

Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtnanem kraje
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

a

2. Zlínský kraj

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
zastoupen:

IČO: 70891320
DIČ: CZ70891320
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín
číslo účtu: 2786182/0800

dále jen „ZLK“

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena v souladu s ust. § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny uvedených údajů oznámí bez zbytečného prodlení písemně druhé smluvní straně. Z důvodu změn uvedených údajů není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
 - b) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a ZLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak ZLK (dále jen „mezikrajské vlaky“),
 - c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a ZLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
 - d) mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje, při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

III. Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva ode dne své účinnosti v plném rozsahu ruší a nahrazuje smlouvu č. 02303/2019/DSH (agendové č. v evidenci Zlínského kraje: D/2064/2019/DOP) ze dne 25. 9. 2019.
2. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a ZLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
3. Podstata spolupráce krajů dle odst. 2 tohoto článku spočívá v závazku ZLK poskytnout MSK podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti ZLK veřejnou drážní osobní dopravou na úsecích tratí v ZLK vyjmenovaných v odst. 4 tohoto článku dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s MSK a závazek MSK poskytnutý finanční příspěvek použit v souladu s jeho účelovým určením a ostatními podmínkami stanovenými v této smlouvě a příslušnými právními předpisy.
4. Zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou na území ZLK se týká následujícího úseku:
 - a) Trať 323 – úsek hranice VÚSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí

IV. Objednávka mezikrajských vlaků

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon č. 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na trati č. 323 v úseku hranice VÚSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí u dopravce vybraného na základě přímého zadání tak, že dopravní obslužnost bude na předmětném úseku zajišťována od 10. 12. 2023 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 smlouvy.
2. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace trati), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
3. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů v mezikrajském úseku bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.

V. Tarif

1. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech následovně:
 - a) pro jízdy do žel. st. Valašské Meziříčí se použije tarif ODIS, popř. tarif SJT, případně jiný oběma kraji povolený tarif.

VI. Princip finančního vypořádání

1. ZLK je povinen MSK uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude vždy vycházet z finančního modelu dopravce, který je součástí smlouvy vedené MSK pod ev. č. 01310/2023/DSH, pro příslušný dopravní rok, typu jednotek a parametrů souprav (kapacita, uspořádání soupravy), které budou na mezikrajských vlcích nasazeny v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území ZLK, který má na dopravní obslužnost přispívat.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek vychází z finančního modelu dopravce dle odst. 2 tohoto článku, který je přílohou č. 2 a č. 3 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých příslušnou vozidlovou řadou na území ZLK, kdy rozsah plánovaných dopravních výkonů v úseku dle čl. III odst. 4 této smlouvy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
 - c) v důsledku skutečně vykázaných nákladů vynaložených dopravcem na trakční elektrickou energii, nákladů za použití železniční dopravní cesty a nákladů za použití ostatní infrastruktury,
 - d) v případě, že dojde ke změně železniční vozby (vlakových souprav) na předmětné lince souvisejících nejen se změnou infrastruktury,
 - e) v důsledku změny provozní koncepce,
 - f) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK.
 - g) v důsledku změny, jež byla navržena jednou ze smluvních stran, a druhá smluvní strana s ní souhlasí.
5. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na území ZLK veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

VII. Práva a povinnosti smluvních stran

1. ZLK se zavazuje, že uzavře s MSK dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 323 na území ZLK pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.
3. Za účelem získání všech potřebných informací o skutečnostech týkajících se zajišťování dopravní obslužnosti dopravcem na trati podle čl. III odst. 4 této smlouvy se MSK zavazuje poskytnout ZLK částí finančního modelu ze smlouvy č. 01310/2023/DSH – konkrétně tzv. „list objednávka,“ „list

objednávka 814" a „list objednávka 842.“ Obě tyto části dopravce označuje jako své obchodní tajemství. ZLK má povinnost o těchto skutečnostech zachovávat mlčenlivost. Toto ustanovení neplatí, pokud je ZLK povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. MSK je stejnou povinností vázán na základě výše uvedené smlouvy, uzavřené mezi jím a dopravcem.

VIII. Výkazy

1. Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) nebo MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního ZLK, a to zejména:
 - a. List objednávky vozidel konkrétní řady, prostřednictvím níž bude dopravní obslužnost území ZLK zajišťována, obsahující údaje jak o počtu daných vozidel, tak o výši rozsahu objednaných výkonů a v neposlední řadě údaj o objednávkové ceně dle přílohy (Finanční model) Smlouvy č. 01310/2023/DSH;
 - b. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
 - c. Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlcích, vyžádá-li si je ZLK;
 - d. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů.

IX. Platební podmínky

1. ZLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. VI této smlouvy.
2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši zálohové platby vypočtenou dle čl. VI této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případů uvedených v článku VI odst. 4 této smlouvy.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než zálohová platba vypočtená dle čl. VI této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit ZLK, který na dopravní obslužnost úseku na trati č. 323 přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2 a 3 tohoto článku je MSK povinen ZLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.
5. ZLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 330181-1650676349/0800

variabilní symbol: IČO ZLK

X. Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023. Lhůta pro vyúčtování podle čl. IX odst. 4 této smlouvy není tímto dotčena.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 10. 12. 2023. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem o registru smluv MSK nejpozději dne 10. 12. 2023.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád tratě 323
příloha č. 2 – List finančního modelu „Objednávka“
příloha č. 3 – List finančního modelu „Objednávka řada 814“
příloha č. 4 – List finančního modelu „Objednávka řada 842“
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 Zákona č. 194/2010 Sb.
6. Je-li tato smlouva uzavírána v listinné podobě, je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží každá smluvní strana. Je-li tato smlouva uzavírána elektronicky, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

XII. Doložky

1. O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. ... ze dne ...
2. Tuto smlouvu je v době nepřítomnosti hejtmána Moravskoslezského kraje oprávněn podepsat jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva kraje č. 1/10 ze dne 5. 11. 2020, ve znění usnesení č. 12/1193 ze dne 8. 6. 2023.

3. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Zlínského kraje na xx zasedání, konaném dne xxx, usnesením č. xxxx nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

Ve Zlíně dne

.....
za Moravskoslezský kraj
Jan Krkoška, MBA
hejtman kraje

.....
za Zlínský kraj

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3184	3140	13100	12900	3180	3100	12902	13102	3142	13104	13106	3102	12904
				1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6
			Ze stanice													
0		Ostrava hl. n. 38	1,2						4 26			4 55				5 26
2		Ostrava-Stodolní	1,2						4 30			4 59				5 30
3		Ostrava střed	1,2		7 5	2 16			4 32			5 01				5 32
6		Ostrava-Kunčický	1,2			2 19			4 35			5 04				5 35
8		Ostrava-Kunčice	1,2, 18			2 21			4 38			5 07				5 38
		Ostrava-Kunčice	1,2, 18			2 22			4 39			5 09				5 39
10		Vratimov	2, 18			2 26			4 42			5 12				5 42
14		Paskov	2, 18, 50			2 32			4 51			5 21				5 51
19		Lískovec u Frýdku	50			2 38			4 56			5 26				5 56
22		Frýdek-Místek 322	49, 50, 55			2 42			5 00			5 30				6 00
		Frýdek-Místek 322	49, 50, 55	4 6	0 20	2 44		2 6	4 32	5 02		5 32				6 02
25		Baška	49		0 24	2 49			4 36	5 06		5 36				6 06
29		Pržno	48, 49		0 29	2 53			4 41	5 11		5 41				6 11
32		Frýdlant nad Ostravicí	48	4 6	0 33	2 57		2 6	4 45	5 15		5 45				6 15
0		Frýdlant nad Ostravicí	48				4 17				5 17					6 17
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48				x 4 18				x 5 18					x 6 18
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina	46, 48				x 4 21				x 5 21					x 6 21
5		Ostravice zastávka	46				x 4 25				x 5 25					x 6 25
7		Ostravice	46				x 4 28				x 5 28					x 6 28
32		Frýdlant nad Ostravicí	48				2 6	4 49	4 0	5 19			2 6	5 49	4 0	6 19
37		Celadná	46, 48				4 55	5 25			5 25			5 55		6 25
41		Kunčice pod Ondřejníkem	46, 58				5 02	5 32			5 32			6 02		6 32
47		Frenštát pod Radhoštěm	57, 58, 59				5 09	5 39	4 0	5 39	2 6	5 39		6 09	4 0	6 39
		Frenštát pod Radhoštěm	57, 58, 59			2 6	4 25	5 22					4 0	6 23	6 23	
48		Frenštát pod Radhoštěm město	57, 58, 59				4 28	5 25						6 26	6 26	
55		Veřovice 325	59, 84				4 36	5 33						6 34	6 34	
		Veřovice 325	59, 84				4 37	5 34						6 35	6 39	
60		Mořkov hlavní trať	84, 89				4 43	5 40						6 41	6 46	
64		Hostašovice	89, 240				4 50	5 47						6 46	6 51	
72		Valašské Meziříčí 280, 281, 303	240			2 6	5 00	5 57	2 6	5 57			4 0	6 55	2 6	7 00
		Do stanice														

1 dopravce České dráhy, a.s.

11 nejede 25.XII., 1.I.

20 jede v 27. - 29.XII.

40 jede v 6., 7. a 27. - 29.XII.

48 nejede 10., 25.XII., 1.I.

76 jede 4. - 7., 18. - 21.VII.

