



KONCEPCE ROZVOJE CYKLISTICKÉ  
DOPRAVY V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

---

**CYKLOVIZE 2030+**

**B. STRATEGICKÁ ČÁST**

MORAVIAN – SILESIA TOURISM | STŘELNIČNÍ 78/16, 702 00 MORAVSKÁ OSTRAVA

## B. STRATEGICKÁ A NÁVRHOVÁ ČÁST KONCEPCE

- **OBJEDNATEL:**

**MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ**

ADRESA: 28. ŘÍJNA 117, 702 18 OSTRAVA

TEL.: (+420) 595 622 222

E-MAIL: [posta@msk.cz](mailto:posta@msk.cz)

[www.msk.cz](http://www.msk.cz)

- **ZPRACOVATEL:**

**MORAVIAN - SILESIA TOURISM, s. r. o.**

ADRESA: STŘELNIČNÍ 78/16, 702 00 MORAVSKÁ OSTRAVA

TEL.: (+420) 777 216 206

IČ: 02995832

DIČ: CZ02995832

E-MAIL: [info@mstourism.cz](mailto:info@mstourism.cz)

[www.mstourism.cz](http://www.mstourism.cz)

- **ZPRACOVATELSKÝ TÝM:**

**ING. MARTIN HILTAVSKÝ & TOMÁŠ NOVÁK**

MĚSTSKÝ ATELIÉR PROSTOROVÉHO PLÁNOVÁNÍ A ARCHITEKTURY - ING. JOSEF LAŽA

ČÁSTI TEXTŮ A ANALYTICKÁ DATA BYLA NA ZÁKLADĚ SVOLENÍ PŘEVZATA OD ZPRACOVATELŮ KONCEPCE

ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V OLOMOUCKÉM KRAJI – ING. JAROSLAV MARTÍNEK

**DATUM ZPRACOVÁNÍ**

02/2022 - 05/2023

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

<b>CR</b>	Cestovní ruch
<b>CT</b>	Cyklistická trasa
<b>CDV</b>	Centrum dopravního výzkumu
<b>ČD</b>	České dráhy, a.s.
<b>ČEMBA</b>	Česká Mountainbiková Asociace, z.s.
<b>ČR</b>	Česká republika
<b>DC</b>	Dálková cyklotrasa
<b>DSP</b>	Dokumentace pro stavební povolení
<b>DÚR</b>	Dokumentace pro územní rozhodnutí
<b>EV</b>	EuroVelo
<b>CHKO</b>	Chráněná krajinná oblast
<b>IAD</b>	Individuální automobilová doprava
<b>IDS</b>	Integrovaný dopravní systém
<b>IROP</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>KČT</b>	Klub českých turistů
<b>KODIS</b>	Koordinátor integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje
<b>KÚ MSK</b>	Krajský úřad Moravskoslezského kraje
<b>Lesy ČR</b>	Lesy České republiky
<b>MAS</b>	Místní akční skupina
<b>MMR</b>	Ministerstvo pro místní rozvoj
<b>MST</b>	Krajská destinační společnost Moravian - Silesian Tourism, s.r.o.
<b>MTB</b>	Horské kolo (z anglického „mountain bike“)
<b>MSK</b>	Moravskoslezský kraj
<b>MZe ČR</b>	Ministerstvo zemědělství České Republiky
<b>NSBSP</b>	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu
<b>ODMSK</b>	Odbor dopravy Moravskoslezského kraje
<b>ORP</b>	Obec s rozšířenou působností
<b>OSR</b>	Odbor strategického rozvoje
<b>OI</b>	Odbor investic
<b>TO</b>	Turistická oblast
<b>ŘSD ČR</b>	Ředitelství silnic a dálnic České Republiky
<b>SFDI</b>	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>SSMSK</b>	Správa silnic Moravskoslezského kraje

## OBSAH

<b>1. ÚVOD .....</b>	<b>4</b>
<b>2. PŘEDSTAVENÍ ZÁKLADNÍ VIZE A PRINCIPŮ ZPRACOVÁNÍ STRATEGICKÉ ČÁSTI .....</b>	<b>5</b>
<b>3. MYŠLENKA ROZVÍJEJÍCÍ VIZI KONCEPCE .....</b>	<b>6</b>
<b>PRIORITA 1 - DATOVÁ ZÁKLADNA A PROJEKTOVÝ TÝM .....</b>	<b>7</b>
Cíl 1.1 ZÍSKÁNÍ RELEVANTNÍ DATOVÉ ZÁKLADNY PRO ROZVOJ CYKLISTICKÉ SÍTĚ .....	7
Cíl 1.2 VYTVOŘENÍ DIGITÁLNÍ EVIDENCE CYKLISTICKÉ SÍTĚ .....	7
Cíl 1.3 SESTAVENÍ ODBORNÉHO TÝMU "CYKLOKOORDINÁTOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE" .....	8
<b>PRIORITA 2 - CYKLISTICKÁ DOPRAVA JAKO SOUČÁST DOPRAVNÍHO SYSTÉMU .....</b>	<b>8</b>
Cíl 2.1 ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTŮ .....	8
Cíl 2.2 VYTVOŘENÍ PODMÍNEK PRO KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY .....	9
Cíl 2.3 ZAČLENĚNÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY DO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU .....	10
<b>PRIORITA 3 - CYKLOTURISTIKA A TERÉNNÍ CYKLISTIKA</b>	
Cíl 3.1 VYTVOŘENÍ PRODUKTŮ A KOMPLEXNÍ MARKETINGOVÉ PREZENTACE REKREAČNÍ CYKLISTIKY .....	11
Cíl 3.2 REALIZACE PÁTEŘNÍCH DÁLKOVÝCH TRAS NA ÚZEMÍ KRAJE .....	13
Cíl 3.3 ZVÝŠENÍ KVALITY REKREAČNÍ CYKLISTIKY .....	14
<b>PRIORITA 4 - KOORDINACE A ORGANIZACE CYKLISTIKY .....</b>	<b>16</b>
Cíl 4.1 KOORDINACE CYKLISTICKÉ DOPRAVY A REKREAČNÍ CYKLISTIKY S PARTNERY .....	16
Cíl 4.2 ZVÝŠENÍ INFORMOVANOSTI O CYKLODOPRAVĚ A REKREAČNÍ CYKLISTIKY .....	18

