



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 13470/2017
Sp. zn.: DSH/2832/2017/Dan
281 V5

Vyřizuje: Ing. Natálie Dančová

Telefon: 595 622 508

Fax: 595 622 143

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 13. 2. 2017

Vážený pan

Ing. František Sonnek

Jakubčovice 105

747 41 Hradec nad Moravicí - Jakubčovice

Vyjádření k petici za omezení kamionové dopravy na trase Jakubčovice, Skřípov, Hlubočec, Pustá Polom, Kyjovice, Vřesina, Raduň a Vršovice

Vážený pane Sonnku,

krajskému úřadu Moravskoslezského kraje bylo dne 23. 1. 2017 doručeno Vaše podání s názvem „Petice „za omezení kamionové dopravy na trase Jakubčovice, Skřípov, Hlubočec, Pustá Polom, Kyjovice, Vřesina, Raduň a Vršovice“, v němž informujete, že v posledních letech došlo k neúměrnému nárůstu kamionové dopravy, která směřuje od blízkého Kamenolomu v Bohučovicích (Kamenolomy ČR s.r.o.) a Tisová Kajlovec (Silnice Morava, a.s.) přes Jakubčovice a okolní obce; petici jste podal i příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskoslezského kraje. Uvádíte, že kamiony způsobují zatížení hlukem otřesy, prašností a bezohlednou jízdou, kdy nedávají přednost v jízdě a jezdí v protisměru v zatáčkách a také porušují zákaz vjezdu. Dodáváte, že řidiči kamiony z důvodů vyšších zisků přetěžují a sypké náklady nezakrývají plachtou, což se projevuje ničením silničního povrchu a rozsypaným materiálem v zatáčkách. Svým podáním protestujete proti nárůstu kamionové dopravy z blízkého kamenolomu v Bohučovicích, která má negativní dopad na zdraví obyvatel, a uvádíte, že je zřejmé, že kamiony mohou využívat šetrnější cestu, která se uvedeným obcím zcela vyhne. K petici připojujete mimo jiné dokument detailně vysvětlující Vaší situaci a návrhy jejího řešení.

Po dokončení stavby prodloužená rudná navrhujete přesměrovat veškerou dopravní obsluhu z kamenolomu Bohučovice ve směru Ostrava na trase silnic I. a II. třídy ve směru Kylešovice – obchvat Opavy – Komárov – prodloužená Rudná I/11; zde navrhujete rozšířit a zpevnit část komunikace III/4643 mezi kamenolomem a Chvalíkovcemi v délce 3 km. Zavést v prostoru mezi Ostravou, Opavou a Bílovcem na silnicích III. třídy zónu úplného zákazu vjezdu pro nákladní automobily s výjimkou zásobování.

Do doby realizace návrhu pak požadujete projednat možnosti následujících opatření:

1. Zajistit neprodleně dodržování zákazu vjezdu vozidlům nad 30t ve směru Jakubčovice – Ostrava a to buď kontrolním elektronickým zařízením (kamera) při vjezd do Jakubčovice nebo rozšířením stávajícího zákazu vjezdu také na silnice III/4631 Skřípov – Jakubčovice.



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

Tel.: 595 622 222
Fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Úřední hodiny Po a St 8.00–17.00; Út a Čt 8.00–14.30; Pá 8.00–13.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

2. Rozšířit a zpevnit část komunikace III/4643 mezi kamenolomem a Chvalíkovcemi v délce 3 km; vyměnit zničené povrchy silnic v dotčených obcích za tzv. tichý asfalt za účelem snížení hluku.
3. Vybudovat chodník na hřbitov v Jakubčovicích z důvodu bezpečnosti chodců.
4. Omezit jízdu nákladní dopravy po těchto komunikacích ve dnech pracovního klidu.
5. Zajistit u vedení kamenolomů, aby vozidla nemohla opustit areál bez oplachtování nákladového prostoru u všech frakcí.
6. Zajistit ze strany kamenolomu, aby auta neopustila areál lomu bez účinného očištění.
7. Zajistit přednostní jarní očištění silnic, pokud možno před zahájením provozu kamenolomu a průběžnou očištění během roku; např.: v intervalu jedenkrát za měsíc z důvodu vysoké prašnosti v obcích.
8. Zajistit opravu komunikace před vjezdem do kamenolomu v Bohučovicích
9. Společné jednání mezi zástupci kraje, dotčených orgánů. Starosty dotčených obcí, petičním výborem a případně s dopravci.

Své návrhy doplňujete také schémata se zakreslením dopravního značení a návrhem trasy, kterou by dle Vašeho uvážení měla nákladní vozidla na místo současné trasy využívat. Součástí petice jsou v souladu s ustanoveními zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, ve znění pozdějších předpisů, petiční archy s podpisy občanů v celkovém počtu 54 stran.

Vážený pane Sonnku, úvodem informujeme, že vlastníkem silnic II. a III. třídy je Moravskoslezský kraj, který však výkon vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství a k silničním pozemkům silnic II. a III. třídy svěřil příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskoslezského kraje (dále jen „správce“). Tato odborná organizace vykonává vlastnická práva kraje v souladu s ustanoveními zřizovací listiny samostatně, a proto jsme ji požádali o stanovisko k obsahu předložené petice.

