

Identifikátor: **KUMSX02UKX53**

Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

I. Smluvní strany


1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmánem kraje
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

a

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“)
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
organizace
sídlu: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 

dále jen „OLK“

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena v souladu s ust. § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny uvedených údajů oznámí bez zbytečného prodlení písemně druhé smluvní straně. Z důvodu změn uvedených údajů není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
 - b) některé vlaky veřejné dráží osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a OLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak OLK (dále jen „mezikrajské vlaky“),
 - c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a OLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,

- d) mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje, při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

III. Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva ode dne své účinnosti v plném rozsahu ruší a nahrazuje smlouvu č. 04451/2022/DSH ze dne 26. 10. 2022.
2. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a OLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
3. Podstata spolupráce krajů dle odst. 2 tohoto článku spočívá v závazku OLK poskytnout MSK, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti OLK veřejnou drážní osobní dopravou na úsecích tratí v OLK vyjmenovaných v odst. 4 tohoto článku dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s MSK a závazek MSK poskytnutý finanční příspěvek použít v souladu s jeho účelovým určením a ostatními podmínkami stanovenými v této smlouvě a příslušnými právními předpisy.
4. Zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou na území OLK se týká následujícího úseku:
 - a) Trať 271 – úsek hranice VÚSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě

IV. Objednávka mezikrajských vlaků

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon č. 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na trati č. 271 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 02–Hranice na Moravě u dopravce vybraného na základě přímého zadání tak, že dopravní obslužnost bude na předmětném úseku zajišťována od 10. 12. 2023 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace trati), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
3. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů v mezikrajském úseku bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
6. MSK se zavazuje jednat s dopravcem zajišťujícím regionální železniční osobní dopravu na trati 271 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě o sjednání jeho povinnosti mít po celou dobu plnění příslušné smlouvy o veřejných službách, na základě které na předmětném úseku poskytují své služby, uzavřeno s příspěvkovou organizací Koordinátor Integrovaného dopravního

systému OLK, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“) Smlouvu o podmínkách přepravy v IDSOK (dále jen „Smlouva IDSOK“).

V. Tarif

1. MSK se zavazuje zajistit platnost tarifu integrovaného dopravního systému OLK (dále „tarif IDSOK“) a Smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému OLK (dále „SPP IDSOK“) na trati č. 271 v úseku Hranice na Moravě – Polom v případech definovaných v odst. 2 tohoto článku, a to od 10. 12. 2023 po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak.
2. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech IDSOK a ODIS následovně:
 - a) pro jízdy mezi všemi stanicemi v úseku Polom – Hranice na Moravě se primárně použije tarif IDSOK, a to v obou směrech,
 - b) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází v úseku Polom – Hranice na Moravě, se použije tarif ODIS,
 - c) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází na území OLK vyjma stanic v úseku Polom – Hranice na Moravě, se použije tarif SJT, případně jiný oběma kraji povolený tarif, anebo kombinace jízdních dokladů obou integrovaných dopravních systémů.

VI. Princip finančního vypořádání

1. OLK je povinen MSK uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude vždy vycházet z finančního modelu dopravce, který je součástí smlouvy vedené MSK pod ev. č. 01310/2023/DSH, pro příslušný dopravní rok, typu jednotek a parametrů souprav (kapacita, uspořádání soupravy), které budou na mezikrajských vlcích nasazeny v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území OLK, který má na dopravní obslužnost přispívat.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek vychází z finančního modelu dopravce dle odst. 2 tohoto článku, který je přílohou č. 2 a č. 3 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých příslušnou vozidlovou řadou na území OLK, kdy rozsah plánovaných dopravních výkonů v úseku dle čl. III. odst. 4 této smlouvy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
 - c) v důsledku skutečně vykázaných nákladů vynaložených dopravcem na trakční elektrickou energii, nákladů za použití železniční dopravní cesty a nákladů za použití ostatní infrastruktury,
 - d) v případě, že dojde ke změně železniční vozby (vlakových souprav) na předmětné lince souvisejících nejen se změnou infrastruktury,
 - e) v důsledku změny provozní koncepce,
 - f) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK.
 - g) v důsledku změny, jež byla navržena jednou ze smluvních stran, a druhá smluvní strana s ní souhlasí.

5. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na území OLK veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

VII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. OLK se zavazuje, že uzavře s MSK dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 271 na území OLK pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.
3. Za účelem získání všech potřebných informací o skutečnostech týkajících se zajišťování dopravní obslužnosti dopravcem na trati podle čl. III odst. 4 této smlouvy se MSK zavazuje poskytnout OLK části finančního modelu ze smlouvy č. 01310/2023/DSH – konkrétně tzv. „list objednávka“ a „list objednávka 650.“ Obě tyto části dopravce označuje jako své obchodní tajemství. OLK má povinnost o těchto skutečnostech zachovávat mlčenlivost. Toto ustanovení neplatí, pokud je OLK povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. MSK je stejnou povinností vázán na základě výše uvedené smlouvy, uzavřené mezi jím a dopravcem.

VIII.

Výkazy

1. Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) nebo MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního OLK, a to zejména:
 - a. List objednávky vozidel konkrétní řady, prostřednictvím níž bude dopravní obslužnost území OLK zajišťována, obsahující údaje jak o počtu daných vozidel, tak o výši rozsahu objednaných výkonů a v neposlední řadě údaj o objednávkové ceně dle přílohy (Finanční model) Smlouvy č. 01310/2023/DSH;
 - b. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
 - c. Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlcích, vyžádá-li si je OLK;
 - d. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů.

IX.

Platební podmínky

1. OLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. VI této smlouvy.
2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši zálohové platby vypočtenou dle čl. VI této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případů uvedených v článku VI odst. 4 této smlouvy.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než zálohová platba vypočtená dle čl. VI této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit OLK, který na dopravní obslužnost úseku na trati č. 271 přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2 a 3 tohoto článku je MSK povinen OLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.

5. OLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 

variabilní symbol: IČO KIDSOK

X.

Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 10. 12. 2023. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, MSK nejpozději dne 10. 12. 2023.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád tratě 271
příloha č. 2 – List finančního modelu „Objednávka“
příloha č. 3 – List finančního modelu „Objednávka řada 650“
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 Zákona č. 194/2010 Sb.
6. Je-li tato smlouva uzavírána v listinné podobě, je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, jeden OLK a KIDSOK. Je-li tato smlouva uzavírána elektronicky, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

XII. Doložky

1. O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. 13/1347 ze dne 7. 9. 2023.
2. Tuto smlouvu je v době nepřítomnosti hejtmana Moravskoslezského kraje oprávněn podepsat jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva kraje č. 1/10 ze dne 5. 11. 2020, ve znění usnesení č. 12/1193 ze dne 8. 6. 2023.
3. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 16. zasedání, konaném dne 18. 9. 2023, usnesením č. UZ/16/31/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

V Olomouci dne

**Ing. Kateřina
Suchánková**

Digitálně podepsal
Ing. Kateřina
Suchánková
Datum: 2023.10.09
15:11:44 +02'00'

.....
za Moravskoslezský kraj
Jan Krkoška, MBA
hejtman kraje

.....
za Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého
kraje, příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková
ředitelka

271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín 4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
8 (Veřovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

IDSOK Olomouc - Polom ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	Ex 1021	Ex 1023	Ex 1052	EW 443	EW 406	EW 519	3331	3301	Sp 1635	3201	2923	3333	Ex 328	R 341	
Ze stanice				Praha hl. n.	Praha hl. n.	Wien	Praha hl. n.	München	Praha hl. n.			Štramberk					Landeck	
0	0	Olomouc hl. n. n. 71	31	0 05	0 09													
22	22	Přerov 300,330 51	31				0 18										54	
30	30	Přerov 001,270,300,330 51					0 24				3 51		4 30				4 57	
	30	Prosenice 54									3 57		4 36				5 02	
	33	Osek nad Bečvou 54									4 00		4 39				5 05	
	37	Lipník nad Bečvou 001 69									4 04		4 44				5 09	
	46	Drahotuše 61									4 11		4 51				5 16	
51	Hranice na Moravě 001,280 61	31									4 16		4 55				5 21	
	57	Bélotín 65	R E G	R E G	R E G	S L O	C H O	O P A									K Y S	
	61	Polom 65,88	E	E	E	V	P	V			4 23						U	
	68	Jeseník nad Odrou 87,88	I	I	I	O	I	A			4 27						S	
	72	Suchdol nad Odrou 86 79,87	O	O	O	A	I	A			4 31						A	
	77	Suchdol nad Odrou 86 79,87	J	J	J	K	I	A			4 35						N	
	77	Hladké Zlivotice 79,86,87	O	O	O	A	I	A			4 39							
	84	Studénka 001,279,325 75,76,86	E	E	E	I					4 40						5 4	
0		Mošnov, Ostrava Airport 72	T	T	T	A					4 43							
	3	Sedlnice 72,75									4 48							
9	Studénka 001,279,325 75,76,86										4 49							
	84	Studénka 001,279,325 75,76,86									4 54						5 4	
	92	Jistebník 2,10,19,75									5 00							
	96	Polanka nad Odrou 1,2,10,19									5 06						5 47	
	101	Ostrava-Svinov 001 1,2 4	33	0 59	1 04	1 08	2 02	2 0	2 36		5 00		5 30				5 41	
		Ostrava-Svinov 001 1,2		1 01	1 06	1 1	2 04	2 0	2 38		5 06		5 31				5 43	
	104	Ostrava-Mariánské Hory 1,2		1 07	1 12	1 16	2 10	2 26			5 09		5 38				5 48	
	106	Ostrava hl. n. 001,323 1,2 4/7	33	1 09	1 14	1 25	2 12	2 28			5 12		5 37				5 53	
		Ostrava hl. n. 001,323 1,2		1 09	1 14	1 25	2 12	2 28			5 13		5 37				5 55	
	114	Bohumín 001,272,320 2,14 3	33	1 09	1 14	1 25	2 12	2 28			5 18		5 37				6 01	
		Do stanice		Košice	Przemyśl		Humenné	Warszawa	Opawa východ		Petrovice u Karviné		Vsetín	Mosty u Jablunkova		Katowice	Zlina	

97 do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přírůdkem kapacity potvrzena kapacita může být přidělena až po dořešení technologických souvislostí
11 dopravce České dráhy, a.s.
3 dopravce RegioJet, a.s.
11 nejede 25.XII., 1.1.
20 jede v 1) a 27.XII., 2.I., 2.IV., 2., 9.V., 29.X., nejede 25.XII., 1.1., 1.IV., 28.X.
29 jede v 2) nejede 27. – 29.XII.
54 jede v 4) a 7) od 14.XII.2023 do 14.IV.2024
81 viz trať 001,270
82 viz trať 325
88 viz trať 321
86 001,276,277,278

271

271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín 4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
8 (Veřovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

IDSOK Olomouc - Polom ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 111	3329	3303	Sp 1637	2925	3203	3051	Sp 1639	3335	3305	R 1101	2927	Sp 1641	3307	
Ze stanice								Štramberk							Brno hl. n.		Štramberk	
0	0	Olomouc hl. n. n. 71	31															
22	22	Přerov 300,330 51	31						5 01						6 14			
30	30	Přerov 001,270,300,330 51							5 20						6 17			
	30	Prosenice 54							5 30						6 17			
	33	Osek nad Bečvou 54							5 36						6 17			
	37	Lipník nad Bečvou 001 69							5 39						6 17			
	46	Drahotuše 61							5 44						6 18			
51	Hranice na Moravě 001,280 61	31							5 51					6 18				
	57	Bélotín 65	S	48	5 28	29	5 28		5 57					6 28				
	61	Polom 65,88	L		x 5 32	x 5 32	x 5 32							x 6 32	R			
	68	Jeseník nad Odrou 87,88	I		x 5 36	x 5 36	x 5 36							x 6 36	E			
	72	Suchdol nad Odrou 86 79,87	E	48	x 5 40	x 5 40	x 5 40							x 6 40	G			
	77	Suchdol nad Odrou 86 79,87	S	41	5 44	5 44	5 44							6 44	I	6 52		
	77	Hladké Zlivotice 79,86,87	I	41	5 45	5 45	5 45							6 45	O	6 53	7 20	
	84	Studénka 001,279,325 75,76,86	A	41	x 5 48	x 5 48	x 5 48							x 6 48	J	6 59	x 7 24	
0		Mošnov, Ostrava Airport 72			5 53	5 53	5 53							6 53	E	6 59	7 29	
3		Sedlnice 72,75						29	x 6 11							6 59		
9	Studénka 001,279,325 75,76,86								6 18							6 59		
	84	Studénka 001,279,325 75,76,86		41	5 54	5 54	5 54		6 19							7 11	7 30	
	92	Jistebník 2,10,19,75			x 5 59	x 5 59	x 5 59		6 41							7 18	7 35	
	96	Polanka nad Odrou 1,2,10,19			x 6 02	x 6 02	x 6 02		6 46							7 19	x 7 38	
	101	Ostrava-Svinov 001 1,2 4	33		6 06	6 06	6 06		6 53							7 30	7 43	
		Ostrava-Svinov 001 1,2		5 57	6 10	6 10	6 10		6 31							7 30	7 53	
	104	Ostrava-Mariánské Hory 1,2			x 6 13	x 6 13	x 6 13		6 35							7 33	7 53	
	106	Ostrava hl. n. 001,323 1,2 4/7	33		6 03	6 17	6 17		6 37							7 36	7 55	
		Ostrava hl. n. 001,323 1,2			6 04	6 17	6 17		6 41							7 39	7 55	
	114	Bohumín 001,272,320 2,14 3	33		6 04	6 17	6 17		6 42							7 42	7 55	
		Do stanice		Warszawa		Ostrava střed		Mosty u Jablunkova	Vsetín	Petrovice u Karviné					7 48	Ostrava střed	Ostrava-Kunčice	

