Železnic, státní organizace	Vlak	13136	3122	12928	13138	3156	Sp 2044	3124	12930	13140	3158	13142	Sp 1784	3126	12932
				1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6
			Ze stanice						Ostrava-Svinov								
0		Ostrava hl. n. 33	1,2		15 26			015 55		16 26			016 55				17 26
2		Ostrava-Stodolní	1,2		15 30			15 59		16 30			16 59				17 30
3		Ostrava střed	1,2		15 32			16 01		16 32			17 01				17 32
6		Ostrava-Kunčický	1,2		15 35			16 04		16 35			17 04				17 35
8		Ostrava-Kunčice	1,2,18		15 38			16 07		16 38			17 07				17 38
		Ostrava-Kunčice	1,2,18		15 39			16 09		16 39			17 09				17 39
10		Vratimov	2,18		15 42			16 12		16 42			17 12				17 42
14		Paskov	2,18,50		15 51			16 21		16 51			17 21				17 51
19		Lískovec u Frýdku	50		15 56			16 26		16 56			17 26				17 56
22		Frýdek-Místek 322	49,50,55		16 00			16 30		17 00			17 30				18 00
		Frýdek-Místek 322	49,50,55		16 02			16 32		16 34			17 02				18 02
25		Baška	49		16 06			16 36		17 06			17 36				18 06
29		Pržno	48,49		16 11			16 41		17 11			17 41				18 11
32		Frýdlant nad Ostravicí	48		16 15			16 45		17 15			17 45				18 15
0		Frýdlant nad Ostravicí	48			16 17			16 46			17 17					18 17
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48			x16 18						x17 18					x18 18
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina	46,48			x16 21						x17 21					x18 21
5		Ostravice zastávka	46			x16 25						x17 25					x18 25
7		Ostravice	46			16 28			16 55			17 28					18 28
32		Frýdlant nad Ostravicí	48		15 49	16 19	16 19		L	17 19		17 19		17 49			18 19
37		Česádná	46,48		15 55	16 25	16 25		Y	17 25		17 25		17 55			18 25
41		Kunčice pod Ondřejníkem	46,58		16 01	16 32	16 32		S	17 32		17 32		18 01			18 32
47		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59		16 07	16 39	16 39		S	17 39		17 39		18 07			18 39
		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59		16 10	16 41	16 42		O	17 42		17 42		18 10			18 41
48		Frenštát pod Radhoštěm město	57,58,59		16 13	16 43	16 45		H	17 45		17 45		18 13			18 43
55		Veřovice 325	59,84				16 58		R			17 58					18 40
		Veřovice 325	59,84				17 05					18 05					18 31
60		Mořkov hlavní trať	84,89				17 10					18 10					18 31
64		Hostašovice	89,240				17 19					18 19					18 31
72		Valašské Meziříčí 280,281,303	240														18 58
		Do stanice															

1 doprava České dráhy, a.s.  
 26 jede v 27. - 29.XII.  
 46 jede v 27. - 29.XII.  
 47 jede v 26.XII., 1.I., 1.IV., 28.X., nejede 24., 31.XII., 31.III., 27.X.  
 48 jede v 29.III. do 29.IX.  
 49 viz trať 321  
 50 001,271,320  
 51 v 27. - 29.XII.

