



15.11.16 Zasláno poštou

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

NÁMĚSTEK HEJTMANA KRAJE

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne: 27. 10. 2016
Čj: MSK 141372/2016
Sp. zn.: DSH/30015/2016/Dan
281 V5

Škapová Renata
Podpuklí 287
738 01 Frýdek - Místek

Vyřizuje: Ing. Natálie Dančová
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 508
Fax: 595 622 143
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 31. 10. 2016

Vyjádření kraje k žádosti o omezení a zklidnění dopravy na ulicích Podpuklí a Palkovická ve Frýdku - Místku

Vážená paní Škapová,

jako členka petičního výboru se obracíte na odbor dopravy krajského úřadu Moravskosleského kraje s peticí obyvatel ulic Podpuklí a Palkovická, jejímž cílem upozornit na nadměrné využívání těchto ulic nákladní dopravou.

Uvádíte, že v zákoně č. 13/1997 Sb. a č. 361/2000 Sb., se mimo jiné, dočteme, že pozemní komunikace smí každý užívat bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny. Silnice druhé a třetí třídy nejsou určeny pro tranzitní dopravu, pokud je možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. Dále uvádíte, že podklad komunikace není určen pro těžký náklad a dochází tak k otřesům, prasklinám a ničení domů i samotné silnice. Dle statistických údajů centrálního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2010 tudy projede více než 4000 vozidel za den, od září 2016 došlo k nárůstu počtu vozidel o cca 300, jelikož tudy odváží odpad z Olešné. Upozorňujete, že z důvodu zvýšené hlučnosti, prašnosti a dýchání výfukových plynů dochází k ohrožení zdraví a bezpečnosti osob, které zde žijí a pohybují se kolem silnice. Nesouhlasíte s výsledky měření, které bylo provedeno krajskou hygienickou stanicí v červnu roku 2016 na vaši žádost. Sdělení úředníků z magistrátu města Frýdek – Místek ve věci považujete za nedostačující, jelikož neřeší váš vážný problém a o současné situaci jste informovali také náměstka primátora Frýdku – Místku, u kterého jste podnikli již několik návštěv. K textu petice přikládáte v souladu s ustanoveními zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, ve znění pozdějších předpisů, petiční archy s podpisy občanů v celkovém počtu 2 stran.

Vážená paní Škapová, úvodem obecně informuji, že se jedná o silnici III. třídy – veřejně přístupnou pozemní komunikaci určenou k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace - § 5 odst. 2, písm. c zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích). Silnice č. III/4848 slouží ke vzájemnému spojení obcí Palkovice, Kozlovice a Tichá



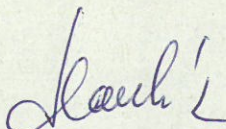
a jejich napojení na ostatní pozemní komunikace zejména na dálkové silnice č. I/48 (I/56) ve Frýdku – Místku a sil. č. I/58 ve Frenštátě p. Radhoštěm. Vlastníkem komunikace je Moravskoslezský kraj.

K problematice užívání pozemních komunikací obecně sděluji, že ve smyslu § 19 zákona o pozemních komunikacích smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny – jedná se o tzv. obecné užívání, které vlastník silnice **musí zajistit a přitom nemůže omezit**. Omezit obecné užívání lze opatřením příslušného správního orgánu, typicky se jedná o řízení podle ustanovení § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích. K samotnému rozhodnutí o omezení dopravy (stanovení místní úpravy provozu pomocí dopravního značení) je na silnicích II. a III. třídy příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. V daném případě je tedy obecné omezení provozu na silnici č. III/4848 (ul. Podpuklí, Palkovická) ve Frýdku - Místku v pravomoci Magistrátu města Frýdku - Místku a odboru služby dopravní policie ČR Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek – Místek. Z odborného hlediska podotýkám, že na silnici III. třídy možnost omezení dopadá na vozidla nebo jízdní soupravy o nejvyšší povolené hmotnosti 12 tun a více, pro které jízda po komunikaci není nezbytná pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče - § 24a zákona o pozemních komunikacích.

Sdělení uzavírám konstatováním, že silnice plní zákonem předvídanou funkci a navrhované omezení či zklidnění dopravy není v působnosti kraje. Současně doplňuji, že s vědomím, že komunikace perspektivně nevyhoví popsané dopravní funkci, přistoupil Moravskoslezský kraj k přípravě modernizace silnice, která v části ul. Palkovická a ul. Podpuklí předpokládá úplné opuštění stávající komunikace. Tah silnice č. III/4848 bude převeden na nové silniční těleso s napojením na komunikační skelet města na jeho jihozápadním okraji, který zajistí napojení silnice na obchvat města – dálnici D48 v oblasti budoucí mimoúrovňové křižovatky Olešná. Kraj připravuje podmínky pro realizaci projektu současně s výstavbou obchvatu v nejbližší budoucnosti; aktuálně se zahájení výstavby předpokládá v letech 2019/2020. V návaznosti na modernizaci silnice bude komunikace v části ul. Palkovická a ul. Podpuklí vyřazena ze silniční sítě a zařazena do místních komunikací, která by měla plnit funkci veřejně přístupné pozemní komunikace pro místní dopravu na území obce a otázka vhodné úpravy bude zcela v dispozici místních autorit.

Vážená paní Škapová, věřím, že podaným vysvětlením jsem Vám napomohl pochopit zmíněnou problematiku ve všech souvislostech; jsem přesvědčen, že myšlenka vyvedení nákladní dopravy z řešeného území má své opodstatnění a v blízké budoucnosti dojde k jejímu naplnění. Závěrem konstatujeme, že v souladu s interními Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností byla tato odpověď schválena usnesením rady kraje č. 113/8733 ze dne 8. 11. 2016.

Podávám Vám tuto informaci a zůstávám s pozdravem



Mgr. Daniel Havlík
náměstek hejtmana kraje