



Agendové číslo: **04628/2023/DSH**

Identifikátor:  
**KUMSX02VGNFM**

## Smlouva

### **o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

#### **1. Moravskoslezský kraj**

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 00  
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmanem kraje

IČO: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

a

#### **2. Zlínský kraj**

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín  
zastoupen: Ing. Radimem Holišem, hejtmanem kraje

IČO: 70891320  
DIČ: CZ70891320  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín  
číslo účtu: 2786182/0800

dále jen „ZLK“

se vzhledem k tomu, že

- a) jak MSK, tak ZLK hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
- b) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a ZLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak ZLK (dále jen „mezikrajské vlaky“),
- c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a ZLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
- d) MSK a ZLK mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak se,

dohodly takto:

## **I. Předmět a účel smlouvy**

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva ode dne své účinnosti v plném rozsahu ruší a nahrazuje smlouvu č. 02303/2019/DSH ze dne 18. 9. 2019.
2. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a ZLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
3. Podstata spolupráce krajů dle odst. 1 tohoto článku spočívá v závazku ZLK poskytnout MSK, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti ZLK veřejnou drážní osobní dopravou na úsecích tratí v ZLK vyjmenovaných v odst. 4 tohoto článku dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s MSK a závazek MSK poskytnutý finanční příspěvek použít v souladu s jeho účelovým určením dle ustanovení této smlouvy a v souladu s touto smlouvou a příslušnými právními předpisy.
4. Zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou na území ZLK se týká následujícího úseku:
  - a) Trať 323 – úsek VÚSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí

## **II. Objednávka mezikrajských vlaků**

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na trati č. 323 v úseku hranice VÚSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí u dopravce vybraného na základě přímého zadání tak, že dopravní obslužnost bude na předmětném úseku zajišťována od 10. 12. 2023 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 smlouvy.
2. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace trati), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
3. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů v mezikrajském úseku bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.

### **III. Tarif**

1. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech následovně:
  - a) pro jízdy do žel. st. Valašské Meziříčí se použije tarif ODIS, popř. tarif SJT, případně jiný oběma kraji povolený tarif.

### **IV. Princip finančního vypořádání**

1. ZLK je povinen MSK uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude vždy vycházet z finančního modelu dopravce, který je součástí smlouvy vedené MSK pod ev. č. 01310/2023/DSH, pro příslušný dopravní rok, typu jednotek a parametrů souprav (kapacita, uspořádání soupravy), které budou na mezikrajských vlcích nasazeny v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území ZLK, který má na dopravní obslužnost přispívat.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek vychází z finančního modelu dopravce dle odst. 2 tohoto článku, jehož část – list „Objednávka“ je přílohou č. 2 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých příslušnou vozidlovou řadou na území ZLK, kdy rozsah plánovaných dopravních výkonů v úseku dle čl. I. odst. 4 této smlouvy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
  - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
  - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
  - c) v důsledku skutečně vykázaných nákladů vynaložených dopravcem na trakční elektrickou energii, nákladů za použití železniční dopravní cesty a nákladů za použití ostatní infrastruktury,
  - d) v případě, že dojde ke změně železniční vozby (vlakových souprav) na předmětné lince souvisejících nejen se změnou infrastruktury,
  - e) v důsledku změny provozní koncepce,
  - f) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK.
  - g) v důsledku změny, jež byla navržena jednou ze smluvních stran, a druhá smluvní strana s ní souhlasí.
5. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na území ZLK veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

### **V. Práva a povinnosti smluvních stran**

1. ZLK se zavazuje, že uzavře s MSK dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 323 na území ZLK pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.

3. Za účelem získání všech potřebných informací o skutečnostech týkajících se zajišťování dopravní obslužnosti dopravcem na trati podle čl. I odst. 4 této smlouvy se MSK zavazuje poskytnout ZLK části finančního modelu ze smlouvy č. 01310/2023/DSH – konkrétně tzv. „list objednávka,“ „list objednávka 814“ a „list objednávka 842.“ Všechny tyto části dopravce označuje jako své obchodní tajemství. ZLK má povinnost o těchto skutečnostech zachovávat mlčenlivost. Toto ustanovení neplatí, pokud je ZLK povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. MSK je stejnou povinností vázán na základě výše uvedené smlouvy, uzavřené mezi jím a dopravcem.

## **VI. Výkazy**

1. Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) nebo MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního ZLK, a to zejména:
  - a. List objednávky vozidel konkrétní řady, prostřednictvím níž bude dopravní obslužnost území ZLK zajišťována, obsahující údaje jak o počtu daných vozidel, tak o výši rozsahu objednaných výkonů a v neposlední řadě údaj o objednávkové ceně dle přílohy (Finanční model) Smlouvy č. 01310/2023/DSH;
  - b. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
  - c. Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, vyžádá-li si je ZLK;
  - d. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů.