3 dopravce České dráhy, a.s.
43 dopravce RegioJet, a.s.
11 nejede 25.XII., 1.1.
29 jede v 2) nejede 27. – 29.XII.
41 jede v 6), † a 27. – 29.XII.
48 jede v 6) a † do 24.XII., a od 6.1. a 26. – 31.XII.
50 jede v 1) – 6), nejede 25., 26.XII., 1.1.
81 viz trať 001,270
82 viz trať 325
88 viz trať 321
86 001,276,277,278
R2 přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

271

€ 271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

② Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)

③ Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín ④4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)

⑧ (Veřovice - Štřamberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

⇔ IDSOK Olomouc - Polom ⇔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak															

1 dopravce České dráhy, a.s.
 2 dopravce RegioJet, a.s.
 11 nejede 25.XII., 1.I.
 20 jede v ① a 27.XII., 2.I., 2.IV., 2., 9.V., 29.X., nejede 25.XII., 1.I., 1.IV., 28.X.

25 jede v ⑥ a †
 26 jede v †, nejede 27. – 29.XII.
 32 jede v ⑥ a 29.III., 1., 8.V., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.
 50 jede v ① – ⑥, nejede 25., 26.XII., 1.I.

79 jede 21., 22.IX.
 81 viz trať 001,270
 82 viz trať 325
 88 viz trať 321
 86 001,276,277,278

4 v ⑥ od 2.III. a 29.III., 1., 8.V., 5.VII.
 ④4 v ⑥ od 2.III. a 29.III., 1., 8.V., 5.VII.
 ④ v ⑥ od 2.III. a 29.III., 1., 8.V., 5.VII.
 R2 přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

271 €

€ 271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

② Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)

③ Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín ④4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)

⑧ (Veřovice - Štřamberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

⇔ IDSOK Olomouc - Polom ⇔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak																

97 do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla tras zahraničním přídelem kapacity potvrzena dopravce České dráhy, a.s.
 8 dopravce RegioJet, a.s.

12 nejede 24., 25., 31.XII.
 50 jede 9.VI. – 20.IX., 23. – 30.IX.
 79 jede 21., 22.IX.
 81 viz trať 001,270

82 viz trať 325
 86 viz trať 321
 86 001,276,277,278

R2 přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

271 €

4



271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

- ② Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
③ Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín ④ Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
⑧ (Veřovice - Štramberk - Koprivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3315	3219	LE 1257	3219	2943	SuperCity 505	3055	125	3221	RJ1007	R 1117	Sp 1427	3221	2945
0	0																
0	22	Olomouc hl. n. ↔ 71 Přerov ↔ 300,330 ↔ 51	81														
30	30	Přerov ↔ 001,270,300,330 ↔ 51	81														
30	30	Prosenice ↔ 54		13 18	13 30												
33	33	Osek nad Bečovou ↔ 54															
37	37	Lipník nad Bečovou 001 ↔ 69															
46	46	Drahotuše ↔ 61															
51	51	Hranice na Moravě 001,280 ↔ 61 ↔ 3	81														
57	57	Bélotín ↔ 65															
61	61	Polom ↔ 65,88															
68	68	Jeseník nad Odrou ↔ 87,88															
72	72	Suchdol nad Odrou 86 ↔ 79,87	86														
77	77	Suchdol nad Odrou 86 ↔ 79,87															
77	77	Hladké Zvitovice ↔ 79,86,87															
84	84	Studénka 001,279,325 ↔ 75,76,86	86														
0	3	Mošnov, Ostrava Airport ↔ 72															
3	3	Sednice ↔ 72,75															
9	9	Studénka 001,279 ↔ 75,76,86	86														
84	84	Studénka 001,279,325 ↔ 75,76,86															
92	92	Jistebník ↔ 2,10,19,75															
96	96	Polanka nad Odrou ↔ 1,2,10,19															
101	101	Ostrava-Svinov ↔ 001,1,2 ↔ 4	86														
104	104	Ostrava-Svinov ↔ 001,1,2															
106	106	Ostrava-Mariánské Hory ↔ 1,2 ↔ 4/7															
106	106	Ostrava hl. n. 001,323 ↔ 1,2	86														
114	114	Ostrava hl. n. 001,323 ↔ 1,2															
114	114	Bohumín 001,272,320 ↔ 2,14 ↔ 3	86														
		Do stanice		Vsetín	Karviná hl. n.	Vsetín	Mosty u Jablunkova zastávka		Petrovice u Karviné	Půchov	Vsetín	Havířov		Vsetín	Vsetín	Mosty u Jablunkova	

1 dopravce České dráhy, a.s. 18 jede v X, nejede 27.XII. - 2.I., 1.VII. - 30.VIII. 82 viz trať 325
2 dopravce RegioJet, a.s. 25 jede v X, nejede 27. - 29.XII. 86 viz trať 321
5 dopravce Leo Express s.r.o. 31 viz trať 001,270 88 001,276,277,278