82 viz trať 321

88 001,271,320

63 v 27. - 29.XII. ve vlaku řazený k

sezení i vozy 1. vozové třídy

69 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3144	12906	13108	3104	12908	13110	3146	13112	3106	12910	13114	3148	Sp 2040	13116	
				1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	
			Ze stanice															
0		Ostrava hl. n. 38	1,2	2 6			6 26			2 6	6 55	7 26			3 8	7 55	4 6	7 57
2		Ostrava-Stodolní	1,2				6 30				6 59	7 30				7 59		
3		Ostrava střed	1,2				6 32				7 01	7 32				8 01		
6		Ostrava-Kunčický	1,2				6 35				7 04	7 35				8 04		
8		Ostrava-Kunčice	1,2, 18				6 38				7 07	7 38				8 07		
		Ostrava-Kunčice	1,2, 18				6 39				7 09	7 39				8 09		
10		Vratimov	2, 18				6 42				7 12	7 42				8 12		
14		Paskov	2, 18, 50				6 51				7 21	7 51				8 21		
19		Lískovec u Frýdku	50				6 56				7 26	7 56				8 26		
22		Frýdek-Místek 322	49, 50, 55				7 00				7 30	8 00				8 30		8 32
		Frýdek-Místek 322	49, 50, 55				7 02				7 32	8 02				8 32		8 34
25		Baška	49				7 06				7 36	8 06				8 36		
29		Pržno	48, 49				7 11				7 41	8 11				8 41		
32		Frýdlant nad Ostravicí	48	2 6	6 48		7 15		2 6	7 45		8 15		3 8	8 45		8 44	
0		Frýdlant nad Ostravicí	48		1 6	6 48		7 17				8 17				8 46		
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48				x 7 18					x 8 18						
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina	46, 48				x 6 51					x 8 21						
5		Ostravice zastávka	46				x 6 55					x 8 25						8 54
7		Ostravice	46		1 6	6 58		7 28				x 8 28			4 6	8 57		
32		Frýdlant nad Ostravicí	48			2 6	6 49	7 19	2 6	7 19		8 19		2 6	8 19		4 0	8 49
37		Celadná	46, 48				6 55	7 25			7 55	8 25				L		8 55
41		Kunčice pod Ondřejníkem	46, 58				7 02	7 32			8 02	8 32				Y		9 01
47		Frenštát pod Radhoštěm	57, 58, 59				7 09	7 39	2 6	7 37	2 6	8 09	8 39			S		9 07
		Frenštát pod Radhoštěm	57, 58, 59			2 6	7 10	7 44				8 41				O		9 10
48		Frenštát pod Radhoštěm město	57, 58, 59				7 12	7 47			4 0	8 43				H		9 13
55		Veřovice 325	59, 84					7 55				8 55				O		
		Veřovice 325	59, 84					7 56				8 56				R		
60		Mořkov hlavní trať	84, 89					8 02				9 02						
64		Hostašovice	89, 240					8 07				9 07						
72		Valašské Meziříčí 280, 281, 303	240			2 6		8 16				9 16	2 6					
		Do stanice																

1 dopravce České dráhy, a.s.

16 jede v 27.XII. - 2.I., 1.VII. - 30.VIII.

20 jede v 27. - 29.XII.

38 jede v 27. - 29.XII., 1.VII. - 30.VIII.

40 jede v 6., 7. a 27. - 29.XII.

46 jede v 6., 7. a 27. - 29.XII., nejede 24., 25.XII.

82 viz trať 321

88 001,271,320

64 v 6., 7. a 27. - 29.XII.

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3108	12912	13118	3110	12914	13120	Sp 2042	13122	3112	12916	13124	3114	12918	13126
				1.2. 6	1. 6. 6	1. 6. 6	1.2. 6	1. 6. 6	1. 6. 6	1. 6. 6	1. 6. 6	1.2. 6. 6	1. 6. 6	1. 6. 6	1.2. 6. 6	1. 6. 6	1. 6. 6
		Ze stanice								Ostrava-Svinov							
0		Ostrava hl. n. 32 ↔1,2	32	8 26			9 26					10 26			11 26		
2		Ostrava-Stodolní ↔1,2		8 30			9 30					10 30			11 30		
3		Ostrava střed ↔1,2		8 32			9 32					10 32			11 32		
6		Ostrava-Kunčický ↔1,2		8 35			9 35					10 35			11 35		
8		Ostrava-Kunčice ↔1,2,18	o	8 38			9 38			46		10 38			11 38		
		Ostrava-Kunčice ↔1,2,18	32	8 39			9 39					10 39			11 39		
10		Vratimov ↔2,18		8 42			9 43					10 43			11 43		
14		Paskov ↔2,18,50		8 51			9 46					10 46			11 46		
19		Lískovec u Frýdku ↔50		8 56			9 54					10 54			11 54		
22		Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55	o	9 00			9 58			10 32		10 58			11 58		
		Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55		9 02			10 02					11 02			12 02		
25		Baška ↔49		9 06			10 06					11 06			12 06		
29		Pržno ↔48,49		9 11			10 11					11 11			12 11		
32		Frýdlant nad Ostravicí 48	o	9 15			10 15			10 44		11 15			12 15		
		Frýdlant nad Ostravicí 48			9 17		10 17					11 17			12 17		
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48			x 9 18		x 10 18			10 46		x 11 18			x 12 18		
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ↔46,48			x 9 21		x 10 21					x 11 21			x 12 21		
5		Ostravice zastávka 46			x 9 25		x 10 25			10 54		x 11 25			x 12 25		
7		Ostravice 46	o		9 28		10 28			46		11 28			12 28		
		Frýdlant nad Ostravicí 48	40	9 19	20	9 19	10 19	20	10 19	L	10 49	11 19	20	11 19	12 19	20	12 19
32		Četadná 46,48		9 25		9 25	10 25		10 25	Y	10 55	11 25		11 25	12 25		12 25
41		Kunčice pod Ondřejníkem 46,58		9 32		9 32	10 32		10 32	S	11 01	11 32		11 32	12 32		12 32
47		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59	o	9 39	20	9 39	10 39	20	10 39		11 07	11 39	20	11 39	12 39	20	12 39
		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59			9 47		10 42		10 41	O	11 08			11 42	12 40		12 41
48		Frenštát pod Radhoštěm město 57,58,59		9 50	40	9 50	10 44		10 43	H	11 11			11 45	12 42	20	12 43
55		Veřovice 325 59,84	o	9 58						O				11 53			
		Veřovice 325 59,84			10 03		10 03			R				11 58			
60		Mořkov hlavní trať 84,89			10 10		10 10							12 05			
64		Hostašovice 89,240			10 15		10 15							12 10			
72		Valašské Meziříčí 280,281,303 240	o		10 24		10 24							12 19			
		Do stanice															

1 dopravce České dráhy, a.s.
20 jede v X, nejede 27. - 29.XII.
40 jede v 6, 7 a 27. - 29.XII.

