



KUMSP00V2N01

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad podatelna -6-	Zpracov.
Došlo: 23.01.2017	Spis. zn.
Č.J.: MSK 12328	Sk. zn./th.
Listy: 3 / Přílohy: 1/SP/1	

Krajský úřad – Moravskoslezský kraj
Ing. Libor ČÁSTKA
vedoucí oddělení silničního hospodářství
28. října 117
702 18 Ostrava

V Jakubčovicích dne 26. července 2016

Petice „za omezení kamionové dopravy na trase Jakubčovice, Skřipov, Hlubočec, Pustá Polom, Kyjovice, Vřesina, Raduň a Vršovice“

Petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním

Vážený pane,

v posledních letech došlo k neúměrnému nárůstu kamionové dopravy, která směřuje od blízkého Kamenolomu v Bohučovicích (Kamenolomy ČR s.r.o.) a Tisová Kajlovec (Silnice Morava a.s.) přes Jakubčovice a okolní obce. Kamiony nevyužívají plachet na korbách, aby zabránily zvýšené prašnosti, která zhoršuje životní prostředí ve smyslu § 6 odst. 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Průjezd kamionů sebou přináší řadu potíží pro obyvatele: řidiči nedodržují nejvyšší povolenou rychlost ani hmotnost, jež je dána dopravní značkou při vjezdu do obce. Způsobují enormní znečištění ovzduší, rozbité cesty, v neposlední řadě se občané denně setkávají s bezohledností některých řidičů.

V kontrastu s výše uvedeným se však dozvídáme, že těžba v kamenolomu Bohučovice se má zvyšovat a průjezd kamionů tak může ještě narůstat.

My, níže podepsaní, protestujeme proti nárůstu kamionové dopravy z blízkého kamenolomu v Bohučovicích, která má negativní dopad na zdraví obyvatel. Navíc je zřejmé, že kamiony mohou využívat šetrnější cestu, která se uvedeným obcím zcela vyhne.

Vážený pane, vyzýváme Vás, abyste se zasadil o to, aby frekvence a bezohledný způsob kamionové dopravy v dotčených obcích doznaly regulace, vedoucí k zlepšení kvality ovzduší a života obyvatel, což potvrzujeme níže svým podpisem.

Petiční výbor ve složení:

1. Ing. František Sonnek, Jakubčovice 105, 74741 (*zastupitel města Hradec nad Moravicí*)
2. Václav Orlik, Jakubčovice 84, 74741 (*předseda osadního výboru Jakubčovice*)
3. Mgr. Milan Bátor, DiS., Jakubčovice 31, 74741 (*pedagog*)
4. Mgr. Hana Sokolová, Jakubčovice 55, 74741 (*pedagog*)

Osobou oprávněnou zastupovat petiční výbor ve styku s příslušnými orgány byl určen:

Ing. František Sonnek, Jakubčovice 105, 74741, mobil: 605 187 279

Krajský úřad – Moravskoslezský kraj
Vedoucí oddělení silničního hospodářství
Ing. Libor Částka
28. října 117
702 18 Ostrava

V Jakubčovicích, 26. července 2016

Věc: žádost o řešení problematiky nákladní dopravy na základě petice občanů dotčených obcí.

My zástupci obcí, jejichž občané podepisovali „petici za omezení kamionové dopravy na trase Jakubčovice, Skřipov, Hlubočec, Pustá Polom, Kyjovice a Vřesina“ (v dodatku Raduň a Vršovice)

- a) navrhuje společně s petičním výborem opatření pro zlepšení situace v inkriminovaných obcích. (viz. následující strany tohoto dokumentu)
- b) žádáme o neodkladné řešení situace
- c) žádáme o společné jednání se zástupci dotčených orgánů a vedením kraje o možnostech realizace navržených opatření, případně navržením jiných řešení pro zlepšení situace

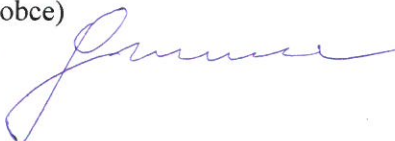
Za obec Hradec nad Moravicí – Jakubčovice
Josef Vícha (starosta obce)
Datum: 8.8.2016 Podpis:



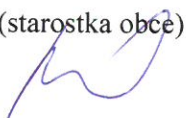
Za obec Hlubočec
Vítězslav Dostál (starosta obce)
Datum: 2.8.2016 Podpis:



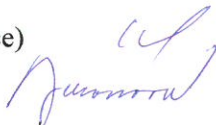
Za obec Pustá Polom
Vladimír Grussmann (starosta obce)
Datum: 2.8.2016 Podpis:



Za obec Vřesina
Ing. Michaela Roubíčková, Ph.D. (starostka obce)
Datum: 27.7.16 Podpis:



Za obec Raduň
Ludmila Juráňová (starostka obce)
Datum: 8.8.2016 Podpis:



Za obec Skřipov
Ing. Radim Čech (starosta obce)
Datum: 11.8.2016 Podpis:



Za obec Vršovice
Jiří Urbanec, MBA (starosta obce)
Datum: 8/8/2016 Podpis:

Podpis: Jiří Urbanec

uz
místostarosta obce

Podpisy členů petičního výboru:

1. Ing. František Sonnek


.....

2. Václav Orlík


.....

3. Mgr. Milan Bátor, DiS.


.....

4. Mgr. Hana Sokolová


.....

Petiční výbor zastupuje Ing. František Sonnek, Jakubčovice 105, 74741

Vysvětlení problematiky vlivu dopravní obsluhy kamenolomu Bohučovice a Tisová na životní prostředí obyvatel v dotčených obcích a návrhy řešení na zlepšení situace).

Vysvětlení problému

Obyvatelé obcí na trase obsluhy kamenolomu Bohučovice a Tisová, ve směru Kyjovice – Ostrava a Raduň - Komárov, znepokojuje stávající intenzita průjezdů mnohatunových kamionů v obcích, která se během posledních 15 let neúměrně zvýšila. Upozorňujeme, že doprava využívá silnice převážně III. třídy s hustou zástavbou (III/4648, III/4631, III/4692, III/4645, III/4662).

Rodinné domy v postižených obcích stojí většinou v bezprostřední blízkosti v řádu několika metrů od těchto komunikací. Z toho je patrné, že silnice ani obce nejsou stavěny pro takovou dopravní zátěž. Kamióny způsobují enormní zatížení hlukem, otřesy, prašností. Provoz na silnici začíná v 4:30, tzn. v čase nočního klidu. Mnoho řidičů kamiony z důvodu vyšších zisků přetěžuje, nezakrývá náklad a to se projevuje ničením silničních povrchů či rozsypaným kamením v zatáčkách. Navíc někteří řidiči kamionů ohrožují denně svojí bezohlednou jízdou (z pozice většího a silnějšího) ostatní účastníky silničního provozu záměrným nedáváním předností v jízdě, jízdou v protisměru v zatáčkách, apod.

Přibližně před 2mi lety bylo realizováno opatření, kdy byl provoz omezen jednosměrně ve směru od kamenolomu do Ostravy. Toto opatření bylo řidiči ignorováno, až do srpna 2015, kdy se na trase událo několik dopravních nehod, a narostly stížnosti občanů z Jakubčovic. Poté začala PČR represivně porušování zákazu vjezdu řešit a porušování zákazu vjezdu částečně ubylo. Tím se alespoň mírně situace zlepšila.



Proto navrhujeme

Po dokončení stavby prodloužená rudná přesměrovat veškerou dopravní obsluhu z kamenolomu Bohučovice ve směru Ostrava na trasu silnic I. a II. tříd ve směru Kylešovice – obchvat Opavy – Komárov - prodloužená Rudná I/11. Zde by bylo vhodné rozšířit a zpevnit část komunikace III/4843 mezi kamenolomem a Chvalíkovícemi v délce 3 km. Zavést v prostoru mezi Opavou, Ostravou a Bílovcem na silnicích III. tříd zónu úplného zákazu vjezdu pro nákladní automobily, s výjimkou zásobování. Tím zamezit vjezdu do této oblasti i obsluze lomu Tisová od komunikace I/57 na trase Skřipov - Jakubčovice - Ostrava a Skřipov – Bílovec.