7
271

271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

- ② Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
③ Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín ④ Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
⑧ (Veřovice - Štramberk - Koprivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	143	3317	Sp 2043	Sp 1647	3319	R 1119	3319	3223	LE 1259	3223	2947	SuperCity 507	3321	127
0	0																
0	22	Olomouc hl. n. ↔ 71 Přerov ↔ 300,330 ↔ 51	81														
30	30	Přerov ↔ 001,270,300,330 ↔ 51	81														
30	30	Prosenice ↔ 54															
33	33	Osek nad Bečovou ↔ 54															
37	37	Lipník nad Bečovou 001 ↔ 69															
46	46	Drahotuše ↔ 61															
51	51	Hranice na Moravě 001,280 ↔ 61 ↔ 3	81														
57	57	Bélotín ↔ 65															
61	61	Polom ↔ 65,88															
68	68	Jeseník nad Odrou ↔ 87,88															
72	72	Suchdol nad Odrou 86 ↔ 79,87	86														
77	77	Suchdol nad Odrou 86 ↔ 79,87															
77	77	Hladké Zvitovice ↔ 79,86,87															
84	84	Studénka 001,279,325 ↔ 75,76,86	86														
0	3	Mošnov, Ostrava Airport ↔ 72															
3	3	Sednice ↔ 72,75															
9	9	Studénka 001,279 ↔ 75,76,86	86														
84	84	Studénka 001,279,325 ↔ 75,76,86															
92	92	Jistebník ↔ 2,10,19,75															
96	96	Polanka nad Odrou ↔ 1,2,10,19															
101	101	Ostrava-Svinov ↔ 001,1,2 ↔ 4	86														
104	104	Ostrava-Svinov ↔ 001,1,2															
106	106	Ostrava-Mariánské Hory ↔ 1,2 ↔ 4/7															
106	106	Ostrava hl. n. 001,323 ↔ 1,2	86														
114	114	Ostrava hl. n. 001,323 ↔ 1,2															
114	114	Bohumín 001,272,320 ↔ 2,14 ↔ 3	86														
		Do stanice	Zlína	Ostrava-Kunčice							Vsetín	Prešov	Vsetín	Mosty u Jablunkova		Zlína	

1 dopravce České dráhy, a.s. 18 jede v X, nejede 27.XII. - 2.I., 1.VII. - 30.VIII. 81 viz trať 001,270
2 dopravce RegioJet, a.s. 25 jede v X, nejede 27. - 29.XII. 82 viz trať 325
5 dopravce Leo Express s.r.o. 46 jede v X, nejede 27. - 29.XII., nejede 24., 25.XII. 86 viz trať 321

8
271



€ 271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

- ② Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
 ③ Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín ④ Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
 ⑧ (Veřovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	RJ 1013	R 1125	3231	LE 413	2953	3231	IC 145	IC 513	RJ 1015	R 1127	2955	3339	IC 515	IC 129
				Olomouc hl. n. € ⇄71													
				Přerov € 300,330 €3 ⇄51													
				Přerov € 001,270,300,330 ⇄51													
				Prosenice ⇄54													
				Osek nad Bečvou ⇄54													
				Lipník nad Bečvou 001 ⇄69													
				Drahotuše ⇄61													
				Hranice na Moravě 001,280 ⇄61 €3													
				Hranice na Moravě 001,280 ⇄61													
				Bělotín ⇄65													
				Polom ⇄65,88													
				Jeseník nad Odrou ⇄87,88													
				Suchdol nad Odrou €6 ⇄79,87													
				Hladké Životice ⇄79,86,87													
				Studénka 001,279,325 ⇄75,76,86													
				Mošnov, Ostrava Airport ⇄72													
				Sedlnice ⇄72,75													
				Studénka 001,279 ⇄75,76,86													
				Studénka 001,279,325 ⇄75,76,86													
				Jistebník ⇄2,10,19,75													
				Polanka nad Odrou ⇄1,2,10,19													
				Ostrava-Svinov € 001 ⇄1,2 €4													
				Ostrava-Svinov € 001 ⇄1,2													
				Ostrava-Mariánské Hory ⇄1,2													
				Ostrava hl. n. 001,323 ⇄1,2 €4/7													
				Ostrava hl. n. 001,323 ⇄1,2													
				Bohumín 001,272,320 ⇄2,14 €3													
				Do stanice	Opava východ	Vsetín	Kraków	Mosty u Jablunkova	Vsetín	Žilina	Opava východ	Návsí		Mosty u Jablunkova			Žilina

97 do uzávěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přídělčím kapacity potvrzena dopravce České dráhy, a.s.
 1 dopravce RegioJet, a.s.

5 dopravnice Leo Express s.r.o.
 10 nejede 24., 31.XII.
 12 nejede 24., 25., 31.XII.
 16 nejede 24.XII.

81 viz trať 001,270
 82 viz trať 325
 88 viz trať 321
 86 001,276,277,278

11

271 €

€ 271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

- ② Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
 ③ Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín ④ Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
 ⑧ (Veřovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 100	RJ 1017	R 1129	3325	3233	2915	LE 411	IC 547	R 1131	2957	SuperCity 517	IC 521	1.2. €6	3059	RJ 1019
				Olomouc hl. n. € ⇄71														
				Přerov € 300,330 €3 ⇄51														
				Přerov € 001,270,300,330 ⇄51														
				Prosenice ⇄54														
				Osek nad Bečvou ⇄54														
				Lipník nad Bečvou 001 ⇄69														
				Drahotuše ⇄61														
				Hranice na Moravě 001,280 ⇄61 €3														
				Hranice na Moravě 001,280 ⇄61														
				Bělotín ⇄65														
				Polom ⇄65,88														
				Jeseník nad Odrou ⇄87,88														
				Suchdol nad Odrou €6 ⇄79,87														
				Hladké Životice ⇄79,86,87														
				Studénka 001,279,325 ⇄75,76,86														
				Mošnov, Ostrava Airport ⇄72														
				Sedlnice ⇄72,75														
				Studénka 001,279 ⇄75,76,86														
				Studénka 001,279,325 ⇄75,76,86														
				Jistebník ⇄2,10,19,75														
				Polanka nad Odrou ⇄1,2,10,19														
				Ostrava-Svinov € 001 ⇄1,2 €4														
				Ostrava-Svinov € 001 ⇄1,2														
				Ostrava-Mariánské Hory ⇄1,2														
				Ostrava hl. n. 001,323 ⇄1,2 €4/7														
				Ostrava hl. n. 001,323 ⇄1,2														
				Bohumín 001,272,320 ⇄2,14 €3														
				Do stanice	Katovice	Návsí		Vsetín	Čadca	Kraków	Návsí		Návsí		Vsetín			

97 do uzávěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přídělčím kapacity potvrzena dopravce České dráhy, a.s.
 1 dopravce RegioJet, a.s.

5 dopravnice Leo Express s.r.o.
 10 nejede 24., 31.XII.
 12 nejede 24., 25., 31.XII.
 16 nejede 24.XII.