46 jede v 6, 7 a 27. - 29.XII., nejede 24., 25.XII.
32 viz trať 321
38 001,271,320

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí
6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí
9 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

3

323

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3116	12920	13128	3150	3118	12922	13130	3152	12924	13132	3120	12926	13134	3154	
				1.2. 6	1. 6. 6	1. 6. 6	1.2. 6	1.2. 6	1. 6. 6	1. 6. 6	1.2. 6	1. 6. 6	1. 6. 6	1.2. 6. 6	1. 6. 6	1. 6. 6	1.2. 6. 6	
		Ze stanice																
0		Ostrava hl. n. 32 ↔1,2	32	12 26		20	12 55	13 26			20	13 55		14 26			20	14 55
2		Ostrava-Stodolní ↔1,2		12 30			12 59	13 30			13 59			14 30			14 59	
3		Ostrava střed ↔1,2		12 32			13 01	13 32			14 01			14 32			15 01	
6		Ostrava-Kunčický ↔1,2		12 35			13 04	13 35			14 04			14 35			15 04	
8		Ostrava-Kunčice ↔1,2,18	o	12 38			13 07	13 38			14 07			14 38			15 07	
		Ostrava-Kunčice ↔1,2,18	32	12 39			13 09	13 39			14 09			14 39			15 09	
10		Vratimov ↔2,18		12 43			13 12	13 42			14 12			14 42			15 12	
14		Paskov ↔2,18,50		12 48			13 21	13 51			14 21			14 51			15 21	
19		Lískovec u Frýdku ↔50		12 54			13 26	13 56			14 26			14 56			15 26	
22		Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55	o	12 58			13 30	14 00			14 30			15 00			15 30	
		Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55		13 02			13 32	14 02			14 32			15 02			15 32	
25		Baška ↔49		13 06			13 36	14 06			14 36			15 06			15 36	
29		Pržno ↔48,49		13 11			13 41	14 11			14 41			15 11			15 41	
32		Frýdlant nad Ostravicí 48	o	13 15		20	13 45	14 15		20	14 45			15 15		20	15 45	
		Frýdlant nad Ostravicí 48			13 17				14 17			14 47			15 17			
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48			x 13 18				x 14 18					x 15 18				
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ↔46,48			x 13 21				x 14 21					x 15 21				
5		Ostravice zastávka 46			x 13 25				x 14 25					x 15 25				
7		Ostravice 46	o		13 28				14 28			14 56		15 28				
		Frýdlant nad Ostravicí 48	40	13 19	20	13 19	14 19	20	14 19	20	14 19	14 56	20	15 19	20	15 19	20	15 19
37		Četadná 46,48		13 25		13 25	14 25		14 25		14 52		20	14 49	40	15 19	20	15 19
41		Kunčice pod Ondřejníkem 46,58		13 32		13 32	14 32		14 32		15 01		20	14 55	40	15 25	20	15 25
47		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59	o	13 39	20	13 39	14 39	20	14 39	20	14 39	15 07	40	15 39	20	15 39	20	15 39
		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59			13 42		14 41		14 42					15 10			15 42	
48		Frenštát pod Radhoštěm město 57,58,59			13 45		14 43		14 45		15 13		20	15 13			15 45	
55		Veřovice 325 59,84	o		13 53				14 53					15 53			15 53	
		Veřovice 325 59,84			13 58				14 58					15 58			15 58	
60		Mořkov hlavní trať 84,89			14 05				15 05					16 05			16 05	
64		Hostašovice 89,240			14 10				15 10					16 10			16 10	
72		Valašské Meziříčí 280,281,303 240	o		14 19				15 19					16 19			16 19	
		Do stanice																

1 dopravce České dráhy, a.s.
20 jede v X, nejede 27. - 29.XII.
40 jede v 6, 7 a 27. - 29.XII.

32 viz trať 321
38 001,271,320
4 v 6, 7 a 27. - 29.XII.

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí
6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí
9 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