323

# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa Železnic, státní organizace	Vlak	3128	3130	12934	13144	3132	12936	13146	3170	12938	3172	12850	3174
				6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6
			Ze stanice												
0		Ostrava hl. n. 33	1,2		017 55	18 26		19 26		20 26			21 26		23 46
2		Ostrava-Stodolní	1,2		17 59	18 30		19 30		20 30			21 30		23 50
3		Ostrava střed	1,2		18 01	18 32		19 32		20 32			21 32		23 52
6		Ostrava-Kunčický	1,2		18 04	18 35		19 35		20 35			21 35		23 55
8		Ostrava-Kunčice	1,2,18		18 07	18 38		19 38		20 38			21 38		23 58
		Ostrava-Kunčice	1,2,18		18 09	18 39		19 39		20 39			21 39		00 00
10		Vratimov	2,18		18 12	18 42		19 43		20 43			21 43		00 03
14		Paskov	2,18,50		18 21	18 51		19 48		20 48			21 48		00 08
19		Lískovec u Frýdku	50		18 26	18 56		19 54		20 54			21 54		00 14
22		Frýdek-Místek 322	49,50,55		18 30	19 00		19 58		20 58			21 58		00 18
		Frýdek-Místek 322	49,50,55		18 32	19 02		20 02		21 02			22 02		23 02
25		Baška	49		18 36	19 06		20 06		21 06			22 06		23 06
29		Pržno	48,49		18 41	19 11		20 11		21 11			22 11		23 11
32		Frýdlant nad Ostravicí	48		18 45	19 15		20 15		21 15			22 15		23 15
0		Frýdlant nad Ostravicí	48			19 17			20 17				22 17		
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48			x19 18			x20 18				x22 18		
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina	46,48			x19 21			x20 21				x22 21		
5		Ostravice zastávka	46			x19 25			x20 25				x22 25		
7		Ostravice	46			19 28			20 28				22 28		
32		Frýdlant nad Ostravicí	48		18 49	19 19		20 19		21 19			22 19		23 16
37		Česádná	46,48		18 55	19 25		20 25		21 25			22 25		23 22
41		Kunčice pod Ondřejníkem	46,58		19 01	19 32		20 32		21 32			22 32		23 27
47		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59		19 07	19 39		20 39		21 39			22 39		23 33
		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59				19 42	20 41		21 43			22 43		23 34
48		Frenštát pod Radhoštěm město	57,58,59				19 45	20 43		21 46			22 46		23 36
55		Veřovice 325	59,84				19 53			21 54			22 54		
		Veřovice 325	59,84				19 58			21 59			22 59		
60		Mořkov hlavní trať	84,89				20 05			22 06			23 06		
64		Hostašovice	89,240				20 10			22 11			23 11		
72		Valašské Meziříčí 280,281,303	240				20 19			22 20			23 20		
		Do stanice													

1 doprava České dráhy, a.s.  
 16 jede v 27. - 29.XII.  
 26 jede v 27. - 29.XII.  
 32 viz trať 321  
 36 001,271,320  
 43 v 27. - 29.XII.  
 48 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát p.R.  
 49 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí  
 56 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
 57 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
 58 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát p.R.  
 59 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí  
 60 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
 61 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
 62 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát p.R.  
 63 v 27. - 29.XII.

323

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3171	3141	12901	3181	3101	3103	13101	12903	3105	13103	3143	13105	12905	3107
Ze stanice																	
0		Valašské Meziříčí 280,281,303	240														
8		Hostašovice	89,240														
12		Mořkov hlavní trať	84,89														
17		Veřovice 325	59,84														
24		Frenštát pod Radhoštěm město	57,58,59														
25		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59														
31		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59														
35		Čeladná	46,48														
40		Frýdlant nad Ostravicí	48														
0		Ostravice	46														
2		Ostravice zastávka	46														
4		Frýdlant n.O.-Nová Dášina	46,48														
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48														
7		Frýdlant nad Ostravicí	48														
40		Frýdlant nad Ostravicí	48														
43		Pržno	48,49														
47		Baška	49														
50		Frýdek-Místek 322	49,50,55														
53		Liškovec u Frýdku	50														
58		Paskov	2,18,50														
62		Vratimov	2,18														
64		Ostrava-Kunčice	1,2,18														
66		Ostrava-Kunčice	1,2,18														
69		Ostrava střed	1,2														
70		Ostrava-Stodolní	1,2														
72		Ostrava hl.n.	1,2,4/7														
Do stanice																	

1 doprava České dráhy, a.s.  
 18 nejede 25.XII., 1.I.  
 25 jede v 5 nejede 27. - 29.XII.  
 40 jede v 6, † a 27. - 29.XII.

02 viz trať 321  
 06 001,271,320  
 03 v 5 kromě 27. - 29.XII. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1, vozové třídy

05 Frýdek-Místek - Ostrava hl.n. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1, vozové třídy  
 03 v 5 kromě 27. - 29.XII.

08 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n. 17. - 23., 25. - 30.XII., 1. - 10.I., 6.IV. - 5.IX., 17. - 21.XI.  
 05 Frýdek-Místek - Ostrava hl.n.