56 jede v ④, ⑤ a ⑦
 81 viz trať 001,270
 82 viz trať 325
 88 viz trať 321

86 001,276,277,278
 R2 přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

12

271 €

€ 271 Bohumín - Přerov (- Olomouc), Studénka - Mošnov, Ostrava Airport

⑤2 (Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
 ⑤3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě ⑤4 (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
 ⑤8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) R8 Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

↔ ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošnov, Ostrava Airport ↔ IDSOK Polom - Olomouc

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 520	3336	3050	SuperCity 516	3302	3202	3304	RJ 1002	3202	R 1102	Sp 1634	3304	IC 546	IC 514
			Ze stanice	Vsetín					Vsetín	Mosty u Jablunkova	Opava východ	Vsetín			Mosty u Jablunkova	Návsi	Opava východ
0	8	Bohumín 001,272,320 ↔2,14 Ostrava hl. n. 001,323 ↔1,2 ↻4/7	33	o	4 43 4 49	5 01 5 08		5 11 5 17		5 35 5 42		5 44 5 54	5 54 6 00		5 53 6 00		
10	13	Ostrava hl. n. 001,323 ↔1,2 Ostrava-Mariánské Hory ↔1,2 Ostrava-Svinov 001 ↔1,2 ↻4	o	o	4 51 x 4 54 4 57	5 10 5 16		5 18 x 5 20 5 24		5 44 5 50		5 52 6 00	6 01 6 13		6 02 6 08		6 16
18	22	Ostrava-Svinov 001 ↔1,2 Polanka nad Odrou ↔1,2,10,19 Jistebník ↔2,10,19,75	33	o	5 06 x 5 09 5 13 5 20	5 18 5 24		5 37 x 5 41 5 44 5 49		5 48 5 52		5 52 6 00	6 01 6 13		6 10 6 18		6 18
0	6	Studénka 001,279 ↔75,76,86 Sedlnice ↔72,75	32	o	5 23 x 5 29 5 32					6 13 6 15		6 20 6 21	6 28 6 49		6 20 6 29		7 09
9	30	Mošnov, Ostrava Airport ↔72	o	o						6 44		6 43					
30	37	Studénka 001,279,325 ↔75,76,86 Hladké Životice ↔79,86,87	32	o	5 27 5 31 5 39							6 15	6 21		6 29		
42	46	Suchdol nad Odrou 86 ↔79,87	o	o	5 37 x 5 40 5 45										6 29		
53	57	Jeseník nad Odrou ↔87,88 Polom ↔65,88 Bělouhyně ↔65	33	o	5 42 5 45 5 51										6 20 x 6 23 6 28 x 6 31 6 37		
63	68	Hranice na Moravě 001,280 ↔61	o	o	5 54										6 29		
77	81	Drahotuše ↔61 Lipník nad Bečvou 001 ↔69	33	o	5 57 6 01 6 09										6 46		
84	92	Osek nad Bečvou ↔54 Prosenice ↔54 Přerov 001,270,300,330 ↔51 ↻3	o	o	6 12 6 15 6 21										6 46		
30	114	Přerov 001,270,300,330 ↔51 ↻3 Olomouc hl. n. 001,270,300,330 ↔51 ↻3	31	o	6 09										6 46		
			Do stanice	Praha-Vršovice						Praha hl. n.			Bрно-Kr. Pole	Štramberk	Praha hl. n.	Praha hl. n.	

1 dopravce České dráhy, a.s.
 8 dopravce RegioJet, a.s.
 11 nejede 25.XII., 1.1.

18 nejede 25., 26.XII., 1.1.
 29 jede v X, nejede 27. – 29.XII.
 31 viz trať 001,270

32 viz trať 325
 33 viz trať 321
 36 001,276,277,278

15

271 €

€ 271 Bohumín - Přerov (- Olomouc), Studénka - Mošnov, Ostrava Airport

⑤2 (Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
 ⑤3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě ⑤4 (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
 ⑤8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) R8 Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

↔ ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošnov, Ostrava Airport ↔ IDSOK Polom - Olomouc

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 546	2900	2922	Sp 1426	3338	3306	R 1104	RJ 1004	RJ 1024	EC 101	EC 128	Sp 1636	LE 1252	Sp 1636
			Ze stanice	Návsi	Čadca	Český Těšín	Vsetín		Petrovice u Karviné	Návsi		Katowice	Žilina				
0	8	Bohumín 001,272,320 ↔2,14 Ostrava hl. n. 001,323 ↔1,2 ↻4/7	33	o	5 57 6 03	6 11 6 17		6 22 6 28	6 28 6 35	6 41 6 41	6 34 6 41	6 42 6 49			6 49 6 55		
10	13	Ostrava hl. n. 001,323 ↔1,2 Ostrava-Mariánské Hory ↔1,2 Ostrava-Svinov 001 ↔1,2 ↻4	o	o	6 05 x 6 07 6 11	6 18 x 6 20 6 24		6 29 x 6 32 6 35	6 37 6 43	6 43 6 50	6 43 6 50	6 51 6 56	6 54 7 00		6 57 7 03		
18	22	Ostrava-Svinov 001 ↔1,2 Polanka nad Odrou ↔1,2,10,19 Jistebník ↔2,10,19,75	33	o	6 37 x 6 41 6 44 6 49			6 45 x 6 41 6 44 6 49	6 45 6 53	6 52 6 50	6 52 6 50	6 59 6 59	7 05 7 13		7 05 7 13		7 08 7 20
0	6	Studénka 001,279 ↔75,76,86 Sedlnice ↔72,75	32	o						7 01					7 21 7 26		
9	30	Mošnov, Ostrava Airport ↔72	o	o						7 02					7 14 7 21		
30	37	Studénka 001,279,325 ↔75,76,86 Hladké Životice ↔79,86,87	32	o											7 14 7 21		
42	46	Suchdol nad Odrou 86 ↔79,87	o	o											7 22		
53	57	Jeseník nad Odrou ↔87,88 Polom ↔65,88 Bělouhyně ↔65	33	o											7 33		
63	68	Hranice na Moravě 001,280 ↔61	o	o	6 47										7 35		
77	81	Drahotuše ↔61 Lipník nad Bečvou 001 ↔69	33	o											7 35		
84	92	Osek nad Bečvou ↔54 Prosenice ↔54 Přerov 001,270,300,330 ↔51 ↻3	o	o											7 35		
30	114	Přerov 001,270,300,330 ↔51 ↻3 Olomouc hl. n. 001,270,300,330 ↔51 ↻3	31	o	7 15										7 55		
			Do stanice	Praha hl. n.						Bрно-Kr. Pole	Praha hl. n.	Praha hl. n.	Wien	Praha-Vršovice	Štramberk	Praha hl. n.	Štramberk

1 dopravce České dráhy, a.s.
 5 dopravce RegioJet, a.s.
 3 dopravce Leo Express s.r.o.
 18 jede v X, nejede 27.XII. – 2.1., 1.VII. – 30.VIII.