## 1. ÚVOD

„Konceptce byla zpracována na základě potřeby koordinace cyklistické dopravy v Moravskoslezském kraji a rovněž z důvodu celonárodní koordinace cyklodopravy, kterou zajišťuje Asociace krajů ČR prostřednictvím dopravní komise. **„Konceptce rozvoje cyklistické dopravy v Moravskoslezském kraji – CYKLOVIZE 2030+ (dále jen „Konceptce“)** je základním koncepčním rozvojovým dokumentem pro období 2023 – 2030+, jehož účelem je v souladu se zásadami udržitelného rozvoje efektivně podporovat rozvoj cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky na území Moravskoslezského kraje.

*Konceptce rozvoje cyklistické dopravy má formu „živého dokumentu“. Aniž by měnila svá základní východiska, vizi, a strategické směřování, bude rozpracována prostřednictvím postupných aktualizací dat, informací o projektových záměrech získaných z terénu a vývoje situace cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v Moravskoslezském kraji.*

Původní konceptce byla z r. 2006. Do roku 2018 nebyl celokrajový systém cyklistické sítě systematicky koordinován. V roce 2018 došlo ke společnému jednání se zástupci obcí a měst, jehož výsledkem byl vznik dotačního programu na podporu rozvoje cyklistické dopravy v Moravskoslezském kraji a rovněž návrh pro vznik pozice krajského cyklokoordinátora. O vzniku **pozice krajského cyklokoordinátora** rozhodla rada Moravskoslezského kraje dne 9.8.2021 svým usnesením č. 23/1492, kterým zmocnila krajskou destinační společnost Moravian - Silesian Tourism, s. r. o. k výkonu této funkce.

*Potřebu vzniku Konceptce rozvoje cyklistické dopravy MSK definuje schválená Strategie rozvoje MSK pro období 2019–2027. V kapitole 5 Propojenější a chytřejší kraj je navržen strategický cíl 5.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy na dopravní obslužnosti kraje. Na tento cíl váže typové opatření: podporovat dobudování cyklistických tras na regionální úrovni a podporovat jejich propojení.“*

### KONCEPTCE JE ČLENĚNÁ DO TŘI ČÁSTI:

- Analytická
- Strategická
- Digitální

1. **V analytické části** byl analyzován stav a potřeby cyklodopravy a cykloturistiky na území kraje. Na tvorbě analytické části se podíleli zástupci všech **22 obcí s rozšířenou působností**. Tyto obce mají do možnost do konceptce vkládat své plány prostřednictvím samostatných příloh.
2. **Strategická část** pak vychází z analytické části a navrhuje opatření, která povedou ke zlepšení a dalšímu posilování pozice cyklistiky v obou základních směrech. Budou navržena taková opatření, která povedou ke zvýšení využití cyklostezek a cyklotras jako alternativního a ekologicky šetrnějšího dopravního proudu za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy při cestě do zaměstnání, škol či za zábavou (volnočasové aktivity, rekreace, sport, turistika atd.). Dokument respektuje aktuální trendy a vývoj v oblasti dopravy.

Řešeným územím je území Moravskoslezského kraje v extravilánu obcí a měst. Dokument je tedy koncipován z regionálního pohledu, současně však v přiměřené míře zohledňuje dílčí potřeby jednotlivých měst/obcí a regionů. Dokument rovněž reflektuje potřeby sousedících krajů a polského a slovenského příhraničí. V některých svých částech se dokument opírá o již existující rozvojové dokumenty Olomouckého a Zlínského kraje.

Konceptce vychází z principu, že za rozvoj cyklistické dopravy, stejně jako za výstavbu a údržbu cyklistické infrastruktury, je primárně zodpovědná obec/město (v případě doprovodné infrastruktury, popř. také subjekty působící na jejím/jeho území).

Úlohou kraje je pořizování víceletých koncepčních dokumentů (mezi které patří také tento dokument, který určí další směry rozvoje cyklistiky na jeho území), evidence a zpracování dat o cyklistické infrastruktuře a v neposlední řadě také finanční podpora a koordinace aktivit v oblasti cyklistické dopravy a cykloturistiky. Kraj má plnit svoji koordinační úlohu prostřednictvím krajského cyklokoordinátora s patřičnými kompetencemi a s pomocí jeho pracovní krajské cykloskupiny, zejména u páteřní sítě dálkových cyklistických tras (evropských, národních a nadregionálních), které jím procházejí.

