

**Dodatek č. 1**  
**ke smlouvě evidenční číslo 04451/2022/DSH**

**o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

**Článek I.**  
**Smluvní strany**

**1. Moravskoslezský kraj**

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18  
zastoupen:

IČO: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

**2. Olomoucký kraj**

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 60609460  
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému  
Olomouckého kraje, příspěvková organizace  
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 72556064  
DIČ: CZ72556064  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
číslo účtu: 107-8577310237/010

dále jen „OLK“

**Článek II.**  
**Základní ustanovení**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 26. 10. 2022 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04451/2022/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení plánovaného rozsahu dopravních výkonů, stanovení plánované kompenzace a vyčíslení poplatků za použití přístupových komunikací, to vše za období od 1. 1. 2023 do 9. 12. 2023.

**Článek III.**  
**Změna Smlouvy**

1. Smluvní strany se dohodly, že nabytím účinností tohoto dodatku se dosavadní znění čl. IV odst. 2 Smlouvy mění takto:

Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude od 1. 1. 2023 do 9. 12. 2023 činit **13.258.235,- Kč**, z toho poplatek za použití přístupových komunikací činí 144.604,20 Kč a vychází z finančního modelu dopravce na danou mezikrajskou linku, který je součástí smlouvy ev. č. 02372/2019/DSH a současně přílohou č. 2 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých na území OLK, kdy rozsah plánovaných dopravních výkonů na trati 271 dle přílohy č. 1 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě činí **72 684,2 vkm** a celkový

rozsah plánovaných dopravních výkonů objednaných v rámci sml. ev. č. 02372/2019/DSH činí 435 318,5 vkm. Pro následující období, tj. od 10. 12. 2023 do konce účinnosti této smlouvy, bude výše zálohové platby na finanční příspěvek vycházet z nabídky dopravce v rámci nabídkového řízení nebo nabídky předložené dopravcem v rámci uzavření smlouvy napřímo na danou mezikrajskou linku, případně typ jednotky, který bude na mezikrajské lince nasazen v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území OLK, který má na dopravní obslužnost přispívat. V případě přímého zadání se bude postupovat obdobně s tím, že základním podkladem bude výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku pro příslušný kalendářní rok.

#### **Článek IV. Závěrečná ustanovení**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je Příloha č. 1 – Rozsah plánovaných dopravních výkonů
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK [www.msk.cz](http://www.msk.cz).
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží MSK, dvě vyhotovení obdrží KIDSOK a jedno vyhotovení obdrží Koordinátor ODIS s.r.o.
7. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Radou Moravskoslezského kraje na ..... zasedání, konaném dne ....., usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ..... zasedání, konaném dne ....., usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

V Olomouci dne

---

za Moravskoslezský kraj

---

Olomoucký kraj  
v z. Koordinátor Integrovaného dopravního  
systému Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ing. Kateřina Suchánková, MBA  
ředitelka

## Příloha č. 1 – Rozsah plánovaných dopravních výkonů

neROP území OIK

Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	01. 01. 2023 - 09. 12. 2023	
			km	Četnost
[Obsah tabulky je záměrně rozmazan]				
Součet výkonů vlaků ve vlkm			72 684,2	