29 jede v X, nejede 27. – 29.XII.
 50 jede v ① – ⑥, nejede 25., 26.XII., 1.1.
 58 jede v ⑦ a 25., 26.XII., 1.1.
 31 viz trať 001,270

32 viz trať 325
 33 viz trať 321
 36 001,276,277,278

R3 přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

16

271 €

271 (platí jen 21., 22.IX.) Vlaky Dny NATO 2024

↔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3070	R 643	3072	railjet 645	R 647	3074	3076	3078	3080	3082	3084			
				1.2. b de	1.2. b de	1.2. b de	1.2. b de D X R kino	1.2. b de	1.2. b de	1.2. b de	1.2. b de	1.2. b de	1.2. b de	1.2. b de			
			Ze stanice		Olomouc hl. n.		Praha hl. n.	Brno hl. n.									
	0		Bohumín 272 ↔ 2,14	8 20													
	8		Ostrava hl.n. 323 ↔ 1,2 4/7	8 28	D	D	D										
	13		Ostrava-Svinov ↔ 1,2 4	8 33	N	N	N										
0			Opava východ ↔ 30,300,301		Y	Y	Y										
7			Štítina ↔ 31														
13			Háj ve Slezsku ↔ 31,32		N	N	N										
28			Ostrava-Svinov ↔ 1,2 4		A	A	A										
	13		Ostrava-Svinov ↔ 1,2	8 35	T	T	T	10 10	10 35			11 40	12 40	13 35			
	30		Studenka 001,279,325 ↔ 75,76,86	8 44	O 9 06	O 9 11	O 9 36	O 9 54	10 19	10 44	11 49	12 49	13 44	14 10			
			Studenka 001,279,325 ↔ 75,76,86	8 50	9 13	9 17	9 41	9 59	10 20	10 50	11 50	12 50	13 45				
	39		Mošnov, Ostrava Airport ↔ 72	8 58	9 21	9 26	9 49	10 08	10 28	10 58	11 59	12 59	13 54	14 27			
km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3071		3073		3075		3077	R 642	3079	railjet 644	3081	R 646	3083	3085
				1.2. b de		1.2. b de		1.2. b de		1.2. b de	1.2. b de	1.2. b de	1.2. b de D X R kino	1.2. b de	1.2. b de	1.2. b de	1.2. b de
	0		Mošnov, Ostrava Airport ↔ 72	13 08		13 33		14 08		15 33	15 55	16 09	16 59	17 09	17 20	17 34	18 09
	9		Studenka 001,279,325 ↔ 75,76,86			13 42		14 18		15 42	D 16 03	16 18	D 17 08	17 20	D 17 32	17 42	18 17
			Studenka 001,279,325 ↔ 75,76,86			13 43		14 19		15 43	N 16 08	16 21	N 17 20	17 22	N 17 36	17 43	18 19
	26		Ostrava-Svinov ↔ 1,2 4	13 28		13 53		14 29		15 52	Y	16 31	Y	17 32	Y	17 55	18 29
0			Ostrava-Svinov ↔ 1,2														18 31
15			Háj ve Slezsku ↔ 31,32														18 40
21			Štítina ↔ 31														18 47
28			Opava východ ↔ 30,300,301														18 57
	26		Ostrava-Svinov ↔ 1,2						15 54								
	31		Ostrava hl.n. 323 ↔ 1,2 4/7						15 59								
	39		Bohumín 272 ↔ 2,14 4/3						16 07								
			Do stanice							Olomouc hl. n.		Praha hl. n.		Brno hl. n.			

1 dopravce České dráhy, a.s.
31 viz tratě 001,320,321

32 viz tratě 321
36 310,314,315,317

34 001,320
35 001,320,321

o není přípoj mezi vlaky 3072 a 643
o není přípoj mezi vlaky 3081 a 644

27

271

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Souhrn Objednávky dopravního výkonu		Celkem	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO _o	5 455 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO _{o,k}	25 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO _{o,k}	1 637 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO _{o,k}	1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO _{o,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO _{o,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO _{o,k}	918 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO _{o,k}	1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO _{o,k}	405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO _o		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO _{o,k} + JCO _o		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO _{o,k} + JCO _o		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO _{o,k} + JCO _o		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO _{o,k} + JCO _o		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO _{o,k} + JCO _o		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO _{o,k} + JCO _o		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO _{o,k} + JCO _o		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO _{o,k} + JCO _o		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková cena - celkem [tis.Kč]	CO _o											
Objednávková cena - GLOB [tis.Kč]	CO _{o,g}											
Objednávková cena - řada 163 [tis.Kč]	CO _{o,k}											
Objednávková cena - řada 471 [tis.Kč]	CO _{o,k}											
Objednávková cena - řada 650 [tis.Kč]	CO _{o,k}											
Objednávková cena - řada BEMU [tis.Kč]	CO _{o,k}											
Objednávková cena - řada 742 [tis.Kč]	CO _{o,k}											
Objednávková cena - řada 811 [tis.Kč]	CO _{o,k}											
Objednávková cena - řada 814 [tis.Kč]	CO _{o,k}											
Objednávková cena - řada 842 [tis.Kč]	CO _{o,k}											

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Měsíční záloha [tis.Kč]			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]												
... za leden [tis.Kč]												
... za únor [tis.Kč]												
... za březen [tis.Kč]												
... za duben [tis.Kč]												
... za květen [tis.Kč]												
... za červen [tis.Kč]												
... za červenec [tis.Kč]												
... za srpen [tis.Kč]												
... za září [tis.Kč]												
... za říjen [tis.Kč]												
... za listopad [tis.Kč]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]												
Měsíční zálohy celkem [tis.Kč]	LS _o											

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Výchozí předpoklady	650	Jízdní řád										
Provozní parametry		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{jk}	778 352	874 498	591 749	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551	
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{jk} ^{jedna}	778 352	823 016	591 749	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551	
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{jk} ^{dve}	0	51 482	0	0	0	0	0	0	0	0	
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/5 [vlkm]	DV _{jk} ^{nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{jk}	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu	650	Jízdní řád										
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{jk}											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _{jk} ^{výkon}											