4

323

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13136	3122	12928	13138	3156	Sp 2044	3124	12930	13140	3158	13142	Sp 1784	3126	12932
				1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6
		Ze stanice							Ostrava-Svinov								
0		Ostrava hl. n. 32 ↔ 1,2	32		15 26		29	015 55		16 26		29	016 55				17 26
2		Ostrava-Stodolní ↔ 1,2			15 30			15 59		16 30			16 59				17 30
3		Ostrava střed ↔ 1,2			15 32			16 01		16 32			17 01				17 32
6		Ostrava-Kunčický ↔ 1,2			15 35			16 04		16 35			17 04				17 35
8		Ostrava-Kunčice ↔ 1,2,18	32		15 38			16 07	48	16 38			17 07				17 38
		Ostrava-Kunčice ↔ 1,2,18	32		15 39			16 09		16 39			17 09				17 39
10		Vratimov ↔ 2,18			15 42			16 12		16 42			17 12				17 42
14		Paskov ↔ 2,18,50			15 51			16 21		16 51			17 21				17 51
19		Lískovec u Frýdku ↔ 50			15 56			16 26		16 56			17 26				17 56
22		Frýdek-Místek 322 ↔ 49,50,55	o		16 00			16 30		17 00			17 30				18 00
		Frýdek-Místek 322 ↔ 49,50,55	o		16 02			16 32		17 02			17 32				18 02
25		Baška ↔ 49			16 06			16 36		17 06			17 36				18 06
29		Pržno ↔ 48,49			16 11			16 41		17 11			17 41				18 11
32		Frýdlant nad Ostravicí ↔ 48	o		16 15		29	16 45		17 15		29	17 45				18 15
0		Frýdlant nad Ostravicí ↔ 48				16 17					17 17						18 17
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ↔ 48				x18 18					x17 18				R		x18 18
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ↔ 46,48				x18 21					x17 21				A		x18 21
5		Ostravice zastávka ↔ 46				x16 25					x17 25				D		x18 25
7		Ostravice ↔ 46	o			16 28		48	16 55		17 28				H		18 28
32		Frýdlant nad Ostravicí ↔ 48	29	15 49	40	16 19	29	16 19		40	17 19	29	17 19		O		18 19
37		Celadná ↔ 46,48		15 55	16 25			16 25	L	17 25			17 25		S		18 25
41		Kunčice pod Ondřejníkem ↔ 46,58		16 01	16 32			16 32	Y	17 32			17 32		T		18 32
47		Frenštát pod Radhoštěm ↔ 57,58,59	o	16 07	16 39		29	16 39	S	17 39	40	29	17 39				18 39
		Frenštát pod Radhoštěm ↔ 57,58,59	o	16 10	16 41			16 42	O				17 42			18 10	18 41
48		Frenštát pod Radhoštěm město ↔ 57,58,59	29	16 13	40	16 43		16 45	H			29	17 45		47	18 28	18 43
55		Veřovice 325 ↔ 59,84	o					16 53	O				17 53			18 39	
		Veřovice 325 ↔ 59,84	o					16 58	R				17 58			18 40	
60		Mořkov hlavní trať ↔ 84,89						17 05					18 05				
64		Hostašovice ↔ 89,240						17 10					18 10				
72		Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔ 240	o					17 19					18 19		47	18 58	
		Do stanice															

1 doprava České dráhy, a.s.
 29 jede v 27. - 29.XII.
 40 jede v 27. - 29.XII.
 47 jede v 27. a 28.XII., 1.I., 1.IV., 28.X., nejede 24., 31.XII., 31.III., 27.X.
 48 jede v 27. a 29.XII.
 49 jede v 27. a 29.XII.
 50 viz trať 321
 51 001,271,320
 52 v 27. - 29.XII.

5

323

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3128	3130	12934	13144	3132	12936	3160	13146	3170	12938	3172	12850	3174
				1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6	1.2. 6
		Ze stanice														Cieszyn
0		Ostrava hl. n. 32 ↔ 1,2	32	017 55	18 26			19 26		20 26		21 26		22 26		23 46
2		Ostrava-Stodolní ↔ 1,2		17 59	18 30			19 30		20 30		21 30		22 30		23 50
3		Ostrava střed ↔ 1,2		18 01	18 32			19 32		20 32		21 32		22 32		23 52
6		Ostrava-Kunčický ↔ 1,2		18 04	18 35			19 35		20 35		21 35		22 35		23 55
8		Ostrava-Kunčice ↔ 1,2,18	32	18 07	18 38			19 38		20 38		21 38		22 38		23 58
		Ostrava-Kunčice ↔ 1,2,18	32	18 09	18 39			19 39		20 39		21 39		22 39		0 00
10		Vratimov ↔ 2,18		18 12	18 42			19 43		20 43		21 43		22 43		0 03
14		Paskov ↔ 2,18,50		18 21	18 51			19 48		20 48		21 48		22 48		0 08
19		Lískovec u Frýdku ↔ 50		18 26	18 56			19 54		20 54		21 54		22 54		0 14
22		Frýdek-Místek 322 ↔ 49,50,55	o	18 30	19 00			19 58		20 58		21 58		22 58		0 18
		Frýdek-Místek 322 ↔ 49,50,55	o	18 32	19 02			20 02		21 02		22 02		22 58		23 02
25		Baška ↔ 49		18 36	19 06			20 06		21 06		22 06		22 58		23 06
29		Pržno ↔ 48,49		18 41	19 11			20 11		21 11		22 11		22 58		23 11
32		Frýdlant nad Ostravicí ↔ 48	o	18 45	19 15			20 15		21 15		22 15		22 58		23 15
0		Frýdlant nad Ostravicí ↔ 48				19 17			20 17			22 17				
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ↔ 48				x19 18			x20 18			x22 18				
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ↔ 46,48				x19 21			x20 21			x22 21				
5		Ostravice zastávka ↔ 46				x19 25			x20 25			x22 25				
7		Ostravice ↔ 46	o			19 28			20 28			22 28				
32		Frýdlant nad Ostravicí ↔ 48	29	18 49	19 19			20 19		21 19		22 19				23 16
37		Celadná ↔ 46,48		18 55	19 25			20 25		21 25		22 25				23 22
41		Kunčice pod Ondřejníkem ↔ 46,58		19 01	19 32			20 32		21 32		22 32				23 27
47		Frenštát pod Radhoštěm ↔ 57,58,59	o	19 07	19 39			20 39		21 39		22 39				23 33
		Frenštát pod Radhoštěm ↔ 57,58,59	o			19 42		20 41		21 41		22 41				23 34
48		Frenštát pod Radhoštěm město ↔ 57,58,59	29	19 45	20 43			20 43		21 43		22 43				23 36
55		Veřovice 325 ↔ 59,84	o			19 53				21 54		22 54				
		Veřovice 325 ↔ 59,84	o			19 58				21 59		22 59				
60		Mořkov hlavní trať ↔ 84,89				20 05				22 06		23 06				
64		Hostašovice ↔ 89,240				20 10				22 11		23 11				
72		Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔ 240	o			20 19				22 20		23 20				
		Do stanice														