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13107	12907	3145	12909	3109	13109	3147	13111	12911	3111	Sp 2041	13113
Ze stanice															
0		Valašské Meziříčí 280,281,303	240												
8		Hostašovice	89,240												
12		Mořkov hlavní trať	84,89												
17		Veřovice 325	59,84												
24		Frenštát pod Radhoštěm město	57,58,59												
25		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59												
31		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59												
35		Čeladná	46,48												
40		Frýdlant nad Ostravicí	48												
0		Ostravice	46												
2		Ostravice zastávka	46												
4		Frýdlant n.O.-Nová Dášina	46,48												
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48												
7		Frýdlant nad Ostravicí	48												
40		Frýdlant nad Ostravicí	48												
43		Pržno	48,49												
47		Baška	49												
50		Frýdek-Místek 322	49,50,55												
53		Liškovec u Frýdku	50												
58		Paskov	2,18,50												
62		Vratimov	2,18												
64		Ostrava-Kunčice	1,2,18												
66		Ostrava-Kunčice	1,2,18												
69		Ostrava střed	1,2												
70		Ostrava-Stodolní	1,2												
72		Ostrava hl.n.	1,2,4/7												
Do stanice															

1 doprava České dráhy, a.s.  
 18 jede v 5 nejede 27.XII., 2.I., 1.VII. - 30.VIII.  
 25 jede v 5 nejede 27. - 29.XII.

02 viz trať 321  
 06 001,271,320  
 04 v 6, † a 27. - 29.XII.

05 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.  
 06 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13115	12913	3113	13117	13119	12915	3115	Sp 1783	12917	13121	12919	3117
				1	1	1.2	1	1	1	1.2	1	1	1	1	1.2
Ze stanice															
0	0	Valašské Meziříčí 280,281,303	240					25	9 41		24	10 10			
8	8	Hostašovice	89,240						9 50						
12	12	Mořkov hlavní trať	84,89						9 55						
17	17	Veřovice 325	59,84						10 01			10 27			
24	24	Veřovice 325	59,84						10 02			10 28			
25	25	Frenštát pod Radhoštěm město	57,58,59	25	9 20				10 11			10 37			
25	25	Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59	1	9 22				10 14			10 40			
31	31	Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59	10	9 24	10	9 54		10 24			10 24			11 24
35	35	Kunčice pod Ondřejníkem	46,58		9 32		10 02		10 32			11 32			11 32
40	40	Čeladná b.	46,48		9 36		10 06		10 36			11 36			11 36
40	40	Frýdlant nad Ostravicí	48	25	9 41	10	10 11	25	10 41	40	10 41	11 41	25	11 41	40
0	0	Ostravice	46		9 33				10 33			11 05			11 33
2	2	Ostravice zastávka	46		x 9 36				x 10 36						x 11 36
4	4	Frýdlant n.O.-Nová Dáčina	46,48		x 9 39				x 10 39						x 11 39
6	6	Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48		x 9 42				x 10 42						x 11 42
7	7	Frýdlant nad Ostravicí	48	1	9 44				10 44			11 14			11 44
40	40	Frýdlant nad Ostravicí	48			9 46						10 46			11 46
43	43	Pržno	48,49			9 50						10 50			11 50
47	47	Baška	49			9 55						10 55			11 55
50	50	Frýdek-Místek 322	49,50,55	1		9 59						10 59			11 59
53	53	Frýdek-Místek 322	49,50,55			10 01						11 01			12 01
58	58	Lískovec u Frýdku	50			10 05						11 05			12 05
62	62	Paskov	2,18,50			10 10						11 10			12 10
64	64	Vratimov	2,18			10 15						11 15			12 15
64	64	Ostrava-Kunčice	1,2,18	1		10 19						11 19			12 19
66	66	Ostrava-Kunčice	1,2,18			10 22						11 22			12 22
69	69	Ostrava-Kunčičky	1,2			10 25						11 25			12 25
70	70	Ostrava střed	1,2	1		10 28						11 28			12 28
70	70	Ostrava-Stodolní	1,2	1		10 30						11 30			12 30
72	72	Ostrava hl. n.	1,2	1		10 34						11 34			12 34
Do stanice															

1 doprava České dráhy, a.s.  
25 jede v 25, nejede 27. - 29.XII.

10 jede v 10, 1 a 27. - 29.XII.  
15 jede v 15 a 29.III., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.