Souhrn Objednávkového finančního modelu	650	Jízdní řád										
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{jk}											
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{jk} ^{výkon}											

Objednávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{jk}	1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		298 436	-874 498	-591 749	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		138%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Objednávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]		1 027 907										
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{jk} ^{jedna}	1 027 907	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		249 555	-823 016	-591 749	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551	
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		132%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		95%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Objednávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]		48 881										

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm] DO_{jk}^{Dve}	48 881	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]	48 881	-51 482	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu 650	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm] DO_{jk}^{NIC}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek 650	Jízdní řád										
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#] VO_{jk}		7									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Identifikátor: **KUMSX02VH0ZY****Dodatek č. 1****ke smlouvě evidenční číslo 04359/2023/DSH****o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky****Článek 1
Smluvní strany****1. Moravskoslezský kraj**


se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmánem kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace


sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 

dále jen „OLK“

**Článek 2
Základní ustanovení**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 9. 10. 2023 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04359/2023/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 271 na území OLK pro období dopravního roku 2023/2024.

**Článek 3
Změna Smlouvy**

1. Do článku VI. Smlouvy se vkládá nový odst. 6, který zní:
„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. VI. odst. 1 Smlouvy pro dopravní rok 2023/2024 v období 10. 12. 2023 – 14. 12. 2024 činí 18.140.799,30 Kč, z toho poplatek za dopravní cestu činí  Kč Kč pro objednaný rozsah 78 524,8 vlkm na trati č. 271 dle přílohy č. 1 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě.“
2. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se mění přílohy č. 2 a 3 Smlouvy. Aktualizované znění těchto příloh je přílohou č. 2 a 3 tohoto dodatku.

3. Příloha č. 1 tohoto dodatku – „Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024“ – se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 4.

Článek 4 **Závěrečná ustanovení**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024
Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“
Příloha č. 3 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 650“.
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, dvě vyhotovení obdrží KIDSOK a jedno vyhotovení obdrží Koordinátor ODIS s.r.o. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 14. zasedání, konaném dne 07. 12. 2023, usnesením č. 14/1478 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 17. zasedání, konaném dne 11. 12. 2023, usnesením č. UZ/17/46/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

V Olomouci dne

za Moravskoslezský kraj
Jan Krkoška, MBA
hejtman kraje

Ing. Kateřina
Suchánková

Digitálně podepsal Ing.
Kateřina Suchánková
Datum: 2024.01.05
11:37:47 +01'00'

za Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného dopravního
systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024

													Od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024		
Smlouva	Dopravce	Traf	Linka	Vlak	0-0/S	Řada	Čas odjezdu	Stance z	Čas příjezdu	Stance do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon
OS-DLK	ČD	271	53	3300	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	369	3 911,4
OS-DLK	ČD	271	53	3301	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	11		10,6	369	3 911,4
OS-DLK	ČD	271	53	3302	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3303	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	29		10,6	253	2 681,8
OS-DLK	ČD	271	53	3304	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3305	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3309	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3310	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3311	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3314	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3315	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3316	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3318	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3319	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3321	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3322	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3323	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-DLK	ČD	271	53	3326	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě	10		10,6	369	3 911,4
OS-DLK	ČD	271	53	3327	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	10		10,6	369	3 911,4
OS-DLK	ČD	271	53	3329	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	43		10,6	116	1 229,6
OS-DLK	ČD	271	53	3330	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě	10		10,6	369	3 911,4
															78 524,80

Vysvětlivky k omezení provozu:



Nejede 24. a 31. XII.



Nejede 24. a 31. XII.



Jede v X nejede 27.-29. XII.



Jede v (D) a † do 24. XII. a od 6. I. a 26.-31. XII.

České dráhy
Národní dopravec

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1, tel.: 221 111 122

V rámci ODIS vyjíždí ze stanice jako linka číslo vlaku		Opava východ ⑤1	Mosty u Jablunkova ⑤2	Petrovice u Karviné ⑤4						Petrovice u Karviné ⑤4	Ostrava- Kunčice ⑤9		
km zastávka	zóna	3300	3441	3302	3304	3306	3308	3310	3312	3314	3316	3318	3320
		Ⓜ 11	Ⓜ 11	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ
0 Bohumín	2-14				5:11	6:22	41 7:45						14:22
8 Ostrava hl. n.	1-2				5:17	6:28	7:51						14:28
8 Ostrava hl. n.	1-2				5:18	6:29	7:52						14:29
10 Ostrava-Mariánské Hory	1-2			x	5:20	x 6:32	x 7:55				x		14:32
13 Ostrava-Svinov	1-2		4:06		5:24	6:35	41 7:59						14:35 29 15:02
13 Ostrava-Svinov	1-2		4:14		5:37	6:37	8:37		10:37		13:37	14:37	15:11
18 Polanka nad Odrou	1-2-10-19			x	5:41	x 6:41	x 8:41		x 10:41		x 13:41	x 14:41	x 15:15
22 Jistebník	2-10-19-75		4:22		5:44	6:44	8:44		10:44		13:44	14:44	15:18
30 Studénka	75-76-86		4:30		5:49	6:49	8:49		10:49		13:49	14:49	29 15:24
30 Studénka	75-76-86			5:28	5:50	6:50	8:50		10:50		13:50	14:50	
37 Hladké Životice	79-86-87		x	5:32	x 5:54	x 6:54	x 8:54		x 10:54		x 13:54	x 14:54	
42 Suchdol nad Odrou	79-87			5:36	5:59	6:59	8:59		10:59		13:59	14:59	
42 Suchdol nad Odrou	79-87			4:12	5:37	6:20		10:18		12:13	14:07	15:09	
46 Jeseník nad Odrou	87-88	x	4:15	x	5:40	x 6:23		x 10:21		x 12:16	x 14:11	x 15:13	
53 Polom	88-238-65***		4:20		5:45	6:28		10:26		12:21	14:20	15:18	
57 Běloutín	238-65***	x	4:23	x	5:48	x 6:31		x 10:29		x 12:24	x 14:24	x 15:21	
63 Hranice na Moravě	236-61***				4:29	5:54	6:37		10:35		12:30	14:29	15:27