1 doprava České dráhy, a.s.
 29 jede v 27. - 29.XII.
 40 jede v 24., 31.XII.
 47 jede v 24./25.XII., 31.XII./1.I.
 48 jede v 24.XII.
 49 jede v 27. a 29.XII.
 50 viz trať 321
 51 001,271,320
 52 v 27. - 29.XII.
 53 v 27. - 29.XII. ve vlaku fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
 54 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí ve vlaku fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
 55 v 27. - 29.XII.

56 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát p.R.
 57 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí
 58 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí

323

6

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑥ Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⇄ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13115	12913	3113	13117		13119	12915	3115	Sp 1783	12917		13121	12919	3117
				1 ⑥	1 ⑥	1 1.2. ⑥	1 ⑥		1 ⑥	1 ⑥	1 1.2. ⑥	1 ⑥	1 ⑥		1 ⑥	1 ⑥	1 1.2. ⑥
			Ze stanice									Brno hl. n.					
0		Valašské Meziříčí 280,281,303 ⇄240							2⑥	9 41		44	10 10				
8		Hostašovice ⇄89,240								9 50							
12		Mořkov hlavní trať ⇄84,89								9 55							
17		Veřovice 325 ⇄59,84	o							10 01			10 27				
24		Veřovice 325 ⇄59,84								10 02			10 28				
24		Frenštát pod Radhoštěm město ⇄57,58,59	2⑥	9 20						10 11			10 37		2⑥	11 20	
25		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59	o	9 22						10 14			10 22	44	10 40		
31		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59				4④	9 24	4④	9 54								4④
31		Kunčice pod Ondřejníkem ⇄46,58					9 32		10 02								11 32
35		Čeladná ⑥ ⇄46,48					9 36		10 06								11 36
40		Frýdlant nad Ostravicí ⑥ ⇄48	o	2⑥	9 41	4④	9 41	4④	10 11						2⑥	11 41	4④
0		Ostravice ⇄46															
2		Ostravice zastávka ⇄46															
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇄46,48															
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇄48															
7		Frýdlant nad Ostravicí ⑥ ⇄48	o														
40		Frýdlant nad Ostravicí ⑥ ⇄48															
43		Pržno ⇄48,49															
47		Baška ⇄49															
50		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55	o														
53		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55															
58		Lískovec u Frýdku ⇄50															
62		Paskov ⇄2,18,50															
62		Vratimov ⇄2,18															
64		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18	⑥	o													
66		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18															
66		Ostrava-Kunčičky ⇄1,2															
69		Ostrava střed ⇄1,2															
70		Ostrava-Stodolní ⇄1,2															
72		Ostrava hl. n. ⑥ ⇄1,2 ⇄4/7	⑥	o													
		Do stanice															

1 doprava České dráhy, a.s.

2⑥ jede v ⑥, † a 27. - 29.XII.

4④ jede v ⑥ a 29.III., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.

8② viz trať 321

8⑥ 001,271,320

9

323 €

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑥ Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⇄ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13123	12921	3119	3149	13125	12923	3121		13127	3151	13129	12925	3123	Sp 2043
				1 ⑥	1 ⑥	1 1.2. ⑥	1 1.2. ⑥	1 ⑥	1 ⑥	1 1.2. ⑥		1 ⑥	1 1.2. ⑥	1 ⑥	1 ⑥	1 1.2. ⑥	1 ⑥
			Ze stanice														
0		Valašské Meziříčí 280,281,303 ⇄240															
8		Hostašovice ⇄89,240															
12		Mořkov hlavní trať ⇄84,89															
17		Veřovice 325 ⇄59,84	o														
24		Veřovice 325 ⇄59,84															
24		Frenštát pod Radhoštěm město ⇄57,58,59															
25		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59	o														
31		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59															
31		Kunčice pod Ondřejníkem ⇄46,58															
35		Čeladná ⑥ ⇄46,48															
40		Frýdlant nad Ostravicí ⑥ ⇄48	o	2⑥	12 24	4④	12 24		13 24			13 54	2⑥	14 24	4④	14 24	H
0		Ostravice ⇄46															
2		Ostravice zastávka ⇄46															
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇄46,48															
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇄48															
7		Frýdlant nad Ostravicí ⑥ ⇄48	o														
40		Frýdlant nad Ostravicí ⑥ ⇄48															
43		Pržno ⇄48,49															
47		Baška ⇄49															
50		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55	o														
53		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55															
58		Lískovec u Frýdku ⇄50															
62		Paskov ⇄2,18,50															
62		Vratimov ⇄2,18															
64		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18	⑥	o													
66		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18															
66		Ostrava-Kunčičky ⇄1,2															
69		Ostrava střed ⇄1,2															
70		Ostrava-Stodolní ⇄1,2															
72		Ostrava hl. n. ⑥ ⇄1,2 ⇄4/7	⑥	o													
		Do stanice															

1 doprava České dráhy, a.s.