Do doby realizace návrhu žádáme projednat možností následujících opatření:

- 1) Zajistit neprodleně dodržování zákazu vjezdu vozidlům nad 30t ve směru Jakubčovice - Ostrava
 - a) Buď kontrolním elektronickým zařízením (kamera) při vjezdu do Jakubčovic nebo rozšířením stávajícího zákazu vjezdu (silnice II/463 u vjezdu ze silnice I/57 směr Skřipov - Bílovec) také na silnici III/4631 Skřipov – Jakubčovice a Komárov – Raduň (silnice III/4645, III/4662.)

Z důvodu rozšíření platnosti dopravního omezení a možnosti zásahu příslušníků PČR proti řidičům porušujících zákaz vjezdu na celé trase, navrhujeme osadit příslušné dopravní značky i u výjezdu z obcí Hlubočec, Pustá Polom, Kyjovice a Dolní Lhota ve směru na Ostravu.
 - b) Upozorňujeme, že v obci Zátíší při výjezdu směr Vřesina je na silnici III/4692 most, který je označen hmotnostním omezením 22t bez rozšiřujícího značení. Domníváme se, že celá komunikace by měla mít obousměrně hmotnostní omezení pro vjezd vozidel nad 22t.



- 2) Rozšířit a zpevnit část komunikace III/4843 mezi kamenolomem a Chvalíkovcemi v délce 3 km. Komunikace téměř odpovídá stavu svého vybudování z dob koňských povozů.
- 3) Vyměnit zničené povrchy silnic v dotčených obcích za tzv. tichý asfalt za účelem snížení hluku. V obcích jsou většinou různě plátované povrchy od minulých staveb plynofikací apod. Tyto staré mnohdy sednuté záplaty způsobují nadsakování náprav a tím hluk, u kterého se domníváme, že převyšuje stanovené hygienické limity (zejména poskakující prázdné korby).
- 4) Vybudovat chodník na hřbitov v Jakubčovicích z důvodu bezpečnosti chodců. Nejen starší lidé se neodvážejí vydat na hřbitov mimo neděli, z důvodu obavy o svou bezpečnost, cítí se tak omezení. Obec má tento chodník v ÚP, avšak nemá na realizaci dlouhodobě prostředky.
- 5) Omezit jízdu nákladní dopravy po těchto komunikacích ve dnech pracovního klidu.
- 6) Zajistit u vedení kamenolomů, aby vozidla nemohla opustit areál bez oplachtování nákladového prostoru u všech frakcí. Momentálně toto opatření dopravci používají jen výjimečně a za auty zůstává vznos prachu.



- 7) Ze strany kamenolomu zajistit, aby auta neopustila areál lomu bez účinného očištění.
- 8) Zajistit v obcích na trase přednostní jarní očistu silnic pokud možno před zahájením provozu kamenolomu a průběžnou očistu během roku, např. v intervalu 1 měsíc z důvodu vysoké prašnosti v obcích.
- 9) Zajistit opravu komunikace (výměnu povrchu) před vjezdem do kamenolomu v Bohučovicích.
- 10) Žádáme o společné jednání mezi zástupci kraje, dotčených orgánů, starosty dotčených obcí, petičním výborem a případně s dopravci.