K problematice užívání pozemních komunikací dále sdělujeme, že ve smyslu § 19 zákona o pozemních komunikacích smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny – jedná se o tzv. obecné užívání, které vlastníkem silnice **musí zajistit a přitom je nemůže omezit**. Omezit obecné užívání lze opatřením příslušného správního orgánu, typicky se jedná o řízení podle ustanovení § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích. K samotnému rozhodnutí o omezení dopravy (stanovením úpravy provozu pomocí dopravního značení) je příslušný obecní úřad s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Z projednávání konkrétního řešení režimu pozemní dopravy na silnicích II. a III. třídy je krajský úřad vyloučen – řízení o provozu na silnicích nižších tříd vede obecní úřad obce s rozšířenou působností a krajský úřad vykonává funkci nadřízeného správního orgánu. Tento postup vychází nejen z předpisů pro pozemní komunikace, stanoviska Ministerstva dopravy ale shrnuje jej i studie „Perspektivní řešení dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje“ z r. 2011. Kraj proto v obdobných případech konzistentně doporučoval, aby místní reprezentace v rámci samosprávné kompetence uspokojovat potřeby dopravy podle místních zvyklostí a potřeb zajistily podklady (do úrovně realizační dokumentace stavby) včetně projednání s orgány státní správy. Tato doporučení Vám byla předána s ujištěním, že kraj pak z pozice vlastníka silnic II. a III. třídy zajistí realizaci schválených úprav, jejich provoz a údržbu. Podotýkáme, že tento postup byl místními samosprávami úspěšně naplněn např. v okolí Českého Těšína, Třince, Havířova, Šenova, Bohumína, Frýdku – Místku, Příboru či Ostravy. Aktuálně probíhají obdobná řízení o omezení nákladní dopravy na trase Šenov – Frýdek – Místek a Vratimov – Řepiště včetně navazujícího území, kdy nad projekčními pracemi převzala gesci jedna ze zainteresovaných obcí.

K požadavku na přesměrování veškeré dopravní obsluhy z kamenolomu Bohučovice ve směru Ostrava na trase silnic I. a II. třídy Vás informujeme, že v souvislosti s modernizací silnice č. I/11 bude ze silnice průběžně vyloučeno



sjíždění nákladních vozidel - takto byla zakázána jízda vozidel po silnicích nižších tříd v Hrabyni, Velké Polomi a Mokřých Lazcích; obdobným způsobem došlo k postupnému omezování např. na trase Frýdek – Místek – Český Těšín; Ostrava – Frýdek – Místek a st. hranice ČR/SR – Jablunkov – Hrádek ve Slezsku. Popsaná omezení, která vyplývají z užívání silnic I. třídy, zajistí při běžné činnosti krajský úřad; další dopravní omezení na jednotlivých silnicích II. a III. třídy by pak měla odrážet stanoviska zainteresovaných obcí a rozhodne o nich příslušná obec s rozšířenou působností, jak popisujeme výše. Kontrola dodržování pravidel silničního provozu, ať se jedná o dodržování rychlosti, zákazu vjezdu či nezakrývání sypkého nákladu, přísluší Policii ČR. Jak sám uvádíte, aktivní přístup Policie ČR, přináší jasná zlepšení.

Dále informujeme, že v současné době je připravována projektová dokumentace pro úpravu napojení účelové komunikace z kamenolomu v Bohučovicích na silnici III/4648. Jedná se o lokální úpravu konstrukce vozovky a odvodnění pro ochranu přilehlých nemovitostí. Rovněž je připravována oprava silnice III/4662 mezi Komárovem a Raduní; tato je připravována do souvislých oprav. Při perspektivních opravách vozovek správce silnice zvažuje i použití tzv. tichých asfaltů. V úseku silnice III/4643 od křižovatky se silnicí III/4645 do Chvalíkovice zajišťuje správce silnice opravy krajnic; před rozhodnutím o vynaložení mimořádných prostředků na přípravu a realizaci navrhovaného zkapacitnění komunikace, která by si v místě vyžádala umístění a stavbu nového tělesa komunikace, pak požadujeme výslovnou podporu místních samospráv Hradce nad Moravicí a Chvalíkovice. Otázka budování chodníku je pak výlučně v působnosti místních samospráv; kraj prostřednictvím správce komunikace poskytne v případě potřeby nezbytnou část silničních pozemků.

Vážený pane Sonnku, doufám, že jsme Vám poskytli dostatek relevantních informací pro naplnění cílů vaší občanské iniciativy; ujistím Vás, že i správce krajských silnic poskytne obcím i orgánům státní správy včetně Policie ČR potřebnou součinnost pro jejich činnost a je připraven nést náklady realizace a údržby případných změn dopravního značení, stejně tak jako poskytnutí nemovitostí kraje např. pro případnou modernizaci infrastruktury pro pěší. Sdělení uzavírám konstatováním, že na základě usnesení rady č. 5/297 dne 10. ledna 2017 bude celá zájmová oblast přednostně vyčištěna od zbytků posypového materiálu.

V souladu s interními Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností byla tato odpověď schválena usnesením rady kraje č. 4/ 436 ze dne 7. 2. 2017. Rada kraje se současně rozhodla požádat Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje o kontrolu dodržování pravidel silničního provozu v oblasti.

S pozdravem

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor dopravy
a chytrého regionu
28. října 117
702 18 OSTRAVA 2
-1-

Ing. Ivo Muras
vedoucí odboru dopravy

Na vědomí:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 1, 702 23 Ostrava, IČO: 00095711