2⑥ jede v ⑥, † a 27. - 29.XII.

4④ jede v ⑥ a † do 1.IV. a od 5.X.

8② jede v ⑥, † a 27. - 29.XII., nejede 24., 25.XII.

8⑥ viz trať 321

8⑥ 001,271,320

⑥9 Valašské Meziříčí - Frenštát p.R.

10

323 €

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑥ Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⇄ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3153 1.2. ⑥	13131 1.2. ⑥	12927 1.2. ⑥	3125 1.2. ④	13133 1.2. ⑥	3155 1.2. ⑥	13135 1.2. ④	12929 1.2. ⑥	3127 1.2. ⑥	13137 1.2. ⑥	Sp 2045 1.2. ⑥	3157 1.2. ⑥	12931 1.2. ⑥	3129 1.2. ⑥	
Ze stanice																		
0		Valašské Meziříčí 280,281,303 ⇄240			29	14 36											29	16 36
8		Hostašovice ⇄89,240				14 45												16 45
12		Mořkov hlavní trať ⇄84,89				14 50												16 50
17		Veřovice 325 ⇄59,84	o			14 56												16 56
24		Veřovice 325 ⇄59,84				14 57												16 57
25		Frenštát pod Radhoštěm město ⇄57,58,59				15 06	40	15 20	29	15 38								17 06
25		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59	o			15 09		15 22		15 40								17 08
31		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59				15 24		15 24		15 54								17 24
35		Kunčice pod Ondřejníkem ⇄46,58				15 32		15 32		16 02								17 32
35		Čeladná ④ ⇄46,48				15 36		15 36		16 06								17 36
40		Frýdlant nad Ostravicí ④ ⇄48	o			15 41	40	15 41	29	16 11								17 41
0		Ostravice ⇄46				15 33												17 33
2		Ostravice zastávka ⇄46				×15 36												×17 36
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇄46,48				×15 39												×17 39
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇄48				×15 42												×17 42
7		Frýdlant nad Ostravicí ④ ⇄48	o			15 44												17 44
40		Frýdlant nad Ostravicí ④ ⇄48		29	15 16			15 46		16 16								17 46
43		Pržno ⇄48,49				15 20		15 50		16 20								17 50
47		Baška ⇄49				15 25		15 55		16 25								17 55
50		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55	o			15 29		15 59		16 29								17 59
53		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55				15 31		16 01		16 31								18 01
53		Lískovec u Frýdku ⇄50				15 35		16 05		16 35								18 05
58		Paskov ⇄2,18,50				15 40		16 10		16 40								18 10
62		Vratimov ⇄2,18				15 45		16 15		16 45								18 15
64		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18	o			15 49		16 19		16 49								18 19
66		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18				15 50		16 22		16 50								18 22
66		Ostrava-Kunčičky ⇄1,2				15 53		16 25		16 53								18 25
69		Ostrava střed ⇄1,2	o			15 56		16 28		16 56								18 28
70		Ostrava-Stodolní ⇄1,2				15 58		16 30		16 58								18 30
72		Ostrava hl. n. ⑧ ⇄1,2 ⇄4/7	o	29	16 03			16 34		17 03								18 34
Do stanice																		

1 dopravce České dráhy, a.s.

29 jede v ④ a ① od 29.III. do 29.IX.

40 jede v ④, nejede 27. - 29.XII.

40 jede v ⑥, ① a 27. - 29.XII.

⑥ Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n. ve vlaku

fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy

④ v ⑥, ① a 27. - 29.XII.

⑥ Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.

v ⑥, ① a 27. - 29.XII.

⑥ Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.

11

323 €

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑥ Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⇄ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3159 1.2. ⑦	13139 1.2. ⑥	12933 1.2. ⑥	3131 1.2. ④	12935 1.2. ⑥	3133 1.2. ⑥	13141 1.2. ⑥	12937 1.2. ⑥	3135 1.2. ⑥	3137 1.2. ⑥	12939 1.2. ⑥	3183 1.2. ⑥	3173 1.2. ⑥	
Ze stanice																	
0		Valašské Meziříčí 280,281,303 ⇄240															21 37
8		Hostašovice ⇄89,240															21 46
12		Mořkov hlavní trať ⇄84,89															21 51
17		Veřovice 325 ⇄59,84	o														21 57
24		Veřovice 325 ⇄59,84															21 58
25		Frenštát pod Radhoštěm město ⇄57,58,59							19 20								22 07
25		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59	o						19 22								22 10
31		Frenštát pod Radhoštěm ⇄57,58,59				29	18 24		19 24								22 24
35		Kunčice pod Ondřejníkem ⇄46,58				40	18 32		19 32								22 32
35		Čeladná ④ ⇄46,48				40	18 36		19 36								22 36
40		Frýdlant nad Ostravicí ④ ⇄48	o			40	18 41		19 41								22 41
0		Ostravice ⇄46				18 33		19 33									22 33
2		Ostravice zastávka ⇄46				×18 36		×19 36									×22 36
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇄46,48				×18 39		×19 39									×22 39
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇄48				×18 42		×19 42									×22 42
7		Frýdlant nad Ostravicí ④ ⇄48	o			18 44		19 44									22 44
40		Frýdlant nad Ostravicí ④ ⇄48		29	18 16			18 46		19 46							22 46
43		Pržno ⇄48,49				18 20		18 50		19 50							22 50
47		Baška ⇄49				18 25		18 55		19 55							22 55
50		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55	o			18 29		18 59		19 59							22 59
53		Frýdek-Místek 322 ⇄49,50,55				18 31		19 01		20 01							23 01
53		Lískovec u Frýdku ⇄50				18 35		19 05		20 05							23 05
58		Paskov ⇄2,18,50				18 40		19 10		20 10							23 10
62		Vratimov ⇄2,18				18 45		19 15		20 15							23 15
64		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18	o			18 49		19 19		20 19							23 19
66		Ostrava-Kunčice ⇄1,2,18				18 50		19 22		20 22							23 22
66		Ostrava-Kunčičky ⇄1,2				18 53		19 25		20 25							23 25
69		Ostrava střed ⇄1,2	o			18 56		19 28		20 28							23 28
70		Ostrava-Stodolní ⇄1,2				18 58		19 30		20 30							23 30
72		Ostrava hl. n. ⑧ ⇄1,2 ⇄4/7	o	29	19 03			19 34		20 34							23 34
Do stanice																	