## 2. PŘEDSTAVENÍ ZÁKLADNÍ VIZE A PRINCIPŮ ZPRACOVÁNÍ STRATEGICKÉ ČÁSTI

*Vize: Zajištěný bezpečný a pohodlný „TRAN-SPORT“ cyklistů.*

### 2.1. PŘEDPOKLADY PRO ÚSPĚŠNÉ DOSAŽENÍ STANOVENÉ VIZE

1. Cyklistická doprava je rovnocenným partnerem automobilové dopravy.
2. Propojené sídelní celky bezpečnými a souvislými pro cyklisty, tak aby dojeli do významného cíle či zaměstnání.
3. Provázanost cyklistické a veřejné dopravy.
4. Kontinuální spolupráce Moravskoslezského kraje s městy a obcemi v cyklodopravě.
5. Dostupnost našeho kraje návštěvníkům z Polska a Slovenska.

### 2.2. DOPADY A PŘÍNOSY VYCHÁZEJÍCÍCH Z POSTUPNÉ REALIZACE KROKŮ VEDOUCÍCH K DOSAŽENÍ VIZE

- **Zvýšení mobility v daném území** (při bezpečné síti cyklostezek a cyklotras) – využití jízdního kola např. při cestě do práce, do školy, snížení emisí = ekonomický přínos pro region.
- **Rozvoj terciální sféry** – rozvoj služeb v regionu, alternativa udržitelného rozvoje cestovního ruchu, zvýšení zájmu o region / kvalitní konkurenceschopné produkty = ekonomický přínos pro region.
- **Rozvoj podnikatelských aktivit** a s tím spojená tvorba nových pracovních příležitostí v regionu = ekonomický přínos pro region.
- **Zlepšení lidského zdraví** (i obyvatel v regionu) – prevence proti civilizačním chorobám, prevence proti nadváze (zejména u dětí) = ekonomický přínos pro region.
- **Rozvoj ekologicky šetrnější alternativy k dopravě automobilové** – zlepšení stavu životního prostředí v regionu.

### 3. MYŠLENKA ROZVÍJEJÍCÍ VIZI KONCEPCE

Hlavním výstupem návrhu koncepce rozvoje cyklodopravy v Moravskoslezském kraji je vytvoření komplexně pojatého základního systému cyklistických tras, jako nedílné a plnohodnotné součásti celého komunikačního systému. Cílový stav pokrývá výhledově nároky obyvatel na rekreační i účelovou cyklistickou dopravu, přičemž vychází z dostupných údajů o přepravních nárocích obyvatel. Zohledněny jsou také možnosti kraje při rozvoji dopravní infrastruktury v oblasti silniční, železniční a vodní dopravy a při zavádění integrovaných dopravních systémů.

Základní systém cyklistických tras ve své definitivní podobě řeší nejen nároky na bezpečnost a kvalitu cyklistické dopravy, ale je také přijatelnou alternativou stále se zvyšující automobilové dopravě, přičemž současně umožňuje snižovat negativní účinky z dopravy a zároveň zlepšovat zdraví a fyzickou kondici obyvatel. Nabídka kvalitních cyklistických tras zvyšuje atraktivitu území pro její návštěvníky, což sebou přináší rozvoj doprovodných služeb pro cyklisty a cykloturisty a zároveň zvýšení zaměstnanosti v regionu.

#### 3.1. NÁVRHOVÁ ČÁST STRATEGIE TAKÉ ZAHRNUJE OBLASTI JAKO

- Bezpečnost dopravy cyklistů.
- Infrastruktura pro cyklisty.
- Realizace a údržba páteřní sítě cyklotras.
- Marketing a propagace.
- Optimalizaci, údržbu a realizaci značení.

Strategická část formuluje hlavní strategické cíle, priority a aktivity nezbytné k zajištění rozvoje a následně udržitelnosti cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Moravskoslezského kraje.

#### 3.2. PŘI ZAŘAZOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRŮ DO NÁVRHU SE VYCHÁZELO Z NÁSLEDUJÍCÍCH ZÁKLADNÍCH PRIORIT

- **Priorita č. 1** - Datová základna a projektový tým.
- **Priorita č. 2** - Cyklistická doprava jako součást dopravního systému.
- **Priorita č. 3** - Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu.
- **Priorita č. 4** - Koordinace a organizace cyklistiky.

## PRIORITA 1 - DATOVÁ ZÁKLADNA A PROJEKTOVÝ TÝM

Vazba na Strategii rozvoje Moravskoslezského kraje 2019-2027, Kapitola 5 Propojenější a chytřejší kraj, Strategický cíl 5.1. Podpora řešení chytřejšího kraje.

### CÍL 1.1 ZÍSKÁNÍ RELEVANTNÍ DATOVÉ ZÁKLADNY PRO ROZVOJ CYKLISTICKÉ SÍTĚ

#### OPATŘENÍ 1.1.1: ZÍSKÁNÍ DATOVÉ ZÁKLADNY

##### AKTIVITY:

- 1. Získání existujících dat od KČT**
  - Sjednocení systému spolupráce s Klubem českých turistů.
- 2. Získání dat od Obcí s rozšířenou působností**
  - Získání dat a jejich zanesení do digitální evidence.
- 3. Získání dat dálkových tras v rámci ČR a Evropy**
  - Získání dat a jejich zanesení do digitální evidence.
- 4. Data z monitoringu cyklotras a sčítání cyklistů**
  - Získání dat z existujících sčítačů a následné vytipování oblastí na území Moravskoslezského kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty jedoucí za dopravním či rekreačním účelem a realizace nákupu potřebného počtu sčítačů. Nutno vytipovat napojovací body mimoměstské cyklistické sítě na cyklistickou síť ve městech. Případná možnost začlenění pořízení sčítačů do dotačního programu MSK (10 sčítačů - 1 ks cca 100 tis. Kč) - pořízení 20 ks ve dvou letech.