32 viz trať 321  
32 001,271,320

9

323 €

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13123	12921	3119	3149	13125	12923	3121	13127	3151	13129	12925	3123	Sp 2043
				1	1	1.2	1.2	1	1	1.2	1	1.2	1	1	1.2	1
Ze stanice																
0	0	Valašské Meziříčí 280,281,303	240	11 36				25	12 36							
8	8	Hostašovice	89,240	11 45					12 46							
12	12	Mořkov hlavní trať	84,89	11 50					12 51							
17	17	Veřovice 325	59,84	11 56					12 57							L
24	24	Veřovice 325	59,84	11 57					12 58							Y
25	25	Frenštát pod Radhoštěm město	57,58,59	12 06					13 07							S
25	25	Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59	12 09					13 09		30	13 20	25	13 38	14 06	O
31	31	Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59	25	12 24	10	12 24		13 24			13 54	25	14 24	14 09	H
35	35	Kunčice pod Ondřejníkem	46,58	1	12 32		12 32		13 32			14 02	25	14 24	14 32	O
40	40	Čeladná b.	46,48		12 36		12 36		13 36			14 06	25	14 36	14 36	R
40	40	Frýdlant nad Ostravicí	48	25	12 41	10	12 41	25	13 41	40	13 41	14 11	25	14 41	14 41	
0	0	Ostravice	46		12 33				13 33					14 33		15 03
2	2	Ostravice zastávka	46		x 12 36				x 13 36					x 14 36		15 07
4	4	Frýdlant n.O.-Nová Dáčina	46,48		x 12 39				x 13 39					x 14 39		
6	6	Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48		x 12 42				x 13 42					x 14 42		
7	7	Frýdlant nad Ostravicí	48	1	12 44				13 44					14 44		15 14
40	40	Frýdlant nad Ostravicí	48			12 46	25	13 16				14 16	25	14 46		15 16
43	43	Pržno	48,49			12 50		13 20				14 20		14 50		15 20
47	47	Baška	49			12 55		13 25				14 25		14 55		15 25
50	50	Frýdek-Místek 322	49,50,55	1		12 59		13 29				14 29		14 59		15 29
53	53	Frýdek-Místek 322	49,50,55			13 01		13 31				14 31		15 01		15 28
58	58	Lískovec u Frýdku	50			13 05		13 35				14 35		15 05		
62	62	Paskov	2,18,50			13 10		13 40				14 40		15 10		
64	64	Vratimov	2,18			13 15		13 45				14 45		15 15		
64	64	Ostrava-Kunčice	1,2,18	1		13 19		13 49				14 49		15 19		
66	66	Ostrava-Kunčice	1,2,18			13 22		13 50				14 50		15 22	15	
69	69	Ostrava-Kunčičky	1,2			13 25		13 53				14 53		15 25		
70	70	Ostrava střed	1,2	1		13 28		13 56				14 56		15 28		
70	70	Ostrava-Stodolní	1,2	1		13 30		13 58				14 58		15 30		
72	72	Ostrava hl. n.	1,2	1		13 34	25	14 03				14 34	25	15 03	15	16 02
Do stanice																

1 doprava České dráhy, a.s.  
25 jede v 25, nejede 27. - 29.XII.

10 jede v 10, 1 a 27. - 29.XII.  
15 jede v 15 a 1 do 1.IV. a od 5.X.

32 viz trať 321  
32 001,271,320

32 Valašské Meziříčí - Frenštát p.R.

323 €

10

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑥ Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

