|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ORJ | 7 | Odbor investiční a majetkový |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Název akce** | Rekonstrukce provozní budovy cestmistrovství Hlučín, středisko Opava Správy silnic Moravskoslezského kraje, p. o. | **Číslo akce** | 0000 |
| **Název příspěvkové organizace** | Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace |
|  |
| **Paragraf** | 2212 | Silnice |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Položka** | 6351 | Investiční transfery zřízeným příspěvkovým organizacím | 500 |

 |
|  |
| Upravený rozpočet 2023 k 10.05.2023 na akci | v tis. Kč | 0,00 |
| **Upravený rozpočet 2023 k 22.05.2023 na akci** | **v tis. Kč** | **500,00** |
| Celkové výdaje na akci z rozpočtu kraje | v tis. Kč | 13 900,00 |
| Celkové náklady akce | v tis. Kč | 13 900,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.** | **Číslo požadavku FaMa:** | 6000/2022/037 |
|  | **Rozhodnutí orgánu kraje – schválení akce:**  | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.** | **Zdůvodnění akce – cíle akce:** | Administrativní budova cestmistrovství Hlučín byla postavena v roce 1975. Stávající stav je nevyhovující.Na základě špatného stavebního stavu objektu bylo rozhodnuto zpracovat studii, která řešila návrh variantního řešení rekonstrukce provozní budovy. Po provedené prohlídce technického stavu objektu bylo posouzeno a vyhodnoceno, že nejvhodnějším řešením jak z hlediska technického, tak i ekonomického, je celková rekonstrukce stávající budovy.Rekonstrukce budovy řeší provedení nového pláště včetně krovů se sedlovou střechou, výměna oken včetně vstupních dveří za plastová, zateplení celého pláště budovy, úprava sociálního zázemí, výměna všech rozvodů a odpadů, výměna elektrorozvodů, kabeláž pro počítačovou a telefonní síť.Příspěvek pro rok 2023 je určen na přípravu rekonstrukce; celkové výdaje zahrnují předpokládané náklady realizace. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3.** | **Forma použití:** | Účelový investiční příspěvek do fondu investic příspěvkové organizaci kraje |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4.** | **Možnosti spolufinancování:** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5.** | **Období realizace:** | 2023–2025 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6.** | **Vyvolaná potřeba zdrojů v dalších letech:** | v roce 2025 - 13.400 tis. Kč |
|  | *pozn.: u víceletých akcí* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7.** | **Vyvolaná potřeba zvýšených provozních výdajů v souvislosti s realizací v dalších letech:** | - |
|  | *pozn.: např. výdaje na udržitelnost projektu* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.** | **Přiřazené kategorie v Portálu majetku:** | **Kategorie stavebně technická (odboru invest. a majetkového):**4 | OIM neposuzuje |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | **Kategorie koncepční (odvětvového odboru):**  |
|  |  |  |  |  |  |  | 1 | Velmi vysoká priorita - investice nezbytná pro chod organizace v nejbližším roce |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | **Kategorie energetická (MEC):**  |
|  |  |  |  |  |  |  | 1 | Vysoce energeticky účinné opatření |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ORJ | 7 | Odbor investiční a majetkový |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Název akce** | Novostavba garáží a dílen v areálu cestmistrovství Frýdek-Místek Správy silnic Moravskoslezského kraje, p. o. | **Číslo akce** | 0000 |
| **Název příspěvkové organizace** | Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace |
|  |
| **Paragraf** | 2212 | Silnice |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Položka** | 6351 | Investiční transfery zřízeným příspěvkovým organizacím | 1 500 |

 |
|  |
| Upravený rozpočet 2023 k 10.05.2023 na akci | v tis. Kč | 0,00 |
| **Upravený rozpočet 2023 k 22.05.2023 na akci** | **v tis. Kč** | **1 500,00** |
| Celkové výdaje na akci z rozpočtu kraje | v tis. Kč | 84 600,00 |
| Celkové náklady akce | v tis. Kč | 84 600,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.** | **Číslo požadavku FaMa:** | 6000/2022/050 |
|  | **Rozhodnutí orgánu kraje – schválení akce:**  | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.** | **Zdůvodnění akce – cíle akce:** | Stávající stav garáží a dílen je hodnocen jako havarijní. Vzhledem ke stáří konstrukcí, zjištěným vadám, nevyhovujícímu technickému a užitnému stavu není z ekonomických ani technických důvodů účelné investovat do rekonstrukcí stávajících objektů, ale bude nutné objekty odstranit a nahradit novými objekty, které budou respektovat požadavky provozu a účelu. Tyto budou zajišťovat provoz střediska SSMSK ve Frýdku-Místku. Nový objekt byl rozdělen na 3 samostatné haly, které na sebe vzájemně navazují a tvoří jeden celek tak, aby vždy byla hala s ohledem na ekonomiku optimální – modul, výška haly apod. Hala garáží je navržena jako jednolodní. S ohledem na agresivní prostředí, které vedlo k vážným poruchám stávajících ocelových hal – koroze, jsou navženy nové haly jako železobetonové prefabrikované konstrukce. V části haly je umístěna myčka podvozků. Servisní hala se zázemím je navržena jako jednolodní – pokračování garážové haly. V hale je navržena dílna, sklady, kancelář mistra a zázemí. Třetím objektem je sklad a autodílna. Tato hala je řešena jako přístavba k servisní hale se zázemím formou ocelové konstrukce kotvené k servisní hale. Jedná se o prostory určené pro dílnu osobních automobilů, sklady a elektrodílnu. Příspěvek pro rok 2023 je určen na přípravu rekonstrukce; celkové výdaje zahrnují předpokládané náklady realizace. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3.** | **Forma použití:** | Účelový investiční příspěvek do fondu investic příspěvkové organizaci kraje |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4.** | **Možnosti spolufinancování:** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5.** | **Období realizace:** | 2023 - 2026 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6.** | **Vyvolaná potřeba zdrojů v dalších letech:** | v roce 2024 - 6.000 tis. Kčv roce 2025 - 68.400 tis. Kčv roce 2026 - 8.700 tis. Kč |
|  | *pozn.: u víceletých akcí* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7.** | **Vyvolaná potřeba zvýšených provozních výdajů v souvislosti s realizací v dalších letech:** | - |
|  | *pozn.: např. výdaje na udržitelnost projektu* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.** | **Přiřazené kategorie v Portálu majetku:** | **Kategorie stavebně technická (odboru invest. a majetkového):**4 | OIM neposuzuje |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | **Kategorie koncepční (odvětvového odboru):**  |
|  |  |  |  |  |  |  | 1 | Velmi vysoká priorita - investice nezbytná pro chod organizace v nejbližším roce |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | **Kategorie energetická (MEC):**  |
|  |  |  |  |  |  |  | 1 | Vysoce energeticky účinné opatření |