## **VII. Platební podmínky**

1. ZLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. IV. této smlouvy.
2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši platby vypočtenou dle čl. IV této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případů uvedených v článku IV. odst. 4 této smlouvy.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než záloha vypočtená dle čl. IV této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit ZLK, který na dopravní obslužnost úseku na trati č. 323 přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2. a 3. tohoto článku je MSK povinen ZLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.
5. ZLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 330181-1650676349/0800

variabilní symbol: IČO ZLK

## **VIII.**

### **Trvání a ukončení smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033. Lhůta pro vyúčtování podle čl. VII, odst. 4 není tímto dotčena.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

## **IX.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem o registru smluv MSK nejpozději dne 10. 12. 2023.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK [www.msk.cz](http://www.msk.cz)
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:  
příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád tratě 323  
příloha č. 2 – List finančního modelu „Objednávka“  
příloha č. 3 – List finančního modelu „Objednávka řada 814“  
příloha č. 4 – List finančního modelu „Objednávka řada 842“
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obsluhy v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nich dvě vyhotovení obdrží každá smluvní strana.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**X.**  
**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 13. zasedání, konaném dne 07. 09. 2023, usnesením č. 13/1352 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Zlínského kraje na 20. zasedání, konaném dne 06. 11. 2023, usnesením č. 0631/Z20/23 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne .....

Ve Zlíně dne .....

.....  
za Moravskoslezský kraj  
Jan Krkoška, MBA  
hejtman kraje

.....  
za Zlínský kraj  
Ing. Radim Holíš  
hejtman kraje

## 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3184	3140	13100	12900	3180	3100	12902	13102	3142	13104	13106	3102	12904	
				1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.		
Ze stanice																	
0		Ostrava hl. n. 38	1,2						4 26			4 55				5 26	
2		Ostrava-Stodolní	1,2						4 30			4 59				5 30	
3		Ostrava střed	1,2		75	2 16			4 32			5 01				5 32	
6		Ostrava-Kunčický	1,2			2 19			4 35			5 04				5 35	
8		Ostrava-Kunčice	1,2, 18			2 21			4 38			5 07				5 38	
		Ostrava-Kunčice	1,2, 18			2 22			4 39			5 09				5 39	
10		Vratimov	2, 18			2 26			4 42			5 12				5 42	
14		Paskov	2, 18, 50			2 32			4 51			5 21				5 51	
19		Lískovec u Frýdku	50			2 38			4 56			5 26				5 56	
22		Frýdek-Místek 322	49, 50, 55			2 42			5 00			5 30				6 00	
		Frýdek-Místek 322	49, 50, 55	46	0 20	2 44		29	4 32			5 02				6 02	
		Baška	49		0 24	2 49			4 36			5 06				6 06	
		Pržno	48, 49		0 29	2 53			4 41			5 11				6 11	
		Frýdlant nad Ostravicí	48	46	0 33	2 57		29	4 45			5 15	29	5 45		6 15	
0		Frýdlant nad Ostravicí	48						4 17			5 17				6 17	
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48						x 4 18			x 5 18				x 6 18	
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina	46, 48						x 4 21			x 5 21				x 6 21	
5		Ostravice zastávka	46						x 4 25			x 5 25				x 6 25	
7		Ostravice	46						x 4 28			x 5 28				x 6 28	
		Frýdlant nad Ostravicí	48					29	4 49	40	5 19			29	5 49	40	6 19
37		Celadná	46, 48						4 55		5 25				5 55	6 25	
41		Kunčice pod Ondřejníkem	46, 58						5 02		5 32				6 02	6 32	
47		Frenštát pod Radhoštěm	57, 58, 59						5 09	40	5 39	29	5 39		6 09	6 39	
		Frenštát pod Radhoštěm	57, 58, 59			29	4 25		5 22				40	6 23	6 23		
48		Frenštát pod Radhoštěm město	57, 58, 59				4 28		5 25					6 26	6 26		
55		Veřovice 325	59, 84				4 36		5 33					6 34	6 34		
		Veřovice 325	59, 84				4 37		5 34					6 35	6 39		
60		Mořkov hlavní trať	84, 89				4 43		5 40					6 41	6 46		
64		Hostašovice	89, 240				4 50		5 47					6 46	6 51		
72		Valašské Meziříčí 280, 281, 303	240			29	5 00		5 57				40	6 55	7 00		
Do stanice																	

1 dopravce České dráhy, a.s.