↔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3153	13131	12927	3125	13133	3155	13135	12929	3127	13137	Sp 2045	3157	12931	3129
Ze stanice																	
0	Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔240			1.2. 2	1.2. 2		1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2				
8	Hostašovice ↔89,240			14 36						15 36							16 36
12	Mořkov hlavní trať ↔84,89			14 45						15 45							16 45
17	Veřovice 325 ↔59,84			14 50						15 50							16 50
24	Frenštát pod Radhoštěm město ↔57,58,59			14 56						15 56							16 56
25	Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59			14 57						15 57							16 57
31	Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59			15 06		40	15 20	40	15 38				16 38				17 06
35	Čeladná ↔46,48			15 09			15 22		15 40				16 40				17 08
40	Frýdlant nad Ostravicí ↔48			15 24			15 24		15 54			40	16 24				17 24
0	Ostravice ↔46			15 32			15 32		16 02			40	16 32				17 32
2	Ostravice zastávka ↔46			15 36			15 36		16 06			40	16 36				17 36
4	Frýdlant n.O.-Nová Dědina ↔46,48			15 41			15 41		16 11			40	16 41				17 41
6	Frýdlant nad Ostravicí zastávka ↔48																
7	Frýdlant nad Ostravicí ↔48																
40	Frýdlant nad Ostravicí ↔48			15 16			15 46		16 16				16 46				17 46
43	Pržno ↔48,49			15 20			15 50		16 20				16 50				17 50
47	Baška ↔49			15 25			15 55		16 25				16 55				17 55
50	Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55			15 29			15 59		16 29				16 59				17 59
53	Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55			15 31			16 01		16 31				17 01				18 01
58	Lískovec u Frýdku ↔50			15 35			16 05		16 35				17 05				18 05
62	Paskov ↔2,18,50			15 40			16 10		16 40				17 10				18 10
64	Vratimov ↔2,18			15 45			16 15		16 45				17 15				18 15
66	Ostrava-Kunčice ↔1,2,18			15 49			16 19		16 49				17 19				18 19
68	Ostrava-Kunčice ↔1,2,18			15 50			16 22		16 50				17 22				18 22
69	Ostrava-Kunčický ↔1,2			15 53			16 25		16 53				17 25				18 25
70	Ostrava střed ↔1,2			15 56			16 28		16 56				17 28				18 28
72	Ostrava-Stodolní ↔1,2			15 58			16 30		16 58				17 30				18 30
72	Ostrava hl. n. ↔1,2 ↔4/7			16 03			16 34		17 03				17 34				18 34
Do stanice																	

1 doprava České dráhy, a.s. 40 jede v ⑥ a ⑦ od 29.III. do 29.IX. ⑥6 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n. ve vlaku  
 20 jede v ⑤, nejede 27. - 29.XII. 42 viz trať 321 ⑥4 řazený k sezóně i vozy 1. vozové třídy ⑥6 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.  
 40 jede v ⑥, ⑦ a 27. - 29.XII. 48 001,271,320 ⑥4 v ⑥, ⑦ a 27. - 29.XII. ⑥6 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.

11 323 €

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑥ Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

↔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3159	13139	12933	3131	12935	3133	13111	12937	3135	3137	12939	3163	3173
Ze stanice																
0	Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔240			1.2. 2	1.2. 2		1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2	1.2. 2
8	Hostašovice ↔89,240			17 36												21 37
12	Mořkov hlavní trať ↔84,89			17 45												21 46
17	Veřovice 325 ↔59,84			17 50												21 51
24	Frenštát pod Radhoštěm město ↔57,58,59			17 56												21 57
25	Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59			17 57						19 20						21 58
31	Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59			18 06						20 06			21 20			22 07
35	Čeladná ↔46,48			18 09						20 09			21 22			22 10
40	Frýdlant nad Ostravicí ↔48			18 24		40	18 24		19 24				20 24			22 24
0	Ostravice ↔46			18 32			18 32		19 32				20 32			22 32
2	Ostravice zastávka ↔46			18 36			18 36		19 36				20 36			22 36
4	Frýdlant n.O.-Nová Dědina ↔46,48			18 39			18 39		19 39				20 39			22 39
6	Frýdlant nad Ostravicí zastávka ↔48			18 42			18 42		19 42				20 42			22 42
7	Frýdlant nad Ostravicí ↔48			18 44			18 44		19 44				20 44			22 44
40	Frýdlant nad Ostravicí ↔48			18 16			18 46		19 46				20 46			22 46
43	Pržno ↔48,49			18 20			18 50		19 50				20 50			22 50
47	Baška ↔49			18 25			18 55		19 55				20 55			22 55
50	Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55			18 29			18 59		19 59				20 59			22 59
53	Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55			18 31			19 01		20 01				21 01			23 01
58	Lískovec u Frýdku ↔50			18 35			19 05		20 05				21 05			23 05
62	Paskov ↔2,18,50			18 40			19 10		20 10				21 10			23 10
64	Vratimov ↔2,18			18 45			19 15		20 15				21 15			23 15
66	Ostrava-Kunčice ↔1,2,18			18 49			19 19		20 19				21 19			23 19
68	Ostrava-Kunčice ↔1,2,18			18 50			19 22		20 22				21 22			23 22
69	Ostrava-Kunčický ↔1,2			18 53			19 25		20 25				21 25			23 25
70	Ostrava střed ↔1,2			18 56			19 28		20 28				21 28			23 28
72	Ostrava-Stodolní ↔1,2			18 58			19 30		20 30				21 30			23 30
72	Ostrava hl. n. ↔1,2 ↔4/7			19 03			19 34		20 34				21 34			23 34
Do stanice																