### CÍL 1.2 VYTVOŘENÍ DIGITÁLNÍ EVIDENCE CYKLISTICKÉ SÍTĚ

#### OPATŘENÍ 1.2.1: ELEKTRONICKÝ NÁSTROJ EVIDENCE DAT

##### AKTIVITY:

- 1. Provedení pasportu značení cyklistických tras a cyklostezek (včetně tematických)**
- 2. Provedení pasportu cyklistických tras a cyklostezek (včetně tematických)**
  - Pro obě aktivity je nezbytné: vyhlášení výběrového řízení na zpracovatele pasportu.
- 3. Vytvoření digitální evidence stávající cyklistické sítě**
- 4. Vytvoření digitální evidence strategických projektů Moravskoslezského kraje**
- 5. Vytvoření digitální evidence strategických dálkových a přeshraničních tras**
  - Pro tyto tři aktivity je nezbytné: dohoda spolupráce s Moravskoslezským krajem.



## CÍL 1.3 SESTAVENÍ ODBORNÉHO TÝMU "CYKLOKOORDINÁTOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE"

### OPATŘENÍ 1.3.1: VYTVOŘENÍ KOMPAKTNÍHO PROJEKTOVÉHO TÝMU

#### AKTIVITY:

- 1. Tvůrce digitálního prostředí**
  - *Vytvoření digitálního prostředí.*
- 2. Koordinátor pro spolupráci s obcemi a subjekty cyklodopravy (ideální předpoklad posílení projektového týmu ve výhledu do 2 let).**
  - *Spolupráce s ORP.*
- 3. Externí konzultant**
  - *samosprávních činností a strategická koncepční pomoc.*

## PRIORITA 2 - CYKLISTICKÁ DOPRAVA JAKO SOUČÁST DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

*Vazba na Strategii rozvoje Moravskoslezského kraje 2019-2027, Kapitola 5 Propojenější a chytřejší kraj, Strategický cíl 5.2. Podpora udržitelné mobility a 5.3. Přechod k nízkouhlíkové a bezemisní dopravě.*

## CÍL 2.1 ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTŮ PROSTŘEDNICTVÍM BUDOVÁNÍM CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHODNÝCH PRO CYKLISTY

### OPATŘENÍ 2.1.1: VÝSTAVBA A ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY

#### AKTIVITY:

- 1. Zásobník projektů pro dotační programy**
  - *Vytvoření seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 2.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi). Seznam bude zdrojem pro případné vyhlášené dotační programy. Zpracování seznamu úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi. Aktualizace akčního plánu Koncepce dle vytvořeného seznamu. Mapování potřeby výstavby cyklostezek a připravenosti cyklistických stezek k realizaci v Moravskoslezském kraji. Vše řešit v návaznosti na dotační tituly (mj. MSK).*
- 2. Pokračování v dotačním programu Moravskoslezského kraje na podporu cyklodopravy pro obce s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze souběžných komunikací**
  - *Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu dle mapového podkladu cyklostrategie, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.*
- 3. Spolupráce na řešení majetkových vztahů (Moravskoslezský kraj, popř. externí firma)**
  - *Jednání s majiteli pozemků o trase budoucích cyklostezek (majetková vyrovnání).*

## **CÍL 2.2 VYTVOŘENÍ PODMÍNEK PRO KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY NA KRAJSKÝCH A STÁTNÍCH DOPRAVNÍCH STAVBÁCH**

### **OPATŘENÍ 2.2.1: V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ PD REKONSTRUKCÍ KRAJSKÝCH KOMUNIKACÍ PROVĚŘENÍ MOŽNOSTI ZAČLENĚNÍ CYKLISTICKÝCH OPATŘENÍ**

#### **AKTIVITY:**

- 1. Posuzování PD výstavby a rekonstrukcí silnic II. a III. tř. z pohledu opatření 2.2.1, tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.**
  - *Postupování dle metodiky zapojení cyklokoordinátora do procesu posuzování projektů oprav komunikací z pohledu opatření 2.2.1 (využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů) a při posuzování PD výstavby a rekonstrukcí silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy.*
- 2. Řešení dopravní bezpečnosti cyklistů na silnicích II. a III. tř. s preferováním integrace do hlavního dopravního prostoru**
  - *Požádá-li obec nebo další příslušná organizace správce silnic (SSOK), řešit dopravní bezpečnost cyklistů a hledání společného řešení.*

### **OPATŘENÍ 2.2.2: ZAMEZENÍ RIZIKA VZNIKU BARIÉR CYKLISTICKÉ DOPRAVY PŘI NOVOSTAVBÁCH A REKONSTRUKCÍCH NA STÁTNÍCH KOMUNIKACÍCH A PŘI REALIZACI VELKÝCH ŽELEZNIČNÍCH STAVEB ATD.**

#### **AKTIVITA:**

- Posuzování PD silnic I. tř. a PD výstavby či rekonstrukce železnic z pohledu opatření 2.2.1 tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.**
- *Vstupovat do jednání s ŘSD v rámci novostaveb silnic I. tř. a se SŽ v případě výstavby či rekonstrukce železnic a předcházet bariérám cyklistické dopravy.*