11 nejede 25.XII., 1.I.

29 jede v 27. - 29.XII.

40 jede v 27. - 29.XII.

46 nejede 10., 25.XII., 1.I.

75 jede 4. - 7., 18. - 21.VII.

82 viz trať 321

88 001,271,320

63 v 27. - 29.XII. ve vlaku řazený k

sezení i vozy 1. vozové třídy

69 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

## 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3144	12906	13108	3104	12908	13110	3146	13112	3106	12910	13114	3148	Sp 2040	13116	
				1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	
Ze stanice																		
0		Ostrava hl. n. 38	1,2	29	5 55		6 26			29	6 55	7 26			38	7 55	46	7 57
2		Ostrava-Stodolní	1,2		5 59		6 30				6 59	7 30				7 59		
3		Ostrava střed	1,2		6 01		6 32				7 01	7 32				8 01		
6		Ostrava-Kunčický	1,2		6 04		6 35				7 04	7 35				8 04		
8		Ostrava-Kunčice	1,2, 18		6 07		6 38				7 07	7 38				8 07		
		Ostrava-Kunčice	1,2, 18		6 09		6 39				7 09	7 39				8 09		
10		Vratimov	2, 18		6 12		6 42				7 12	7 42				8 12		
14		Paskov	2, 18, 50		6 21		6 51				7 21	7 51				8 21		
19		Lískovec u Frýdku	50		6 26		6 56				7 26	7 56				8 26		
22		Frýdek-Místek 322	49, 50, 55		6 30		7 00				7 30	8 00				8 30		8 32
		Frýdek-Místek 322	49, 50, 55		6 32		7 02				7 32	8 02				8 32		8 34
		Baška	49		6 36		7 06				7 36	8 06				8 36		
		Pržno	48, 49		6 41		7 11				7 41	8 11				8 41		
		Frýdlant nad Ostravicí	48	29	6 45		7 15		29	7 45	8 15			38	8 45		8 44	
0		Frýdlant nad Ostravicí	48		16	6 48							8 17				8 46	
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48					7 17					x 8 17					
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina	46, 48					x 7 18					x 8 18					
5		Ostravice zastávka	46					x 7 21					x 8 21					
7		Ostravice	46					x 7 25					x 8 25					
		Frýdlant nad Ostravicí	48		16	6 58		7 28					x 8 28		46	8 57		
		Frýdlant nad Ostravicí	48			29	6 49	40	7 19	29	7 19			29	8 19		40	8 49
37		Celadná	46, 48				6 55	7 25			7 25					L	8 55	
41		Kunčice pod Ondřejníkem	46, 58				7 02	7 32			7 31					Y	9 01	
47		Frenštát pod Radhoštěm	57, 58, 59				7 09	7 39		29	7 37					S	9 07	
		Frenštát pod Radhoštěm	57, 58, 59				7 10				7 44					O	9 10	
48		Frenštát pod Radhoštěm město	57, 58, 59			29	7 12				7 47					H	9 13	
55		Veřovice 325	59, 84								7 55					O		
		Veřovice 325	59, 84								7 56					R		
60		Mořkov hlavní trať	84, 89								8 02							
64		Hostašovice	89, 240								8 07							
72		Valašské Meziříčí 280, 281, 303	240								8 16			29	9 16			
Do stanice																		

1 dopravce České dráhy, a.s.

16 jede v 27.XII. - 2.I., 1.VII. - 30.VIII.

29 jede v 27. - 29.XII.

38 jede v 27. - 29.XII., 1.VII. - 30.VIII.

40 jede v 27. - 29.XII.