1 doprava České dráhy, a.s. 16 nejede 24.XII. 42 viz trať 321 ⑥7 Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek ve vlaku  
 10 nejede 24., 31.XII. 20 jede v ⑤, nejede 27. - 29.XII. 48 001,271,320 ⑥4 řazený k sezóně i vozy 1. vozové třídy ⑥7 Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek  
 11 nejede 25.XII., 1.1. 40 jede v ⑥, ⑦ a 27. - 29.XII. ⑥6 Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek

12 323 €

Zajištění dopravní obslužnosti dráží osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Souhrn Objednávkový dopravní výkon		Celkem	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO <sub>1</sub>	5 455 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO <sub>1k</sub>	25 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO <sub>1k</sub>	1 637 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO <sub>1k</sub>	1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO <sub>1k</sub>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO <sub>1k</sub>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO <sub>1k</sub>	918 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO <sub>1k</sub>	1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO <sub>1k</sub>	405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO <sub>1</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1</sub> + JCO <sub>1k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1</sub> + JCO <sub>1k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1</sub> + JCO <sub>1k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO <sub>1</sub> + JCO <sub>1k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1</sub> + JCO <sub>1k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1</sub> + JCO <sub>1k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1</sub> + JCO <sub>1k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1</sub> + JCO <sub>1k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková cena - celkem [tis.Kč]	CO <sub>1</sub>											
Objednávková cena - GLOB [tis.Kč]	CO <sub>1k</sub>											
Objednávková cena - řada 163 [tis.Kč]	CO <sub>1k</sub>											
Objednávková cena - řada 471 [tis.Kč]	CO <sub>1k</sub>											
Objednávková cena - řada 650 [tis.Kč]	CO <sub>1k</sub>											
Objednávková cena - řada BEMU [tis.Kč]	CO <sub>1k</sub>											
Objednávková cena - řada 742 [tis.Kč]	CO <sub>1k</sub>											
Objednávková cena - řada 811 [tis.Kč]	CO <sub>1k</sub>											
Objednávková cena - řada 814 [tis.Kč]	CO <sub>1k</sub>											
Objednávková cena - řada 842 [tis.Kč]	CO <sub>1k</sub>											

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Měsíční záloha [tis.Kč]			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]												
... za leden [tis.Kč]												
... za únor [tis.Kč]												
... za březen [tis.Kč]												
... za duben [tis.Kč]												
... za květen [tis.Kč]												
... za červen [tis.Kč]												
... za červenec [tis.Kč]												
... za srpen [tis.Kč]												
... za září [tis.Kč]												
... za říjen [tis.Kč]												
... za listopad [tis.Kč]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]												
Měsíční zálohy celkem [tis.Kč]	LS											