---

**OPATŘENÍ 2.2.3: VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH CEST I PRO POTŘEBY CYKLISTŮ**

---

**AKTIVITY:**

1. **Podporování vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků (např. protipovodňové hráze)**
  - *Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků.*
2. **Využívání polních a lesních cest pro vedení cyklotras a výstavby nové cyklistické infrastruktury za případného využití recyklátu z krajských silnic II. a III. tř., případně I. tř. ve správě ŘSD.**
  - *Iniciovat jednání na MZe ČR (popř. spolupracovat s národním cyklokoordinátorem) ve věci vytvoření dotačního titulu na rekonstrukce a výstavbu polních cest v katastrálních územích, kde neproběhly komplexní pozemkové úpravy, které mohou mít pozitivní vliv na mobilitu občanů mezi obcemi.*
  - **Tvorba vrstvy neoznačených tras – polních cest – cyklisty využívané trasy.**
3. **Využívání potenciálu drážních těles po rušených železničních tratích i přeložek tratí nebo při budování silničních přeložek a obchvatů pro vybudování cyklistických stezek**
  - *Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace cyklostezek.*
4. **Využívání potenciálu nových stezek pro účel i jako obslužná komunikace**
  - *Vedení jednání s Ministerstvem dopravy za účelem možnosti využití budoucích cyklostezek i jako dočasnou obslužnou komunikaci.*
  - *Projednání s pracovní skupinou „Cyklokoordinátoři ČR“.*

---

**CÍL 2.3 ZAČLENĚNÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY DO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU**

---

---

**OPATŘENÍ 2.3.1: ZMAPOVÁNÍ POTŘEBY PODPORY SYSTÉMU SDÍLENÍ KOL (BIKESHARING) A PODPORA ROZVOJE SYSTÉMU BIKE & RIDE V UZLOVÝCH BODECH IDS A V RÁMCI BUDOVÁNÍ DOPRAVNÍCH TERMINÁLŮ**

---

**AKTIVITA:**

- Příprava výzvy na podporu cyklo dopravy pro rozvoj systému sdílení kol (bikesharing), dále systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů.**
- *Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu.*

---

**OPATŘENÍ 2.3.2: PODPORA PROVOZU VLAKOVÝCH LINEK A VYBRANÝCH AUTOBUSOVÝCH LINEK ZAJIŠŤUJÍCÍCH DOPRAVNÍ OBSLUHU ÚZEMÍ VOZIDLY UZPŮSOBENÝMI K PŘEPRAVĚ KOL**

---

**AKTIVITA:**

- Vypracování dopravních průzkumů u smluvních dopravců. Podporování provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťující dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol**
- *Jednání s železničními a autobusovými dopravci o možnosti zavedení vhodnějšího tarifu pro každodenní přepravu jízdního kola ve vlacích a autobusech integrovaného dopravního systému.*

## PRIORITA 3 - CYKLOTURISTIKA A TERÉNNÍ CYKLISTIKA JAKO NEDÍLNÁ SOUČÁST REKREACE A CESTOVNÍHO RUCHU

Vazba na Strategii rozvoje Moravskoslezského kraje 2019-2027, Kapitola 5 Propojenější a chytřejší kraj, Strategický cíl 5.2. Podpora udržitelné mobility a 5.3. Přejchod k nízkouhlíkové a bezemisní dopravě; Kapitola 6 Atraktivnější a kulturnější kraj, Strategický cíl 6.3 Komunity a veřejné prostory.

### CÍL 3.1 VYTVOŘENÍ PRODUKTŮ A KOMPLEXNÍ MARKETINGOVÉ PREZENTACE REKREAČNÍ CYKLISTIKY

#### OPATŘENÍ 3.1.1: PODPORA TVORBY CYKLOPRODUKTŮ LOKÁLNÍHO I DÁLKOVÉHO TYPU S VAZBOU NA SOUSEDNÍ REGIONY VČETNĚ POLSKA A SLOVENSKA

##### AKTIVITY:

- 1. Noclehárny "útulny"**
  - Vytvoření sítě nocleháren v Moravskoslezském kraji. Pilotní projekt je možné řešit v rámci česko-polské spolupráce. Předpoklad: realizace 15 nocleháren.
- 2. Příprava a vydání produktů pro dálkové cykloturisty, ve spolupráci se sousedními regiony včetně Opolského Vojvodství a Slezského Vojvodství**
  - Příprava projektu útulen a následné vydání mapy dálkových a tematických tras se zapracováním evropských dálkových tras Eurovelo 4 a vznik nového produktu "Silesia Velo" (propojení dálkových tras podél hranic kraje).

#### OPATŘENÍ 3.1.2: PODPORA TVORBY CYKLOPRODUKTŮ TERÉNNÍ CYKLISTIKY

##### AKTIVITA:

###### Propagace přírodě blízkých cyklostezek singltrailů / singltreků a pumptracků

- Propagování přírodě blízkých cyklostezek singltrailů / singltreků, např. Kopřivná, HeiPark, Ski areál Bílá.

#### OPATŘENÍ 3.1.3: SPOLUPRÁCE NA TVORBĚ NÁRODNÍHO PRODUKTU „ČESKO JEDE“

##### AKTIVITA:

###### Spolupráce na tvorbě národního projektu "Česko jede"

- Provádění výběru TOP tipů na výlety (cykloproduktů), vč. dálkových tras na území Moravskoslezského kraje pro portál národního produktu "Česko jede" v oblasti rekreační cyklistiky.