číslo vlaku		3322	3324	3326	3328	3330
km zastávka	zóna	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ 10	Ⓜ	Ⓜ 10
0 Bohumín	2-14		18:22		52 20:22	22:36
8 Ostrava hl. n.	1-2		18:28		20:28	22:42
8 Ostrava hl. n.	1-2		18:29		20:30	22:43
10 Ostrava-Mariánské Hory	1-2		x 18:32		x 20:32	x 22:45
13 Ostrava-Svinov	1-2		18:35		20:36	22:49
13 Ostrava-Svinov	1-2		16:37	18:37	20:37	22:50
18 Polanka nad Odrou	1-2-10-19	x	16:41	x 18:41	x 20:41	x 22:54
22 Jistebník	2-10-19-75		16:44	18:44	20:44	22:57
30 Studénka	75-76-86		16:49	18:49	20:49	23:02
30 Studénka	75-76-86		16:50	18:50	20:53	23:03
37 Hladké Životice	79-86-87	x	16:54	x 18:54	x 20:57	x 23:07
42 Suchdol nad Odrou	79-87		16:59	18:59	52 21:01	23:12
42 Suchdol nad Odrou	79-87		17:17		20:12	23:13
46 Jeseník nad Odrou	87-88	x	17:21	x	20:15	x 23:16
53 Polom	88-238-65***		17:26		20:20	23:21
57 Běloutín	238-65***	x	17:29	x	20:23	x 23:24
63 Hranice na Moravě	236-61***		17:35		20:29	23:30

Ⓜ jede v pracovní dny

Ⓜ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

x zastávka na znamení

Ⓜ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

Ⓜ ve vlaku jsou řazené vozy 1.třídy, možnost využití příplatku ODISprima

10 nejede 24. XII. a 31. XII.

11 nejede 25. XII. a 1. I.

29 jede v Ⓜ, nejede 27.-29.XII.

41 jede v Ⓜ, † a 27.-29.XII.

52 jede 31. XII.

*** tarifní zóna Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK)

Na lince platí tarif dopravce a také Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

V úseku Polom - Hranice na Moravě platí také tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Bohumín a Ostrava hl. n. se nachází hranice tarifních zón 1-2 (5 km) a 2-14 (3 km).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Běloutín a Hranice na Moravě se nachází hranice tarifních zón 238 (4 km) a 236 (2 km).



České dráhy
Národní dopravec

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1, tel.: 221 111 122



číslo vlaku		3301	3329	3303	3305	3307	3309	3311	3313	3315	3319	3321	3323
km	zastávka	11	43	29	41	43	41	43	41	43	41	43	41
0	Hranice na Moravě	4:23	5:28	5:28	6:28		8:18	11:23		13:23	15:23	16:22	18:22
6	Bělotín	x 4:27	x 5:32	x 5:32	x 6:32		x 8:22	x 11:27		x 13:27	x 15:27	x 16:26	x 18:26
10	Polom	x 4:31	x 5:36	x 5:36	6:36		8:26	11:31		13:31	15:31	16:30	18:30
17	Jeseník nad Odrou	x 4:35	x 5:40	x 5:40	x 6:40		x 8:30	x 11:35		x 13:35	x 15:35	x 16:34	x 18:34
21	Suchdol nad Odrou	11 4:39	43 5:44	29 5:44	6:44		8:34	11:40		13:40	15:40	16:39	18:39
21	Suchdol nad Odrou	4:40	41 5:45	29 5:45	6:45	7:20	8:35		12:56	13:56	15:56	16:56	
26	Hladké Životice	x 4:43	x 5:48	x 5:48	x 6:48	x 7:24	x 8:39		x 13:00	x 14:00	x 16:00	x 17:00	
33	Studénka	4:48	5:53	5:53	6:53	7:29	8:44		13:05	14:05	16:05	17:05	
33	Studénka	4:49	5:54	5:54	6:55	7:30	9:06		13:06	14:06	16:06	17:06	
41	Jistebník	4:54	5:59	5:59	7:00	7:35	9:11		13:11	14:11	16:11	17:11	
45	Polanka nad Odrou	x 4:57	x 6:02	x 6:02	x 7:03	x 7:38	x 9:14		x 13:14	x 14:14	x 16:14	x 17:14	
50	Ostrava-Svinov	5:00	6:06	6:06	7:07	7:43	9:19		13:18	14:18	16:18	17:18	
50	Ostrava-Svinov	5:06	6:10	6:10	29 7:08	29 7:53			13:19			17:19	
53	Ostrava-Mariánské Hory	x 5:09	x 6:13	x 6:13	x 7:11			x 13:22				x 17:22	
55	Ostrava hl. n.	5:12	41 6:17	29 6:17	29 7:15			13:26				17:26	
55	Ostrava hl. n.	5:13	29 6:18					13:28				17:27	
63	Bohumín	5:18						13:34				17:33	
V rámci ODIS pokračuje do stanice jako linka		Petrovice u Karviné	Ostrava střed	Ostrava-Kunčice	Petrovice u Karviné								
		4	8	9	4								

číslo vlaku		3325	3327
km	zastávka	16	10
0	Hranice na Moravě		23:00
6	Bělotín	x	23:04
10	Polom		23:08
17	Jeseník nad Odrou	x	23:13
21	Suchdol nad Odrou		23:17
21	Suchdol nad Odrou		20:56
26	Hladké Životice	x	21:00
33	Studénka		21:05
33	Studénka		21:06
41	Jistebník		21:11
45	Polanka nad Odrou	x	21:14
50	Ostrava-Svinov		21:18
50	Ostrava-Svinov		21:19
53	Ostrava-Mariánské Hory	x	21:22
55	Ostrava hl. n.		21:26
55	Ostrava hl. n.		21:27
63	Bohumín		21:33

✘ jede v pracovní dny

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

x zastávka na znamení

♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

Ⓢ ve vlaku jsou řazené vozy 1.třídy, možnost využití příplatku ODISprima

*** tarifní zóna Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK)

10 nejede 24. a 31. XII.

11 nejede 25. XII. a 1. I.

16 nejede 24. XII.

29 jede v ✘ nejede 27.-29.XII.

41 jede v Ⓢ, † a 27.-29.XII.

43 jede v Ⓢ a † do 24. XII. a od 6. I. a 26.-31. XII.

Na lince platí tarif dopravce a také Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

V úseku Polom - Hranice na Moravě platí také tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Bohumín a Ostrava hl. n. se nachází hranice tarifních zón 1-2 (5 km) a 2-14 (3 km).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Bělotín a Hranice na Moravě se nachází hranice tarifních zón 238 (4 km) a 236 (2 km).