Zajištění dopravní obslužnosti dráží osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Výchozí předpoklady		814	Jízdní řád									
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV <sub>jk</sub>		1 392 597	1 330 737	836 259	838 054	838 951	838 054	854 343	838 054	837 157	839 849
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV <sub>jk</sub> <sup>jedna</sup>		1 275 882	1 212 008	725 144	726 475	727 141	726 475	740 574	726 475	725 810	727 807
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV <sub>jk</sub> <sup>Dve</sup>		116 714	118 729	111 115	111 579	111 810	111 579	113 769	111 579	111 347	112 042
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV <sub>jk</sub> <sup>Nic</sup>		403 159	397 417	250 240	250 860	251 169	250 860	255 743	250 860	250 550	251 479
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV <sub>jk</sub>		17	17	14	14	14	14	14	14	14	14
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		814	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA <sub>jk</sub>											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA <sub>jk</sub> <sup>Výkon</sup>											
Souhrn Objednávkového finančního modelu		814	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO <sub>jk</sub>											
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO <sub>jk</sub> <sup>Výkon</sup>											
Objednávka dopravního výkonu		814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO <sub>jk</sub>		1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			-1	-1 330 737	-836 259	-838 054	-838 951	-838 054	-854 343	-838 054	-837 157	-839 849
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Objednávka dopravního výkonu		814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]			1 275 882									
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO <sub>jk</sub> <sup>jedna</sup>		1 275 882	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			0	-1 212 008	-725 144	-726 475	-727 141	-726 475	-740 574	-726 475	-725 810	-727 807
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]		116 714										
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO <sub>JK</sub> <sup>Dve</sup>	116 714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-118 729	-111 115	-111 579	-111 810	-111 579	-113 769	-111 579	-111 347	-112 042	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávka dopravního výkonu		Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/5		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]		403 159										
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/5 [vlkm]	DO <sub>JK</sub> <sup>Nic</sup>	403 159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-397 417	-250 240	-250 860	-251 169	-250 860	-255 743	-250 860	-250 550	-251 479	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podíl režimu 0-0/5 na objednaném dopravním výkonu [%]		29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávka počtu vlakových jednotek		Jízdní řád										
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO <sub>JK</sub>	17										
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-17	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Žilinského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Východní předpoklady		842	Jízdní řád									
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Východní dopravní výkon [vlkm]	DV <sub>jk</sub>		405 971	242 964	342 500	343 401	343 852	343 401	350 092	343 401	342 951	344 302
Východní dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV <sub>jk</sub> <sup>jedna</sup>		375 036	212 298	296 862	298 185	298 846	298 185	304 047	298 185	297 524	299 508
Východní dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV <sub>jk</sub> <sup>dve</sup>		30 935	30 666	45 638	45 216	45 005	45 216	46 045	45 216	45 427	44 794
Východní dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV <sub>jk</sub> <sup>0-0/S</sup>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Východní počet vlakových jednotek [#]	VV <sub>jk</sub>		6	6	9	9	9	9	9	9	9	9
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		842	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA <sub>jk</sub>											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA <sub>jk</sub> <sup>Výkon</sup>											
Souhrn Objednávkového finančního modelu		842	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO <sub>jk</sub>											
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO <sub>jk</sub> <sup>Výkon</sup>											
Objednávka dopravního výkonu		842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO <sub>jk</sub>		405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			0	-242 964	-342 500	-343 401	-343 852	-343 401	-350 092	-343 401	-342 951	-344 302
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Objednávka dopravního výkonu		842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]			375 036									
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO <sub>jk</sub> <sup>jedna</sup>		375 036	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			0	-212 298	-296 862	-298 185	-298 846	-298 185	-304 047	-298 185	-297 524	-299 508
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-





Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]		30 935										
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO <sub>1,2</sub> <sup>ove</sup>	30 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-30 666	-45 638	-45 216	-45 005	-45 216	-46 045	-45 216	-45 427	-44 794	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO <sub>1,2</sub> <sup>nic</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek	842	Jízdní řád										
Objednaný počet vlakových jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO <sub>1,2</sub>	6										
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-6	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%



Agendové číslo: **04628/2023/DSH/1**

Identifikátor: **KUMSX02W91T0**

**Dodatek č. 1**  
**ke smlouvě evidenční číslo 04628/2023/DSH**  
**o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

**Článek 1**  
**Smluvní strany**

**1. Moravskoslezský kraj**

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00  
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmánem kraje

IČO: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

**2. Zlínský kraj**

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín  
zastoupen: Ing. Radimem Holišem, hejtmánem kraje

IČO: 70891320  
DIČ: CZ70891320  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín  
číslo účtu: 2786182/0800

dále jen „ZLK“

**Článek 2**  
**Základní ustanovení**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 27. 11. 2023 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04628/2023/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 323 na území ZLK pro období dopravního roku 2023/2024.

**Článek 3**  
**Změna Smlouvy**

1. Do článku IV. Smlouvy se vkládá nový odst. 6, který zní:

„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. IV. odst. 1 Smlouvy činí pro období dopravního roku 2023/2024 **11.258.238 Kč**, z toho poplatek za dopravní cestu činí **11.258.238 Kč** pro objednaný rozsah 52 136 vlkm na trati č. 323 dle přílohy č. 1 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí.

2. Dále se mění čl. IX odst. 6 Smlouvy, který nově zní takto:

„Je-li tato smlouva uzavírána v listinné podobě, je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva obdrží MSK, dva ZLK. Je-li tato smlouva uzavírána elektronicky, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.“

3. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se mění přílohy č. 2, 3 a 4 Smlouvy. Aktualizované znění těchto příloh je přílohou č. 2, 3 a 4 tohoto dodatku.
4. Příloha č. 1 tohoto dodatku – „Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2023/2024“ – se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 5.

