



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

NÁMĚSTEK HEJTMANA KRAJE
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.:

Sp. zn.:

MSK 85252/2024
DSH/15674/2024/Kap
059.1 S5

Vyřizuje:

Odbor:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum:

Ing. Natálie Kapcalová
Odbor dopravy
595 622 508
595 622 126
posta@msk.cz
16.07.2024

Společně za Tichou z. s.
Tichá 509
742 74 Tichá

Sdělení k petici proti plánované výstavbě severovýchodního obchvatu města Frenštát pod Radhoštěm

Obrdžel jsem Vaši petici ze dne 17.06.2024, ve věci nesouhlasu s výstavbou severovýchodního obchvatu města Frenštát pod Radhoštěm. Petice byla adresována také vedoucímu odboru dopravy a vedoucí odboru územního plánování krajského úřadu, obci Tichá, městu Frenštát pod Radhoštěm a Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále jen ŘSD).

Žádáte „Moravskoslezský kraj, aby nečinil žádné kroky ke změně ZÚR MSK, jež by umožnily výstavbu severovýchodního obchvatu Města Frenštát pod Radhoštěm. Vyřadil ze ZÚR MSK veřejně prospěšnou stavbu koridoru vedeném pod D 134 a D 135 (II/483 Frenštát p. Radhoštěm – Kunčice p. Ondřejníkem, přeložka).“ Další požadavky jsou směřovány na město Frenštát pod Radhoštěm a obec Tichá.

Ve vztahu k požadavkům uvedeným v petici jsem požádal vedoucí odboru územního plánování o vyjádření. K jednotlivým částem Vašich požadavků v kompetencích kraje, resp. Krajského úřadu sdělila následující:

K Vašemu požadavku „Žádáme Moravskoslezský kraj, aby nečinil žádné kroky ke změně ZÚR MSK, jež by umožnily výstavbu severovýchodního obchvatu města Frenštát pod Radhoštěm“ odbor územního plánování uvádí:

Nositelem záměru pozemní komunikace nadmístního významu, a tedy zohledňovaného v rámci ZÚR MSK, je buď oprávněný investor Ředitelství silnic a dálnic, s. p., resp. Ministerstvo dopravy jako gesčně příslušný ústřední správní úřad, pro „budoucí“ silnice I. třídy, nebo oprávněný investor Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, pro „budoucí“ silnice II. třídy. Návrh na pořízení změny ZÚR MSK, jejímž předmětem by bylo vymezení koridoru pro obchvat města Frenštát pod Radhoštěm, tak může platně podat pouze některý z těchto jmenovaných subjektů; tyto subjekty také poskytují relevantní data do územně analytických podkladů. Bez takového návrhu (resp. bez opory v územně analytických podkladech), případně bez politické vůle zastupitelstva kraje rozhodnout o pořízení změny ZÚR z vlastního podnětu (na základě náležitých odborných

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

podkladů), nemůže kraj (resp. krajský úřad v postavení pořizovatele) činit žádné kroky ke změně ZÚR v uvedeném směru.

K části druhé Vašich požadavků směřovaných ke kompetencím krajského úřadu, tedy aby „Vyřadil ze ZÚR MSK veřejně prospěšnou stavbu koridoru vedeném pod D 134 a D 135 (II/483 Frenštát p. Radhoštěm – Kunčice p. Ondřejníkem, přeložka)“ odbor územního plánování uvádí, že koridory:

- D134 II/483 Frenštát p. Radhoštěm, severní obchvat
- D135 II/483 Frenštát p. Radhoštěm – Kunčice p. Ondřejníkem, přeložka

jsou obsahem Zprávy o uplatňování ZÚR MSK [navrh zpravy o uplatnovani.pdf \(msk.cz\)](#) s odůvodněním, že Koridory pro záměry na dopravním tahu silnice II/483 byly do ZÚR MSK převzaty z ÚPN VÚC Beskydy. Podle aktuálních podmínek a na základě požadavku města Frenštátu a dat poskytnutých do ÚAP budou prověřeny a případně upraveny.

