

Transdev Morava s.r.o.
Bozděchova 567/8
702 00 Ostrava
IČO: 06738346

ČSAD Havířov a.s.
U Stadionu 1654/8
736 01 Havířov
IČO: 45192081

ČSAD Frýdek-Místek a.s.
Politických obětí 2238
738 01 Frýdek-Místek
IČO: 45192073

ČSAD Karviná a.s.
Bohumínská 1876/2
735 06 Karviná
IČO: 45192090

Z-Group bus a.s.
třída Tomáše Bati 258
763 02 Zlín
IČO: 45192120

Krajský úřad Moravskoslezského kraje

prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje
28. října 117
702 18 Ostrava

V Ostravě dne 2. srpna 2022

Žádost o úpravu indexace smluv

Vážený pane hejtmane, vážení zastupitelé,

Moravskoslezský kraj (MSK) a naše dopravní společnosti Transdev Morava s.r.o., ČSAD Havířov a.s., ČSAD Frýdek-Místek a.s. a ČSAD Karviná a.s. a Z-Group Bus a.s. (Dopravci) spolu uzavřely v letech 2015–2020 Smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje (Smlouva).

Obracíme se na Vás v souvislosti s nepředvídatelným růstem cen energií, které jsou nezbytné pro každodenní bezproblémový chod veřejné linkové dopravy v Moravskoslezském kraji, a jejichž cena od doby vzniku válečného konfliktu na území Ukrajiny je v dnešní době desetinasobná, než tomu bylo v roce loňském.

Naše společnosti provozují celkem 260 vozidel na stlačený zemní plyn (CNG) a zajišťují dopravu na většině území kraje. K dnešnímu dni se tato komodita obchoduje na burzovním trhu za cenu 195,933 € / MWh (tj. cca 4 825,99 Kč), což činí nákupní cenu plynu po konverzi na kilogramy přes 80 Kč / kg. Uvedená cena je cena pouze za uvedenou komoditu, nezahrnuje další obvyklé náklady, jako jsou odpisy, nájmy pozemků a další

energie (potřebné pro stlačení plynu na potřebný tlak pro fyzické naplnění autobusu), které jsou taktéž v diametrálně odlišných hodnotách, nežli tomu bylo v předchozích letech. V aktuálních uzavřených smlouvách je položka pohonných hmot kompenzována částkou, která odpovídá prodejní ceně CNG ve výši cca 28,31 Kč / kg. Při započítání rozdílu v aktuálních cenách a cenách, které vyjadřují cenu dopravního výkonu, dochází při **měsíční** spotřebě cca 0,4 mil. kg CNG k rozdílu přes 20 mil. Kč.

Po únorovém jednání s Ing. Podstawkou nám bylo částečně finančně vypomoženo formou palivového příplatku (zálohy). Tato pomoc je však v režimu ZÁLOH, které mají být finálně vypořádány (vráceny) k určitému datu. Tyto zálohy měly překlenout očekávané krátkodobé období a vypomoci s cashflow pro úhradu nákladů na pořízení CNG. Myšlenka těchto záloh byla postavená na očekávání, že ceny CNG po rozpoutání válečného konfliktu opět klesnou na původní ceny. Aktuální situace v Evropské unii však snižování cen CNG vůbec nenahrává, a naopak ceny této komodity stále rostou. S blížící se topnou sezónou se nedá očekávat zlepšující se trend.

Aktuálně vyplácené zálohy tedy pro nás řeší pouze to, že máme finanční prostředky na zaplacení CNG, v žádné případě neřeší prokazatelný enormní náklad vynaložený na nákup CNG. *Jde o verzi půjčky, kterou k vybranému dni budeme muset MSK vrátit.* To v jednoduchosti znamená, že v rámci výše uvedených měsíčních nákladů, dochází od počátku roku 2022 k fyzickému dotování Krajské veřejné dopravy našimi společnostmi.

Naše společnosti však nedokážou vykryt takto enormní náklady, které nejsou námi navíc nikterak ovlivnitelné. Stávající pomoc objednatele dopravy (Krajského úřadu) ve formě platebních záloh dlouhodobě tuto situaci neřeší. Bohužel z dlouhodobého hlediska nebudeme schopni ufinancovat veřejnou dopravu v rámci Moravskoslezského kraje, pokud nedojde k úpravě logiky stávajících smluv.

V návaznosti na již zmíněná fakta Vás opětovně žádáme o změnu stanovení způsobu indexace nákladových položek pohonných hmot, a to na kvartální indexaci, na místo roční. Změna smlouvy má právní oporu, a také ostatní kraje k této změně postupně přistupují, jelikož si uvědomují vážné dopady na hospodaření dopravců. Současně uvádíme, že se tímto krokem omezí administrativní náročnost současného systému palivových příplatků, který dle aktuálního vývoje není jistě pouze dočasný.

Zároveň uvádíme, že i podle § 222 odst. 6 ZZVZ je možné provádět změny (oproti Smlouvě), jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel (Krajský úřad) jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, a hodnota změny nezávysí 50 % původní hodnoty zakázky.

Námi navržené řešení je spravedlivé a pro objednatele ekonomicky výhodnější/stabilnější. Neboť i případná úprava indexace smlouvy, nepokryje zcela v plné výši reálné zvýšení cen CNG. Na plném pokrytí je stále závislá spoluúčast dopravců. Přesto je to však situace, kterou i nadále připouštíme.

Případné vypovězení smluv v závazku veřejné služby a jejich tzv. „celkové přesoutěžení“ by při současných tržních cenách stálo objednatele dopravy (Krajský úřad) zcela nepochybně více prostředků.

S pozdravem

Ing. Pavla Struhalová
jednatelka společností
Transdev Morava s.r.o.
ČSAD Havířov a.s.
ČSAD Frýdek-Místek a.s.
ČSAD Karviná a.s.

Ing. Josef Kolář
předseda představenstva
Z-Group bus a.s.