---

**OPATŘENÍ 3.1.4: ZAJIŠTĚNÍ SOUHRNNÉ PREZENTACE NABÍDKY KRAJE**

---

**AKTIVITA:**

- 1. Vytvoření "Cykloprůvodce Moravskoslezským krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále**
  - Zajištění propagace pro cykloturistiku formou pravidelné aktualizace "Cykloprůvodce Moravskoslezským krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále [www.severnimorava.travel](http://www.severnimorava.travel).
- 2. Vytvoření sekce "často kladené dotazy" v části cyklokoordinátor na [www.severnimorava.travel](http://www.severnimorava.travel)**
- 3. Aktualizace informačního portálu [www.severnimorava.travel](http://www.severnimorava.travel) v oblasti cykloturistiky**
  - Dopracování webového portálu v sekci cykloturistiky dle doporučené struktury včetně jazykových mutací a jeho pravidelnou aktualizací.
- 4. Roztřídění tipů na cyklovýlety na webech a průvodcích s ohledem na stanovené kategorie cyklistů**
  - Zpracování cyklovýletů pro různé kategorie cyklistů a jejich zveřejnění na webech i v průvodcích a provádění aktualizací dle skutečného vývoje budování cyklistické infrastruktury na území kraje (silniční, gravel, trail, MTB, BMX, E-bike).
- 5. Marketingová podpora na sociálních sítích, v rádiích, televizích**
  - Zajištění propagace tematických cykloturistických a zajímavých míst pro cyklisty na sociálních sítích, v rádiích a televizích (např. Běžkotoulky, Cyklotoulky, Na trailech přes hory aj.).
- 6. Aktualizace map cyklotras kraje**
  - Vydání aktualizované mapy (digitální, papírová forma) cyklotras Moravskoslezského kraje.
- 7. Prezentování produktů cykloturistiky (tematických tras) Moravskoslezského kraje na tuzemských a mezinárodních veletrzích CR**
  - Vytvoření prezentace cykloturistiky v Moravskoslezském kraji pro účast na veletrzích CR.
- 8. Propagace cyklistických závodů v Moravskoslezském kraji**
  - Vedení evidence cyklistických závodů v Moravskoslezském kraji a jejich marketingová podpora.
- 9. Sociální sítě - Facebook, Instagram, Twitter**
  - Vedení profilů a vytváření obsahu účtů na sociálních sítích.
- 10. [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)**
  - Nastavení systému spolupráce a evidence.

## CÍL 3.2 REALIZACE PÁTEŘNÍCH DÁLKOVÝCH TRAS NA ÚZEMÍ KRAJE

### OPATŘENÍ 3.2.1: ODSTRAŇOVÁNÍ BARIÉR

#### AKTIVITA:

**Odstraňování bariér a postupná výstavba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na vybraných úsecích dálkových cyklotras na území Moravskoslezského kraje**

- *Vedení evidence strategických projektů. Spolupráce při hledání řešení odstraňující bariéry na dálkových trasách. Spolupráce s nositeli projektů při hledání řešení a zpracování studií a PD.*

### OPATŘENÍ 3.2.2: ZAMĚŘENÍ SE NA OKRAJOVÉ OBLASTI MSK A ZVÝŠENÍ ÚROVNĚ VYBAVENOSTI CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

#### AKTIVITA:

**Propojení a provázání populárních cyklistických lokací do infrastruktury MSK**

- *Hledání řešení provázání okrajových lokalit na existující infrastrukturu Moravskoslezského kraje (viz. seznam projektů Rozvoj okrajových oblastí).*

### OPATŘENÍ 3.2.3: VYTVOŘENÍ SPOJITÉ SÍTĚ DÁLKOVÝCH CYKLOTRAS

#### AKTIVITY:

- 1. Optimalizace vedení cyklotrasy č. 10**
  - *Zmapování trasy s evidencí krizových míst a návrh případného budoucího vedení trasy.*
- 2. Optimalizace vedení cyklotrasy č. 5**
  - *Dořešení úseku u Hrabětic (rozcestí za Lučicemi: rameno A na ubytování v Hynčicích - rodný dům J. G. Mendela, rameno B - přes Hrabětický les).*
- 3. Optimalizace vedení cyklotrasy č. 55**
  - *Optimalizace vedení cyklotrasy č. 55 a provázání s uvažovaným propojením Rýmařov – Bruntál - Krnov (a následné přeznačení na trasu č. 8).*
- 4. Vytvoření jižního propojení Beskyd a Nízkého Jeseníků**
  - *Vyhledání propojení cyklistických tras vedoucích od Frenštátu pod Radhoštěm přes Nový Jičín, Odry, Budišov nad Budišovkou, Břidličnou a Rýmařov.*

## CÍL 3.3 ZVÝŠENÍ KVALITY REKREAČNÍ CYKLISTIKY PODPOROU SOUVISEJÍCÍ DOPROVODNÉ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY A KVALITNÍCH SLUŽEB

### OPATŘENÍ 3.3.1: ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉ ÚDRŽBY ZNAČENÍ KRAJSKÝCH KORIDORŮ TĚMATICKÝCH CYKLOTRAS A OSTATNÍCH CYKLOTRAS A PRŮBĚŽNÁ AKTUALIZACE A DOPLŇOVÁNÍ SÍTĚ CYKLOTRAS A CYKLOSTEZEK. AKTUALIZACE STRATEGIE "KONCEPCE PRO ROZVOJ CYKLISTICKÉ DOPRAVY V MSK"

