



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

NÁMĚSTEK HEJTMANA KRAJE

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 409/2017

Sp. zn.: DSH/212/2017/Dan
281 V5

Vyřizuje: Ing. Natálie Dančová

Odbor: Odbor dopravy

Telefon: 595 622 508

Fax: 595 622 143

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 17. 1. 2017

Vážený pan

Jan Žédek

starosta obce Tvrdkov

Tvrdkov 57

793 44 pošta Horní Město

Vyjádření k petici za vybudování zpomalovací zóny (retardéru) a chodníků v obci Ruda

Vážený pane starosto,

dne 20. 12. 2016 jste Moravskosleskému kraji postoupil petici občanů obce Ruda, která byla obecnímu úřadu doručena dne 24. 10. 2016; o postoupení petice vlastníku komunikace rozhodnulo zastupitelstvo obce Tvrdkov na svém zasedání dne 9. 12. 2016. Petice vyjadřuje nespokojenost občanů se současnou dopravní situací na silnici III/4451 v obci Ruda vyvolanou nerespektováním dopravní značky „začátek obce“, ani příkazové značky nařizující 40 km.h⁻¹. Petenti navrhuje, aby se situace vyřešila vybudováním zpomalovací zóny (retardéru) a výstavbou chodníků v katastru obce Ruda všude tam, kde to umožní majetkoprávní vztahy a technické parametry. V petici zdůvodňují své požadavky zejména tím, že se po obci pohybují permanentně jednotlivci i početné skupiny pěších turistů, mířících k Rešovským vodopádům, ke kostelu a na Křížový vrch, kteří jsou nuceni využívat k chůzi nebezpečné krajnice komunikace v obou směrech. Petenti dále sdělují, že v obci žijí rodiny s dětmi, které v pracovních dne i o víkendu využívají autobusovou dopravu pro cesty do/ze školy či práce, za volnočasovými aktivitami (např. dětské hřiště) a pohybují se po komunikaci, která není opatřena chodníky. Závěrem vyjadřují petenti své přesvědčení, že se realizací jejich požadavků podaří zlepšit podmínky života obyvatel obce a zvýšit atraktivitu a dobré jméno obce u návštěvníků, turistů i široké veřejnosti.

Jak jistě víte, jedná se o silnici III. třídy, tedy veřejně přístupnou pozemní komunikaci, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace, dle ust. § 5 odst. 2, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vlastníkem této silnice je Moravskosleský kraj, který svěřil výkon vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství a k silničním pozemkům silnic II. a III. třídy na svém území příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskosleského kraje (dále jen „SSMSK“), která vykonává vlastnická práva v souladu se zřizovací listinou a samostatně zastupuje vlastníka (zajišťuje výkon správy silnice podle § 9 odst. 4 citovaného zákona).

Proto jsem si k požadavkům vyjádřeným v petici vyžádal stanovisko správce komunikace, který mne informoval, že pro opravu silnice byla zpracována projektová dokumentace pro provedení stavby; o zpracování projektové dokumentace i samotném záměru realizovat opravu komunikace III/4451 jste byl informován. Projektová dokumentace je rozdělena na čtyři etapy, kdy první etapa je zahrnuta do plánu souvislých oprav v roce 2017



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

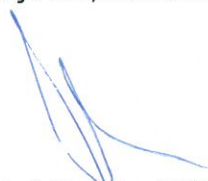


v délce cca 1,000 km a její začátek bude v obci Tvrdkov v křižovatce se silnicí II/370; další pokračování bude dohodnuto dle stavu silnice a finančních prostředků. Projektová dokumentace obsahuje opravu silnice, opravu či rekonstrukci propustků, úpravu odvodnění pomocí dlažby a vodorovné dopravní značení (vodící čáry). Doplnuji, že problematika možného užití zpomalovacích prahů je řešena technickým předpisem Ministerstva dopravy TP 85 Zpomalovací prahy na pozemních komunikacích. Tyto technické podmínky stanoví základní zásady pro užití zpomalovacích prahů - mimo jiné kap. 1.2 výslovně stanoví, že: „*zpomalovací prahy lze použít na místních komunikacích funkční skupiny C (obslužné) a D1 (pěší zóny, obytné zóny aj.). Zpomalovací prahy nelze použít na dálnicích, silnicích a MK funkční skupiny A (rychlostní) a B (sběrné)*“. Vzhledem k tomu, že projekt byl již uzavřen a technické standardy prosté doplnění zpomalovacích prahů nepřipouštějí, není možné vyhovět požadavku petentů v rámci připravené opravy silnice.

K otázce zajištění pěší dopravy pak sděluji, že ve smyslu § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, pečují v souladu s místními předpoklady a zvyklostmi o vytváření podmínek pro uspokojování potřeb svých občanů mimo jiné v oblasti dopravy, ochrany a rozvoje zdraví, ochrany veřejného pořádku apod. i obce. Ve smyslu § 11 a násl. zákona o pozemních komunikacích je v zastavěném či zastavitelném území obcí součástí silnice pouze vlastní těleso komunikace; zařízení pro zajištění bezpečnosti pěších jsou ze zákona součástí místních komunikací (vlastněných obcemi) a součástí silnice dále nejsou veřejná osvětlení, světelná signalizační zařízení a další charakteristicky městský mobiliář. Budování ani údržba infrastruktury pro pěší tedy není posláním vlastníka silnice, ale obce. Další úpravy na zklidnění dopravy a zejména výstavba chodníků by si vyžádaly projekt zcela jiný - vícestupňový včetně územního řízení a to na celkovou úpravu dopravního prostoru v průtahu obcí.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem jsem požádal ředitele příspěvkové organizace Správa silnic Moravskoslezského kraje, aby Vám správce silnice poskytl odbornou součinnost a zvážili jste možná řešení. V případě, že byste společně našli vhodné řešení, např. úpravy nebo doplnění dopravního značení, správce silnice projedná návrh s dotčenými orgány a může zajistit realizaci v rámci připravované souvislé opravy silnice nebo její běžné údržby. V případě, že byste přistoupili k doplnění dopravního prostoru o stavbu chodníků nebo jiných stavebně – technických úprav pro zpomalení provozu a zvýšení bezpečnosti pěších, poskytne správce silnice potřebnou součinnost při přípravě a realizaci stavby vč. možnosti případného využití nemovitostí kraje.

Vážený pane starosto, doufám, že jsem podal nezbytné vysvětlení i z pozice vlastníka silnice a konstatuji, že v souladu s interními Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností byla tato odpověď schválena usnesením rady kraje č. 5/309 ze dne 10. 1. 2017.



Ing. Jakub Unucka, MBA.
náměstek hejtmána kraje

Na vědomí:

Mgr. Jiří Klement, Ruda 134, 793 44 Horní Město

Ing. Tomáš Böhm, ředitel příspěvkové organizace Správa silnic Moravskoslezského kraje