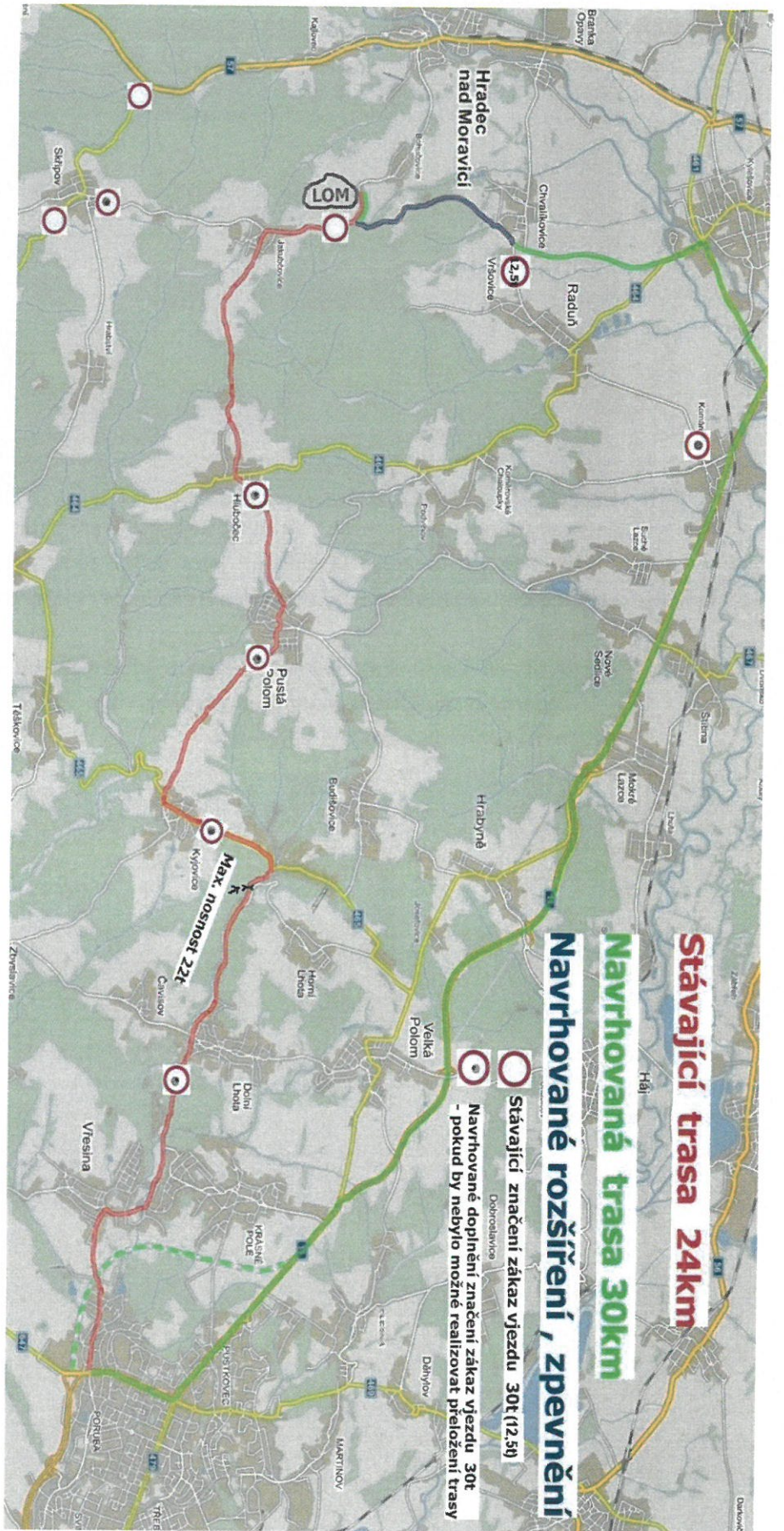
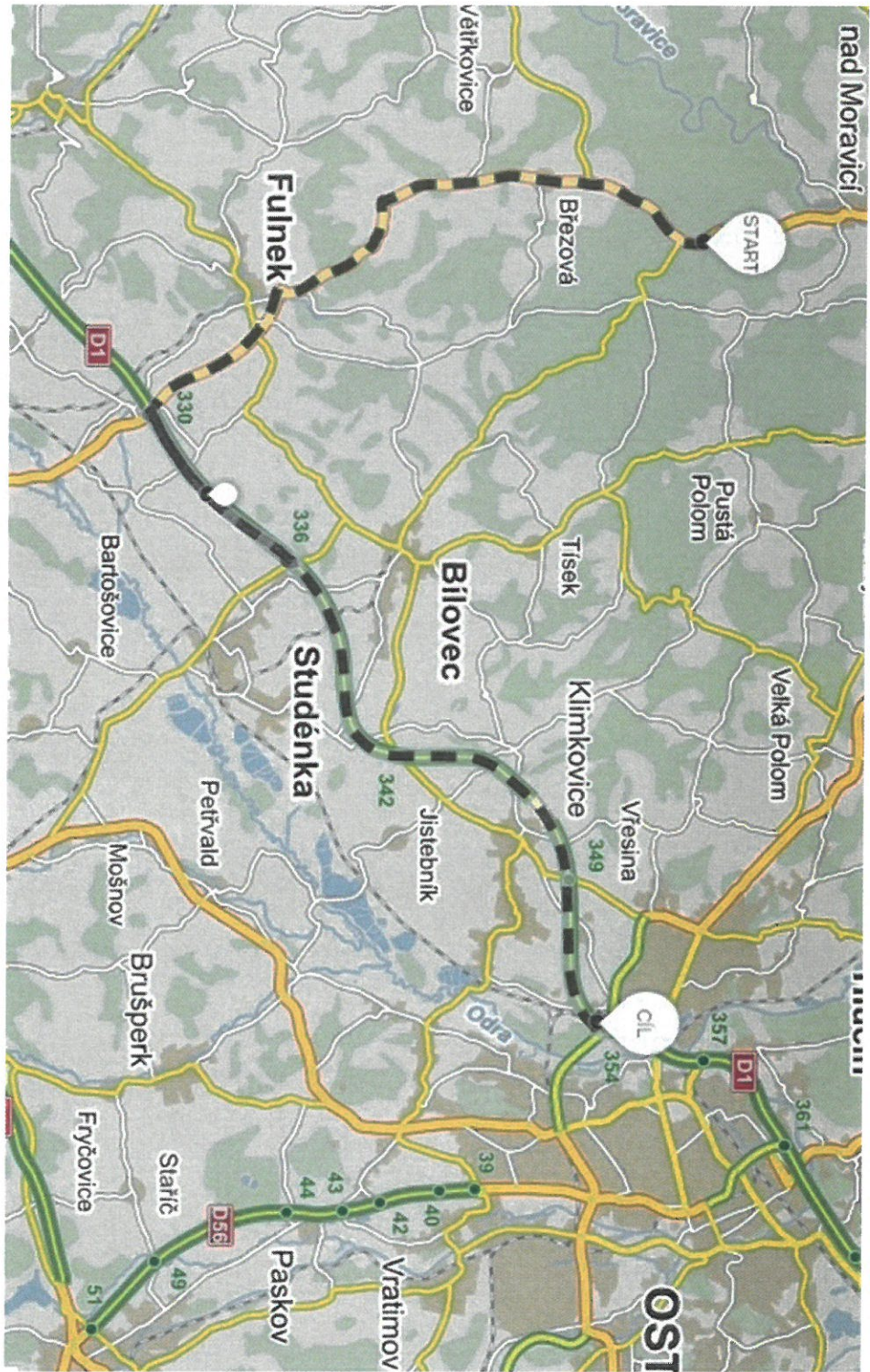


Schéma trasy Lom Tisová – Ostrava



Petiční výbor zastupuje Ing. František Sonnek, Jakubčovice 105, 74741

Petice „za omezení kamionové dopravy na trase Jakubčovice, Skřipov, Hlubočec, Pustá Polom, Kyjovice a Vřesina

My, níže podepsaní protestujeme proti nárůstu kamionové dopravy na trase Jakubčovice, Skřipov, Hlubočec, Pustá Polom, Kyjovice a Vřesina

Č.	Jméno	Příjmení	Bydliště	Podpis
----	-------	----------	----------	--------

Připojeny podpisové archy občanů obcí: Hlubočec, Pustá Polom, Vřesina, Skřipov, Jakubčovice, Raduň, Vršovice.

