



KUMSP00QZRWL

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad odbor regionálního rozvoje a cestovního ruchu	-1- Zpracov.
Došlo: 29. 10. 2016	Spis.zn.
Č.j.: MSK 142 425/2016	Ok.zn./lh.
Listy: /Přílohy:	

AZ kov - komaxit, s.r.o.
Pržno 27
73911 Frýdlant n.Ostr.
Tel/fax +420558676299
IČO:25822594

Moravskoslezský kraj - Krajský úřad
28. října 117
702 18 Ostrava
Ing. Adam Škáva
referent pro regionální rozvoj
odbor regionálního rozvoje a cestovního ruchu

Dne 26.10.2016

Žádost o zmírnění podmínek smlouvy 02516 2015 RRC

Já, níže podepsaný jednatel společnosti AZ-KOV komaxit s.r.o., žádám Vás tímto zdořile o zmírnění podmínek smlouvy projektu s názvem „**Vývoj pohyblivého odsávání pro práškové lakovny**“.
Žádám o posunutí termínu realizace projektu do 30. 9. 2016, z důvodu náročného technického řešení, čímž vzniklo prodloužení ze strany VŠB-TUO, resp. subdodavatelů.
Projekt byl úspěšně realizován do 31.8. 2016, přičemž zpožděná byla pouze platba.
Jako důvod prodloužení přikládám k této žádosti dopis VŠB-TUO, konkrétně Ing. Petra Zamarského, vedoucího EHAKL-CPIT, který byl ze strany university za tento projekt zodpovědný.

Předem děkuji za pochopení a těším se na další spolupráci.

S pozdravem

AZ kov - komaxit, s.r.o.
Pržno 27, 739 11 Frýdlant n.O.
IČO: 258 22 594 DIČ: CZ25822594
tel./fax. 558 076 200 tel. 558 076 102

Ing. Ivo Stýskala

AZ kov-komaxit s.r.o.

Pržno 27

73911

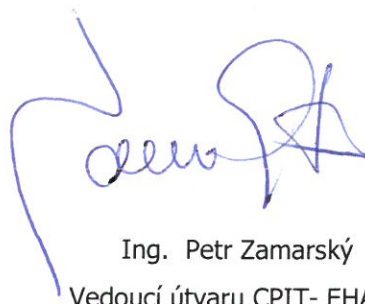
Zpoždění termínu dokončení projektu Kabina pro odsávání práškových a nátěrových hmot – vysvětlení.

Projekt byl opožděn zejména časovou náročností vypracováním „analýzy rizik“, která musela být vyhotovena částečně před realizací projektu, a následně i během projektu, kdy každý prvek musel být podroben analýze z hlediska bezpečnosti, protože práškové nátěrové hmoty mohou za určitých podmínek vytvořit výbušnou koncentraci. Po takových analýzách, které byly prováděny na Fakultě bezpečnostního inženýrství VŠB-TUO, bylo možné nakupovat resp. objednat díly, které jsou vhodné a bezpečné pro vývoj kabiny pro odsávání.

Díly a komponenty byly objednávány a postupně zkoušeny a testovány, přičemž jednotlivé dodávky od dodavatelů ze SRN trvaly vždy několik týdnů.

Závěrem musíme konstatovat, že přes dlouhou časovou náročnost byl úspěšně vyvinut systém, který může být bezpečně provozován.

VYSOKÁ ŠKOLA BAŇSKÁ
TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA
708 33 Ostrava-Poruba
17 listopadu 15/2172
-38-



Ing. Petr Zamarský
Vedoucí útvaru CPIT- EHAKL