46 jede v 27. - 2

## 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3108	12912	13118	3110	12914	13120	Sp 2042	13122	3112	12916	13124	3114	12918	13126
				1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6
		Ze stanice								Ostrava-Svinov							
0	0	Ostrava hl. n. 32 ↔1,2	32	8 26			9 26					10 26			11 26		
2	2	Ostrava-Stodolní ↔1,2		8 30			9 30					10 30			11 30		
3	3	Ostrava střed ↔1,2		8 32			9 32					10 32			11 32		
6	6	Ostrava-Kunčický ↔1,2		8 35			9 35					10 35			11 35		
8	8	Ostrava-Kunčice ↔1,2,18	o	8 38			9 38			46		10 38			11 38		
		Ostrava-Kunčice ↔1,2,18	32	8 39			9 39					10 39			11 39		
10	10	Vratimov ↔2,18		8 42			9 43					10 43			11 43		
14	14	Paskov ↔2,18,50		8 51			9 46					10 46			11 46		
19	19	Lískovec u Frýdku ↔50		8 56			9 54					10 54			11 54		
22	22	Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55	o	9 00			9 58			10 32		10 58			11 58		
		Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55		9 02			10 02					11 02			12 02		
25	25	Baška ↔49		9 06			10 06			10 34		11 06			12 06		
29	29	Pržno ↔48,49		9 11			10 11					11 11			12 11		
32	32	Frýdlant nad Ostravicí ↔48	o	9 15			10 15			10 44		11 15			12 15		
		Frýdlant nad Ostravicí ↔48			9 17		10 17					11 17			12 17		
1	1	Frýdlant nad Ostravicí zastávka ↔48			x 9 18		x 10 18			10 46		x 11 18			x 12 18		
3	3	Frýdlant n.O.-Nová Dědina ↔46,48			x 9 21		x 10 21					x 11 21			x 12 21		
5	5	Ostravice zastávka ↔46			x 9 25		x 10 25			10 54		x 11 25			x 12 25		
7	7	Ostravice ↔46	o		9 28		10 28			46		11 28			12 28		
		Frýdlant nad Ostravicí ↔48	40	9 19	20	9 19	10 19	20	10 19	L	10 49	11 19	20	11 19	12 19	20	12 19
32	32	Četadná ↔46,48		9 25		9 25	10 25		10 25	Y	10 55	11 25		11 25	12 25		12 25
41	41	Kunčice pod Ondřejníkem ↔46,58		9 32		9 32	10 32		10 32	S	11 01	11 32		11 32	12 32		12 32
47	47	Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59	o	9 39	20	9 39	10 39	20	10 39		11 07	11 39	20	11 39	12 39	20	12 39
		Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59			9 47		10 42		10 41	O	11 08			11 42	12 40		12 41
48	48	Frenštát pod Radhoštěm město ↔57,58,59		9 50	40	9 50	10 44		10 43	H	11 11			11 45	12 42	20	12 43
55	55	Veřovice 325 ↔59,84	o	9 58						O				11 53			
		Veřovice 325 ↔59,84			10 03		10 03			R				11 58			
60	60	Mořkov hlavní trať ↔84,89			10 10		10 10							12 05			
64	64	Hostašovice ↔89,240			10 15		10 15							12 10			
72	72	Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔240	o		10 24		10 24							12 19			
		Do stanice															

1 dopravce České dráhy, a.s.

20 jede v X, nejede 27. - 29.XII.

40 jede v 6, 7 a 27. - 29.XII.

46 jede v 6, 7 a 27. - 29.XII., nejede 24., 25.XII.

32 viz trať 321

88 001,271,320

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí

9 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

3

323

## 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3116	12920	13128	3150	3118	12922	13130	3152	12924	13132	3120	12926	13134	3154	
				1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	
		Ze stanice																
0	0	Ostrava hl. n. 32 ↔1,2	32	12 26			12 55	13 26						14 26			14 55	
2	2	Ostrava-Stodolní ↔1,2		12 30			12 59	13 30						14 30			14 59	
3	3	Ostrava střed ↔1,2		12 32			13 01	13 32						14 32			15 01	
6	6	Ostrava-Kunčický ↔1,2		12 35			13 04	13 35						14 35			15 04	
8	8	Ostrava-Kunčice ↔1,2,18	o	12 38			13 07	13 38						14 38			15 07	
		Ostrava-Kunčice ↔1,2,18	32	12 39			13 09	13 39						14 39			15 09	
10	10	Vratimov ↔2,18		12 43			13 12	13 42						14 42			15 12	
14	14	Paskov ↔2,18,50		12 48			13 21	13 51						14 51			15 21	
19	19	Lískovec u Frýdku ↔50		12 54			13 26	13 56						14 56			15 26	
22	22	Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55	o	12 58			13 30	14 00						14 30			15 30	
		Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55		13 02			13 32	14 02						15 02			15 32	
25	25	Baška ↔49		13 06			13 36	14 06						15 06			15 36	
29	29	Pržno ↔48,49		13 11			13 41	14 11						15 11			15 41	
32	32	Frýdlant nad Ostravicí ↔48	o	13 15			13 45	14 15		20	14 45			15 15			15 45	
		Frýdlant nad Ostravicí ↔48			13 17				14 17			14 47			15 17			
1	1	Frýdlant nad Ostravicí zastávka ↔48			x 13 18				x 14 18					x 15 18				
3	3	Frýdlant n.O.-Nová Dědina ↔46,48			x 13 21				x 14 21					x 15 21				
5	5	Ostravice zastávka ↔46			x 13 25				x 14 25					x 15 25				
7	7	Ostravice ↔46	o		13 28				14 28			14 56		x 15 28				
		Frýdlant nad Ostravicí ↔48	40	13 19	20	13 19	14 19	20	14 19	20	14 19	14 56	40	15 19	20	15 19	20	15 19
37	37	Četadná ↔46,48		13 25		13 25	14 25		14 25		14 52		40	15 25		15 25		
41	41	Kunčice pod Ondřejníkem ↔46,58		13 32		13 32	14 32		14 32		15 01		40	15 32		15 32		
47	47	Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59	o	13 39	20	13 39	14 39	20	14 39		15 07	40	15 39	20	15 39	20	15 39	
		Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59			13 42		14 41		14 42					15 42				
48	48	Frenštát pod Radhoštěm město ↔57,58,59			13 45		14 43		14 45		15 13			15 45				
55	55	Veřovice 325 ↔59,84	o		13 53				14 53					15 53				
		Veřovice 325 ↔59,84			13 58				14 58					15 58				
60	60	Mořkov hlavní trať ↔84,89			14 05				15 05					16 05				
64	64	Hostašovice ↔89,240			14 10				15 10					16 10				
72	72	Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔240	o		14 19				15 19					16 19				
		Do stanice																