#### AKTIVITY:

- 1. Aktualizování (doplnění) zpracovaného pasportu značení cyklotras každoročně dle aktuálního stavu v terénu**
  - *Provádění každoroční revize značení dle aktuálního stavu v terénu, spojenou s údržbou značení a sladění systému značení podle čísel a podle log (tematických tras) a zanesení do zpracovaného pasportu značení cyklotras. Provádění aktualizace pasportu cyklotras, tak aby nezastaral a byl doplňován o změny v terénu.*
- 2. Provádění průběžného značení cyklotras s příslušnými tematickými marketingovými koordinátory dané tematické trasy (např. Pivní stezka, Radegastovy okruhy, Technotrasy, Cyklostezka Moravice a spolupráce s destinačními oblastmi)**
  - *Uzavření víceleté smlouvy s vybraným partnerem dané tematické trasy o provádění údržby značení a marketing příslušné tematické trasy a stanovení systému údržby značených cyklotras na území Moravskoslezského kraje. Zřízení tematických tras v blízkosti vodních ploch např. Slezská Harta, Kružberk, Těrlická a Žermanická přehrada, stezka kolem Odry s PL spoluprací aj.*
- 3. Zpracování samostatné studie, která bude aktualizovat síť cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie**
  - *Koordinace zpracování samostatné studie, značení a případného přeznačení z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu.*
- 4. Mapování potřeby výstavby cyklostezek a připravenosti cyklistických stezek k realizaci v Moravskoslezském kraji**
  - *Aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Moravskoslezského kraje a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Moravskoslezského kraje nebo ze SFDI, popř. jiných dotačních titulů.*
- 5. Koordinace aktivit obcí s dalšími partnery**
  - *Získávání informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklo dopravy, koordinace s dalšími partnery jako je SSMSKK, ŘSD, SŽDC, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.*
- 6. Budování cyklostezek jako součást základní dopravní obslužnosti obcí**
  - *Motivace starostů obcí a prosazování myšlenky budování cyklostezek jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání zástupců turistických oblastí MSK, mikroregionů a konference samospráv).*

---

### OPATŘENÍ 3.3.2: PODPORA TERÉNNÍ CYKLISTIKY

---

**AKTIVITA:**

**Podpora terénní cyklistiky formou úpravy hodnotících kritérií stávajícího DT + formou individuálních žádostí v oblasti CR. Podpora organizátorů cyklistických závodů (úprava podmínek dotačního programu MSK pro organizování sportovních akcí)**

- *Podpora terénní cyklistiky a její infrastruktury jako jsou singltreky či singltrailly a dalších staveb pro cyklistické aktivity (např. dráhy pumptrack, menší bikeareály) a dále na podporu vyhledávání, projektování, projednávání a vyznačování souvislých tras pro horská kola v terénu. Uvedení povinnosti žadatele předložit ve výzvě vyjádření (souhlas) majitelů pozemků a souladu projektu s cyklokonceptí (vyjádření vydává cyklokoordinátor).*

---

### OPATŘENÍ 3.3.3: PODPORA PROJEKTŮ INTEGROJÍCÍCH KOLO DO JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ MĚSTSKÉ DOPRAVY

---

**AKTIVITA:**

**Podpora formou příspěvků Moravskoslezského kraje projektům integrojícím kolo do jednotlivých druhů dopravy**

- *Průběžné vytipování projektů směřujících k rozšíření možnosti převozu jízdních kol soukromými dopravci z měst (vlak, autobus) a obcí do vzdálených turisticky atraktivních lokalit, které jsou z hlediska fyzického či časového problematicky dosažitelné.*

---

### OPATŘENÍ 3.3.4: PODPORA REALIZACE DOPROVODNÉ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

---

**AKTIVITY:**

- 1. Podpora tvorby, instalace a údržby doprovodné cyklistické infrastruktury**
  - *Podpora instalování informačních a naučných tabulí odpočívadel, cyklomyček, u již instalovaných podpora udržení dobrého stavu a celkové údržby této infrastruktury.*
- 2. Podpora pořízování cyklopřívěsů**
  - *Bude řešeno úpravou hodnotících kritérií stávajícího DT v rámci programu Moravskoslezského kraje + podpora formou individuálních žádostí v oblasti CR.*
- 3. Podpora pořízování přístřešků pro kola ve školách, bikeboxů a bezpečnostních systémů pro kola. Dobíjecí stanice pro elektrokola (sít v Jeseníkách a Beskydech).**
  - *Bude řešeno úpravou hodnotících kritérií stávajícího DT v rámci programu Moravskoslezského kraje + podpora formou individuálních žádostí v oblasti CR.*



## PRIORITA 4 - KOORDINACE A ORGANIZACE CYKLISTIKY

Vazba na Strategii rozvoje Moravskoslezského kraje 2019-2027, Kapitola 5 Propojenější a chytřejší kraj, Strategický cíl 5.1. Podpora řešení chytřejšího kraje, Strategický cíl 5.2. Podpora udržitelné mobility.

### CÍL 4.1 KOORDINACE CYKLISTICKÉ DOPRAVY A REKREAČNÍ CYKLISTIKY S PARTNERY

#### OPATŘENÍ 4.1.1: SPOLUPRÁCE CYKLOKOORDINÁTORŮ

##### AKTIVITY:

- 1. Spolupráce s národním cyklokoordinátorem**
  - *Spolupráce na tématech s celostátním významem.*
- 2. Spolupráce s krajskými cyklokoordinátory v rámci ČR, PL a SK**
  - *Spolupráce na řešení problematiky krajské úrovně. Řešení ve spolupráci s krajskými a regionálními cyklokoordinátory. Krajský cyklokoordinátor řeší oblasti k vnějším hranicím města (intravilán města bude řešen samostatnými městy a obcemi).*
- 3. Činnost krajského cyklokoordinátora vč. udržování mapového on-line portálu mapové části koncepce**
  - *Koordinace aktivit v rámci akčního plánu na základě každoročně uzavírané smlouvy.*
- 4. Účast kraje (prostřednictvím destinační společnosti) ve spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. z důvodu spolupráce s ostatními kraji a obcemi v ČR a prosazování zájmů v oblasti cyklodopravy**
  - *Vyvíjení aktivní činnosti v rámci členství v Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. a úhrada členských příspěvků.*
- 5. Činnost pracovní cykloskupiny, jejímž úkolem bude zabývat se cyklodopravou ve smyslu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Moravskoslezského kraje**
  - *Kontrolní a konzultační činnost naplňování opatření a aktivit vyplývajících z Akčního plánu.*