#### **Článek 4** **Závěrečná ustanovení**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
  - Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2023/2024
  - Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“
  - Příloha č. 3 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 814“
  - Příloha č. 4 - Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 842“
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK [www.msk.cz](http://www.msk.cz).
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva obdrží každá smluvní strana. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.

7. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 14. zasedání, konaném dne 07. 12. 2023, usnesením č. 14/1481 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje na 21. zasedání, konaném dne 11. 12. 2023, usnesením č. 0665/Z21/23 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

Ve Zlíně dne

---

za Moravskoslezský kraj  
Jan Krkoška, MBA  
hejtman kraje

Elektronický podpis: 8112024  
Certifikát autorizační  
Jednotlivý podpis  
M. J. Krkoška  
M. J. Krkoška  
M. J. Krkoška

---

za Zlínský kraj  
Ing. Radim Holíš  
hejtman kraje

**Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2023/2024**

Od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024

Smlouva	Dopravce	Třať	Linka	Vlak	0-0/S	Řada	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon
OS-ZLK	ČD	323	S6	1783	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	44		5,6	53	296,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	1784	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	47		5,6	53	296,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	3129	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	3180	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	3183	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	10		5,6	369	2 066,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13100	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13101	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13104	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13105	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13106	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13107	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13110	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13113	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13114	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13118	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13119	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13123	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13124	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13125	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13128	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13129	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13130	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13131	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13138	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13139	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13144	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13146	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	10		5,6	369	2 066,4
															<b>52 136,00</b>

**Vysvětlivky k omezení provozu:**

- 10** Nejede 24. a 31. XII.
- 29** Jede v **X** nejede 27.-29. XII.
- 40** Jede v **6**, **†** a 27.-29. XII.
- 44** Jede v **E** a 29. III, 5. VII., nejede 30. III., 6. VII.
- 47** Jede v **7** a 26. XII., 1. I., 1. IV., 28. X., nejede 24. a 31. XII., 31. III., 27. X.

**Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2023/2024**

Od 10. 12. 2023 do 31. 12. 2023

Smlouva	Dopravce	Třať	Linka	Vlak	0-0/S	Řada	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon
OS-ZLK	ČD	323	S6	1783	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	44		5,6	3	16,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	1784	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	47		5,6	3	16,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	3129	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	3180	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	3183	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	10		5,6	20	112,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13100	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13101	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13104	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13105	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13106	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13107	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13110	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13113	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13114	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13118	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13119	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13123	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13124	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13125	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13128	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13129	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13130	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13131	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13138	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13139	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13144	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13146	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	10		5,6	20	112,0

Vysvětlivky k omezení provozu:

- 10** Nejede 24. a 31. XII.
- 29** Jede v **X** nejede 27.-29. XII.
- 40** Jede v **6**, **†** a 27.-29. XII.
- 44** Jede v **6** a 29. III, 5. VII., nejede 30. III., 6. VII.
- 47** Jede v **7** a 26. XII., 1. I., 1. IV., 28. X., nejede 24. a 31. XII., 31. III., 27. X.

**2 956,80**

**Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2023/2024**

Od 1. 1. 2024 do 14. 12. 2024

Smlouva	Dopravce	Traf	Linka	Vlak	0-0/S	Řada	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon
OS-ZLK	ČD	323	S6	1783	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	44		5,6	50	280,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	1784	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	47		5,6	50	280,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	3129	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	3180	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	3183	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	10		5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13100	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13101	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13104	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13105	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13106	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13107	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13110	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13113	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13114	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13118	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13119	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13123	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13124	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13125	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13128	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13129	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13130	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13131	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13138	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13139	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13144	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13146	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	10		5,6	349	1 954,4
															<b>49 179,20</b>

**Vysvětlivky k omezení provozu:**

- 10** Nejede 24. a 31. XII.
- 29** Jede v **X** nejede 27.-29. XII.
- 40** Jede v **6**, **†** a 27.-29. XII.
- 44** Jede v **6** a 29. III, 5. VII., nejede 30. III., 6. VII.
- 47** Jede v **7** a 26. XII., 1. I., 1. IV., 28. X., nejede 24. a 31. XII., 31. III., 27. X.