1 dopravce České dráhy, a.s.

20 jede v X, nejede 27. - 29.XII.

40 jede v 6, 7 a 27. - 29.XII.

32 viz trať 321

88 001,271,320

6 v 6, 7 a 27. - 29.XII.

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí

9 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

3

323

4



# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13136	3122	12928	13138	3156	Sp 2044	3124	12930	13140	3158	13142	Sp 1784	3126	12932
				1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6
			Ze stanice						Ostrava-Svinov								
0		Ostrava hl. n. 38	1,2		15 26		29	015 55		16 26			29	016 55			17 26
2		Ostrava-Stodolní	1,2		15 30			15 59		16 30				16 59			17 30
3		Ostrava střed	1,2		15 32			16 01		16 32				17 01			17 32
6		Ostrava-Kunčický	1,2		15 35			16 04		16 35				17 04			17 35
8		Ostrava-Kunčice	1,2,18		15 38			16 07	48	16 38				17 07			17 38
		Ostrava-Kunčice	1,2,18		15 39			16 09		16 39				17 09			17 39
10		Vratimov	2,18		15 42			16 12		16 42				17 12			17 42
14		Paskov	2,18,50		15 51			16 21		16 51				17 21			17 51
19		Lískovec u Frýdku	50		15 56			16 26		16 56				17 26			17 56
22		Frýdek-Místek	322 49,50,55		16 00			16 30		17 00				17 30			18 00
		Frýdek-Místek	322 49,50,55		16 02			16 32		17 02				17 32			18 02
25		Baška	49		16 06			16 36		17 06				17 36			18 06
29		Pržno	48,49		16 11			16 41		17 11				17 41			18 11
32		Frýdlant nad Ostravicí	48		16 15		29	16 45		17 15			29	17 45			18 15
0		Frýdlant nad Ostravicí	48			16 17					17 17						18 17
1		Frýdlant nad Ostravicí	zastávka 48			x18 18					x17 18				R		x18 18
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina	46,48			x18 21					x17 21				A		x18 21
5		Ostravice zastávka	46			x16 25					x17 25				D		x18 25
7		Ostravice	46			16 28		48	16 55		17 28				H		18 28
32		Frýdlant nad Ostravicí	48	29	15 49	40	16 19	29	16 19	40	17 19	29	17 19	29	17 49	O	18 19
37		Čeladná	46,48		15 55	16 25			L	17 25				17 55	S		18 25
41		Kunčice pod Ondřejníkem	46,58		16 01	16 32			Y	17 32				18 01	T		18 32
47		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59		16 07	16 39	29	16 39	S	17 39	40	17 39	29	17 39		18 07	18 39
		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59		16 10	16 41			O		17 42			18 10	47	18 28	18 41
48		Frenštát pod Radhoštěm	město 57,58,59	29	16 13	16 43			H		17 45		29	18 13		18 31	18 43
55		Veřovice	325 59,84						O		17 53					18 39	
		Veřovice	325 59,84						R		17 58					18 40	
60		Mořkov hlavní trať	84,89								18 05						
64		Hostašovice	89,240								18 10						
72		Valašské Meziříčí	280,281,303 240								18 19				47	18 58	
		Do stanice															

1 doprava České dráhy, a.s.  
 29 jede v 27. - 29.XII.  
 40 jede v 27. - 29.XII.  
 47 jede v 27. a 28.XII., 1.I., 1.IV., 28.X., nejede 24., 31.XII., 31.III., 27.X.  
 48 jede v 27. a 29.XII.  
 49 jede v 27. a 29.XII.  
 50 viz trať 321  
 51 001,271,320  
 52 v 27. - 29.XII.

5

323

# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3128	3130	12934	13144	3132	12936	3160	13146	3170	12938	3172	12850	3174
				1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6
			Ze stanice													
0		Ostrava hl. n. 38	1,2	29	017 55	18 26		19 26		20 26		21 26		22 26		23 46
2		Ostrava-Stodolní	1,2		17 59	18 30		19 30		20 30		21 30		22 30		23 50
3		Ostrava střed	1,2		18 01	18 32		19 32		20 32		21 32		22 32		23 52
6		Ostrava-Kunčický	1,2		18 04	18 35		19 35		20 35		21 35		22 35		23 55
8		Ostrava-Kunčice	1,2,18		18 07	18 38		19 38		20 38		21 38		22 38		23 58
		Ostrava-Kunčice	1,2,18		18 09	18 39		19 39		20 39		21 39		22 39		0 00
10		Vratimov	2,18		18 12	18 42		19 43		20 43		21 43		22 43		0 03
14		Paskov	2,18,50		18 21	18 51		19 48		20 48		21 48		22 48		0 08
19		Lískovec u Frýdku	50		18 26	18 56		19 54		20 54		21 54		22 54		0 14
22		Frýdek-Místek	322 49,50,55		18 30	19 00		19 58		20 58		21 58		22 58		0 18
		Frýdek-Místek	322 49,50,55		18 32	19 02		20 02		21 02		22 02		22 58		23 02
25		Baška	49		18 36	19 06		20 06		21 06		22 06		22 58		23 06
29		Pržno	48,49		18 41	19 11		20 11		21 11		22 11		22 58		23 11
32		Frýdlant nad Ostravicí	48	29	18 45	19 15		20 15		21 15		22 15		22 58		23 15
0		Frýdlant nad Ostravicí	48			19 17			20 17			22 17				
1		Frýdlant nad Ostravicí	zastávka 48			x19 18			x20 18			x22 18				
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina	46,48			x19 21			x20 21			x22 21				
5		Ostravice zastávka	46			x19 25			x20 25			x22 25				
7		Ostravice	46			19 28			20 28			22 28				
32		Frýdlant nad Ostravicí	48	29	18 49	19 19		20 19		21 19		22 19		22 58		23 16
37		Čeladná	46,48		18 55	19 25		20 25		21 25		22 25		22 58		23 22
41		Kunčice pod Ondřejníkem	46,58		19 01	19 32		20 32		21 32		22 32		22 58		23 27
47		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59	29	19 07	19 39		20 39		21 39		22 39		22 58		23 33
		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59				19 42	20 41			21 43					23 34
48		Frenštát pod Radhoštěm	město 57,58,59				19 45	20 43			21 46					23 36
55		Veřovice	325 59,84				19 53				21 54					
		Veřovice	325 59,84					19 58			21 59					
60		Mořkov hlavní trať	84,89				20 05				22 06					
64		Hostašovice	89,240				20 10				22 11					
72		Valašské Meziříčí	280,281,303 240				20 19				22 20					
		Do stanice														

1 doprava České dráhy, a.s.  
 29 jede v 27. - 29.XII.  
 40 jede v 27. - 29.XII.  
 47 jede v 27. a 29.XII.  
 48 jede v 27. a 29.XII.  
 49 jede v 27. a 29.XII.  
 50 viz trať 321  
 51 001,271,320  
 52 v 27. - 29.XII.  
 53 v 27. - 29.XII. ve vlaku fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 54 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí ve vlaku fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 55 v 27. - 29.XII.

58 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát p.R.  
 59 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí  
 60 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí

323

6



# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑥ Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⇄ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13115	12913	3113	13117		13119	12915	3115	Sp 1783	12917	13121	12919	3117
				1 06 06	1 06 06	1 1.2. 06	1 06 06		1 06 06	1 06 06	1 1.2. 06	1 06	1 06 06	1 06 06	1 06 06	1 1.2. 06
			Ze stanice									Brno hl. n.				
0		Valašské Meziříčí 280,281,303 ⇄240							20	9 41		44	10 10			
8		Hostašovice ⇄89,240								9 50						
12		Mořkov hlavní trať ⇄84,89								9 55						
17		Veřovice 325 ⇄59,84	o							10 01						
		Veřovice 325 ⇄59,84								10 02						
24		Frenštát pod Radhoštěm město ⇄57,58,59	20	9 20						10 11				20	11 20	
25		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59	o	9 22						10 14				11 22		
		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59		9 24		40	9 24	40	9 54							40
31		Kunčice pod Ondřejníkem ⇄46,58		9 32						10 02						11 32
35		Čeladná 0 ⇄46,48		9 36						10 06						11 36
40		Frýdlant nad Ostravicí 0 ⇄48	20	9 41		40	9 41	40	10 11					20	11 41	40
		Ostravice ⇄46								10 33						11 33
2		Ostravice zastávka ⇄46			x	9 36				x10 36						x11 36
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇄46,48			x	9 39				x10 39						x11 39
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇄48			x	9 42				x10 42						x11 42
7		Frýdlant nad Ostravicí 0 ⇄48	o	9 44						10 44						11 44
		Frýdlant nad Ostravicí 0 ⇄48					9 46				10 46					11 46
43		Pržno ⇄48,49					9 50				10 50					11 50
47		Baška ⇄49					9 55				10 55					11 55
50		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55	o				9 59				10 59					11 59
		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55					10 01				11 01					12 01
53		Lískovec u Frýdku ⇄50					10 05				11 05					12 05
58		Paskov ⇄2,18,50					10 10				11 10					12 10
62		Vratimov ⇄2,18					10 15				11 15					12 15
64		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18	02				10 19				11 19					12 19
		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18					10 22				11 22					12 22
66		Ostrava-Kunčičky ⇄1,2					10 25				11 25					12 25
69		Ostrava střed ⇄1,2	o				10 28				11 28					12 28
70		Ostrava-Stodolní ⇄1,2	o				10 30				11 30					12 30
72		Ostrava hl. n. 00 ⇄1,2 ⇄4/7	02				10 34				11 34					12 34
		Do stanice														

1 doprava České dráhy, a.s.

20 jede v 0, † a 27. - 29.XII.

40 jede v 0, † a 27. - 29.XII.

44 jede v 0 a 29.III., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.

02 viz trať 321

001,271,320

9

323 €

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑥ Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⇄ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13123	12921	3119	3149	13125	12923	3121		13127	3151	13129	12925	3123	Sp 2043
				1 06 06	1 06 06	1 1.2. 06	1 1.2. 06	1 06 06	1 06 06	1 1.2. 06		1 06 06	1 1.2. 06	1 06 06	1 06 06	1 1.2. 06	1 06 06
			Ze stanice														
0		Valašské Meziříčí 280,281,303 ⇄240		11 36				20	12 36								
8		Hostašovice ⇄89,240		11 45					12 46								
12		Mořkov hlavní trať ⇄84,89		11 50					12 51								
17		Veřovice 325 ⇄59,84	o	11 56					12 57								
		Veřovice 325 ⇄59,84		11 57					12 58								
24		Frenštát pod Radhoštěm město ⇄57,58,59	20	12 06					13 07			20	13 38		13 57		
25		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59	o	12 09					13 09			20	13 40		14 09		
		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59		12 24		40	12 24		13 24			20	14 24		14 44	40	14 24
31		Kunčice pod Ondřejníkem ⇄46,58	20	12 32					13 32			20	14 32		14 51		14 32
35		Čeladná 0 ⇄46,48		12 36					13 36			20	14 36		14 55		14 36
40		Frýdlant nad Ostravicí 0 ⇄48	20	12 41		40	12 41	20	13 41	40	13 41	20	14 41	20	14 41	40	14 41
		Ostravice ⇄46							13 33								46
2		Ostravice zastávka ⇄46			x	12 36			x13 36						x	14 36	15 07
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇄46,48			x	12 39			x13 39						x	14 39	
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇄48			x	12 42			x13 42						x	14 42	
7		Frýdlant nad Ostravicí 0 ⇄48	o	12 44					13 44								15 14
		Frýdlant nad Ostravicí 0 ⇄48					12 46	20	13 16			20	14 16				15 16
43		Pržno ⇄48,49					12 50		13 20				14 20				15 20
47		Baška ⇄49					12 55		13 25				14 25				15 25
50		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55	o				12 59		13 29				14 29				15 26
		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55					13 01		13 31				14 31				15 28
53		Lískovec u Frýdku ⇄50					13 05		13 35				14 35				15 05
58		Paskov ⇄2,18,50					13 10		13 40				14 40				15 10
62		Vratimov ⇄2,18					13 15		13 45				14 45				15 15
64		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18	02				13 19		13 49				14 49				15 19
		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18					13 22		13 50				14 50				15 22
66		Ostrava-Kunčičky ⇄1,2					13 25		13 53				14 53				15 25
69		Ostrava střed ⇄1,2	o				13 28		13 56				14 56				15 28
70		Ostrava-Stodolní ⇄1,2	o				13 30		13 58				14 58				15 30
72		Ostrava hl. n. 00 ⇄1,2 ⇄4/7	02				13 34		14 03				14 58				15 34
		Do stanice															

1 doprava České dráhy, a.s.