#### OPATŘENÍ 4.1.2: SPOLUPRÁCE S KLUBEM ČESKÝCH TURISTŮ

##### AKTIVITY:

- 1. Dohoda s KČT na způsobu pravidelné evidence datové základny**
  - *Dohoda s KČT na způsobu vedení elektronické evidence (cyklistických značek a tras) datové základny (dohoda intervalu aktualizace zaevidovaných údajů).*
- 2. Sjednocení postupu číslování a značení cyklotras s KČT**
  - *Dohoda s KČT na způsobu číslování a označení (resp. pojmenování) cyklistických tras.*
- 3. Označování tematických tras**
  - *Společné jednání o možnostech pojmenování a značení tematických (partnerských) tras a stezek.*

#### OPATŘENÍ 4.1.3: SPOLUPRÁCE S FINANČNÍMI INSTITUCEMI

##### AKTIVITA:

- Spolupráce s Euroregionem Silesia, Praděd, Těšínské Slezsko a evropským seskupením TRITIA**
- *Spolupráce na tvorbě produktů s přeshraničním významem.*

---

#### OPATŘENÍ 4.1.4: SPOLUPRÁCE S MAPY.CZ A GOOGLE.COM

---

##### AKTIVITY:

**Spolupráce s mapy.cz a Google na kompletnosti uvedených informací o cykloturistice a cyklodopravě (možnosti doplňování informací, fotografií, názvu tras atd.)**

- *Navázání systematické spolupráce se Seznam.cz / Mapy.cz / GoogleMaps a zřídit dohodu o způsobu sdílení dat.*
- *Sledování souladu uvedených dat se skutečností.*

---

#### OPATŘENÍ 4.1.5: SPOLUPRÁCE S PARTNERY VEŘEJNÉHO A SOUKROMÉHO SEKTORU

---

##### AKTIVITA:

**Navázání spolupráce s partnery v investiční a marketingové oblasti**

- *Navázání spolupráce s partnery v investiční a marketingové oblasti v rámci priorit 1-4.*

---

#### OPATŘENÍ 4.1.6: SPOLUPRÁCE S PARTNERY V OBLASTI CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

---

##### AKTIVITY:

- 1. Spolupráce s Biskupstvím ostravsko-opavským v oblasti tvorby, údržby a podpory cyklistických tras a infrastruktury**
  - *Spolupráce s Biskupstvím ostravsko-opavským v oblasti tvorby, údržby a podpory cyklistických tras a infrastruktury.*
- 2. Spolupráce se Správou silnic Moravskoslezského kraje**
  - *Navázání spolupráce se Správou silnic Moravskoslezského kraje a jejími středisky v rámci kraje.*
- 3. Spolupráce se Správou železniční a dopravní cesty (a jiní partneři PČR...)**
  - *Navázání spolupráce se Správou železniční a dopravní cesty.*
- 4. Spolupráce s Povodím Odry**
  - *Navázání a rozvoj spolupráce s Povodím Odry.*
- 5. Spolupráce s Ministerstvem dopravy ČR**
  - *Navázání spolupráce s Ministerstvem dopravy, konkrétně udržitelná městská mobilita (SUMP).*
- 6. Zajištění souladu se strategickými dokumenty Moravskoslezského kraje**
  - *Projednávací činnost a možné zajištění souladu se str. dokumenty (územní plán, ZUR, atp.).*

## CÍL 4.2 ZVÝŠENÍ INFORMOVANOSTI O CYKLODOPRAVĚ A REKREAČNÍ CYKLISTIKY

### OPATŘENÍ 4.2.1: ZVYŠOVÁNÍ INFORMOVANOSTI ZAINTERESOVANÝCH SUBJEKTŮ

#### AKTIVITA:

Zvyšování informovanosti subjektů zabývajících se cyklo dopravou podporou osvětových programů zaměřených na zvyšování podpory udržitelných forem dopravy a mobility a na zvyšování bezpečnosti chodců a cyklistů

- *Sledování a vytypování k účasti zástupců Moravskoslezského kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Moravskoslezského kraje.*

### OPATŘENÍ 4.2.2: PODPORA KOMPLEXNÍ DOPRAVNÍ VÝCHOVY NA MÍSTNÍ ÚROVNI

#### AKTIVITY:

**Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni**

- *Kampaně (rádio, bannery ve školách - letáky pro rodiče).*
- *Vytvoření kampaní zaměřených na ohleduplnost řidičů vůči cyklistům.*
- *Nastavená spolupráce s krajským koordinátorem BESIPu.*
- *Mapa dopravních nehod cyklistů, spolupráce s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i.*

### OPATŘENÍ 4.2.3: TRENDY A PRINCIPY V CYKLODOPRAVĚ

#### AKTIVITA:

**Vnímání trendů a principů v cyklo dopravě, cykloturistice a dopravě jako celku**

- *Neustálé sledování dění v oblasti cyklistické dopravy. Následná aplikace na dění v Moravskoslezském kraji.*