1 dopravce České dráhy, a.s.

16 nejede 24.XII.

29 nejede 24., 31.XII.

40 nejede 25.XII., 1.I.

⑥ viz trať 321

40 viz trať 321

001,271,320

⑦ Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek ve vlaku

fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy

⑦ Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek

323 €

12

Souhrn Objednávky dopravního výkonu		Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon	Celkem	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO_j	5 455 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO _{j,k}	25 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO _{j,k}	1 637 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO _{j,k}	1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO _{j,k}	918 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO _{j,k}	1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO _{j,k}	405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	Celkem	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO_j		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	Celkem	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková cena - celkem [tis.Kč]	CO_j		759 753	1 020 051	772 115	768 228	756 629	762 507	749 931	750 943	741 887
Objednávková cena - GLOB [tis.Kč]	CO _{j,g}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 163 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 471 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 650 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada BEMU [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 742 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 811 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 814 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 842 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu		Jízdní řád									
Měsíční záloha [tis.Kč]	Celkem	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]											
... za leden [tis.Kč]											
... za únor [tis.Kč]											
... za březen [tis.Kč]											
... za duben [tis.Kč]											
... za květen [tis.Kč]											
... za červen [tis.Kč]											
... za červenec [tis.Kč]											
... za srpen [tis.Kč]											
... za září [tis.Kč]											
... za říjen [tis.Kč]											
... za listopad [tis.Kč]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]											
Měsíční zálohy celkem [tis.Kč]	LS_j										

Výchozí předpoklady		814	Jízdní řád									
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}		1 392 597	1 330 737	836 259	838 054	838 951	838 054	854 343	838 054	837 157	839 849
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}		1 275 882	1 212 008	725 144	726 475	727 141	726 475	740 574	726 475	725 810	727 807
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}		116 714	118 729	111 115	111 579	111 810	111 579	113 769	111 579	111 347	112 042
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}		403 159	397 417	250 240	250 860	251 169	250 860	255 743	250 860	250 550	251 479
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}		17	17	14	14	14	14	14	14	14	14

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		814	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{j,k}											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Vykon}											

Souhrn Objednávkového finančního modelu		814	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Vykon}			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Objednávka dopravního výkonu		814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{j,k}		1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			-1	-1 330 737	-836 259	-838 054	-838 951	-838 054	-854 343	-838 054	-837 157	-839 849
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Objednávka dopravního výkonu		814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]			1 275 882									
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{j,k} ^{Jedna}		1 275 882	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			0	-1 212 008	-725 144	-726 475	-727 141	-726 475	-740 574	-726 475	-725 810	-727 807
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]		116 714									
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO_{j,k}^{Dve}	116 714	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-118 729	-111 115	-111 579	-111 810	-111 579	-113 769	-111 579	-111 347	-112 042
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]		403 159									
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO_{j,k}^{Nic}	403 159	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-397 417	-250 240	-250 860	-251 169	-250 860	-255 743	-250 860	-250 550	-251 479
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek	814	Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{j,k}	17									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-17	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Výchozí předpoklady		842	Jízdní řád									
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}		405 971	242 964	342 500	343 401	343 852	343 401	350 092	343 401	342 951	344 302
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}		375 036	212 298	296 862	298 185	298 846	298 185	304 047	298 185	297 524	299 508
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}		30 935	30 666	45 638	45 216	45 005	45 216	46 045	45 216	45 427	44 794
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}		6	6	9	9	9	9	9	9	9	9

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		842	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{j,k}											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Vykon}											

Souhrn Objednávkového finančního modelu		842	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Vykon}			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Objednávka dopravního výkonu		842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{j,k}		405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			0	-242 964	-342 500	-343 401	-343 852	-343 401	-350 092	-343 401	-342 951	-344 302
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Objednávka dopravního výkonu		842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]			375 036									
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{j,k} ^{Jedna}		375 036	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			0	-212 298	-296 862	-298 185	-298 846	-298 185	-304 047	-298 185	-297 524	-299 508
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]		30 935									
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO_{j,k}^{Dve}	30 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-30 666	-45 638	-45 216	-45 005	-45 216	-46 045	-45 216	-45 427	-44 794
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO_{j,k}^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek	842	Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{j,k}	6									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-6	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%