20 jede v 0, † a 27. - 29.XII.

40 jede v 0, † a 27. - 29.XII.

46 jede v 0 a † do 1.IV. a od 5.X.

02 jede v 0, † a 27. - 29.XII., nejede 24., 25.XII.

001,271,320

001,271,320

09 Valašské Meziříčí - Frenštát p.R.

10

323 €



Souhrn Objednávky dopravního výkonu		Celkem	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO <sub>j</sub>		5 455 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>		25 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>		1 637 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>		1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>		918 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>		1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>		405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO <sub>j</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková cena - celkem [tis.Kč]	CO <sub>j</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - GLOB [tis.Kč]	CO <sub>j,g</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 163 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 471 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 650 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada BEMU [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 742 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 811 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 814 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 842 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Měsíční záloha [tis.Kč]			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za leden [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za únor [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za březen [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za duben [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za květen [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za červen [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za červenec [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za srpen [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za září [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za říjen [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za listopad [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Měsíční zálohy celkem [tis.Kč]</b>	LS <sub>j</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Výchozí předpoklady		814	Jízdní řád									
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV <sub>j,k</sub>		1 392 597	1 330 737	836 259	838 054	838 951	838 054	854 343	838 054	837 157	839 849
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Jedna</sup>		1 275 882	1 212 008	725 144	726 475	727 141	726 475	740 574	726 475	725 810	727 807
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Dve</sup>		116 714	118 729	111 115	111 579	111 810	111 579	113 769	111 579	111 347	112 042
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Nic</sup>		403 159	397 417	250 240	250 860	251 169	250 860	255 743	250 860	250 550	251 479
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV <sub>j,k</sub>		17	17	14	14	14	14	14	14	14	14

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		814	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA <sub>j,k</sub>											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA <sub>j,k</sub> <sup>Vykon</sup>											

Souhrn Objednávkového finančního modelu		814	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,k</sub>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,k</sub> <sup>Vykon</sup>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Objednávka dopravního výkonu		814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>		1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			-1	-1 330 737	-836 259	-838 054	-838 951	-838 054	-854 343	-838 054	-837 157	-839 849
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Objednávka dopravního výkonu		814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]			1 275 882									
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO <sub>j,k</sub> <sup>Jedna</sup>		1 275 882	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			0	-1 212 008	-725 144	-726 475	-727 141	-726 475	-740 574	-726 475	-725 810	-727 807
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]		116 714									
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
<b>Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]</b>	<b>DO<sub>j,k</sub><sup>Dve</sup></b>	<b>116 714</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-118 729	-111 115	-111 579	-111 810	-111 579	-113 769	-111 579	-111 347	-112 042
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]		403 159									
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
<b>Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]</b>	<b>DO<sub>j,k</sub><sup>Nic</sup></b>	<b>403 159</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-397 417	-250 240	-250 860	-251 169	-250 860	-255 743	-250 860	-250 550	-251 479
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek	814	Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO <sub>j,k</sub>	17									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-17	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Výchozí předpoklady		842	Jízdní řád									
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV <sub>j,k</sub>		405 971	242 964	342 500	343 401	343 852	343 401	350 092	343 401	342 951	344 302
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Jedna</sup>		375 036	212 298	296 862	298 185	298 846	298 185	304 047	298 185	297 524	299 508
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Dve</sup>		30 935	30 666	45 638	45 216	45 005	45 216	46 045	45 216	45 427	44 794
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Nic</sup>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV <sub>j,k</sub>		6	6	9	9	9	9	9	9	9	9

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		842	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA <sub>j,k</sub>											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA <sub>j,k</sub> <sup>Vykon</sup>											

Souhrn Objednávkového finančního modelu		842	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,k</sub>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,k</sub> <sup>Vykon</sup>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Objednávka dopravního výkonu		842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>		405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			0	-242 964	-342 500	-343 401	-343 852	-343 401	-350 092	-343 401	-342 951	-344 302
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Objednávka dopravního výkonu		842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]			375 036									
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO <sub>j,k</sub> <sup>Jedna</sup>		375 036	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			0	-212 298	-296 862	-298 185	-298 846	-298 185	-304 047	-298 185	-297 524	-299 508
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]		30 935									
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
<b>Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]</b>	<b>DO<sub>j,k</sub><sup>Dve</sup></b>	<b>30 935</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-30 666	-45 638	-45 216	-45 005	-45 216	-46 045	-45 216	-45 427	-44 794
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
<b>Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]</b>	<b>DO<sub>j,k</sub><sup>Nic</sup></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek	842	Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO <sub>j,k</sub>	6									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-6	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%