Vzhledem ke kompetenci odboru dopravy a SSMSK, p. o. je posouzení možného prověření (vyřazení) ze ZÚR MSK v gesci odboru dopravy jako dotčeného orgánu, resp. oprávněného investora. V rámci pořizování a následného projednávání Aktualizace č. 9 ZÚR MSK podle výše uvedené Zprávy, jejíž zahájení zpracovávání projektantem očekáváme v průběhu července 2024 (lhůta zpracování 8 měsíců), bude zapracováno také stanovisko odboru dopravy mj. k výše uvedeným záměrům.

Dále sděluji, že ve věci obchvatu města Frenštát pod Radhoštěm proběhlo dne 17.06.2024 jednání, kterého se účastnili zástupci Krajského úřadu, ŘSD, starostka obce Tichá, starosta obce Trojanovice a zástupci petičního výboru. Obecně lze konstatovat, že zpracovaná studie proveditelnosti a účelnosti stavby „I/58 Frenštát p. Radhoštěm - obchvat“, která vyvolala sepsání předmětné petice, je samostatnou aktivitou města Frenštát pod Radhoštěm, které nechalo prostřednictvím společnosti SHB, akciová společnost zpracovat studii, jejímž předmětem je alternativní vedení přeložky silnice č. I/58 (severovýchodní obchvat města Frenštát pod Radhoštěm), a to jako náhrada za stávající koridor vedený centrem města - ul. Příčnice. Ze sdělení zástupců ŘSD vyplývá, že v rámci ZÚR MSK je stále sledován koridor D82 a že v současné době, vzhledem k dopravnímu zatížení stávající silnice I/58 není v zájmu ŘSD budovat obchvat města Frenštát pod Radhoštěm v podobě přeložky silnice I. třídy. Zástupci ŘSD také poukázali na skutečnost, že studií navrhovaná komunikace nemá parametry silnice I. třídy (mimo jiné s ohledem na vzdálenosti jednotlivých křižovatek), a současně že by se jednalo o finančně nákladný projekt, u kterého není zřejmý nadmístní význam.

Moravskoslezský kraj sleduje v rámci ZÚR MSK a příslušných územně plánovacích dokumentací koridory pro budoucí přeložku silnice II/483 vedenou od východu na západ (koridory D134 a D135 v rámci ZÚR MSK). V současné době není v zájmu kraje tyto koridory ze ZÚR MSK vypouštět, jelikož se jedná o perspektivní budoucí přeložky silnice II. třídy, které naplňují kritéria nadmístního významu.

Jak je zřejmé z výše uvedeného, studie proveditelnosti a účelnosti stavby „I/58 Frenštát p. Radhoštěm - obchvat“ představuje pouze studijní prověření alternativního vedení přeložky silnice č. I/58 v podobě severovýchodního obchvatu města, přičemž zadavatelem studie je přímo město Frenštát pod Radhoštěm. Mohu Vás ujistit, že ze strany kraje, krajského úřadu ani ŘSD není tato varianta aktuálně podporována; stejně tak v tuto chvíli není, s ohledem na intenzitu dopravy v této lokalitě, uvedenými subjekty vnímána potřeba budování jakékoliv varianty severovýchodního obchvatu města Frenštát pod Radhoštěm.

Závěrem Vás informuji, že v souladu s interními pravidly krajského úřadu, upravujícími postup při vyřizování peticí, byla postoupená petice projednána radou kraje na schůzi konané dne 15.07.2024 a tato odpověď schválena usnesením rady č.105/7326.

S pozdravem

Elektronický podpis: 17.7.2024
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Radek Podstawka
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 20.2.2026 11:11 +01:00

Ing. Radek Podstawka
náměstek hejtmána kraje

Obdrží:

