



KUMSP010BTXH

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad odbor kancelář hejtmána kraje		H
Doslo:	09.11.2022	
Č.j.:	MSK/750959	
Listy:	5 / Přílohy: 29	

Vážený pan

prof. Ing. Ivo Vondrák

Hejtmán Moravskoslezského kraje

Vážený pan

Mgr. Michal Krapinec

Předseda představenstva ČD

Szanowny Pan

Jakub Chelstowski

Marszałek Województwa Śląskiego

Szanowny Pan

Patryk Świrski

Prezes Zarządu spółki Koleje Śląskie

Vážení pánové,

jako občané Polska a Česka apelujeme na obnovení přeshraničního spojení Katovice/Ratiboř - Bohumín, které do roku 2021 provozovala společnost Koleje Śląskie (Slezské Dráhy). Obracíme se s peticí jak na představenstvo společnosti Koleje Śląskie, maršálka Slezského vojvodství, tak na představenstvo společnosti České dráhy a hejtmána Moravskoslezského kraje, jejichž podpora je v souvislosti s otevíráním nových a obnovováním někdejších přeshraničních spojů velmi důležitá. V roce 2016 Koleje Śląskie v reakci na zájem veřejnosti po rekonstrukci trati znovu otevřely spojení Katovice - Bohumín přes Chałupki. V březnu 2020 byly trasy spojů z důvodu pandemie COVID-19 zkráceny do Chałupek, ale na začátku července 2020 Koleje Śląskie obnovily vlaky až do Bohumína. S oznámením druhé vlny koronaviru bylo spojení opět přerušeno. Nyní je podzim 2022, polsko-česká hranice je otevřená a

absence spojů na trase Chałupki - Bohumín v nedávno zveřejněném jízdním řádu na příští rok jasně naznačuje, že se toto spojení neplánuje obnovit.

Mezi argumenty, které Koleje Śląskie uvedly pro zrušení spoje, patří: nevyhovující technické podmínky, požadavek, aby strojvedoucí mluvili česky, množství mezinárodních spojů provozovaných společnostmi PKP Intercity na stejné trase a nízká vytíženost daného úseku. Tyto problémy podle našeho názoru nevylučují možnost obnovy spojení. Předpisy týkající se mezinárodní dopravy se od roku 2020 nezměnily a úskalí, jako je nutnost strojvedoucích ovládat češtinu, se dají vyřešit vhodnými kurzy a spoluprací s českou stranou. Přestože Koleje Śląskie pozastavily provoz do Bohumína, spolupracují na dvou přeshraničních tratích, a to Zwardoń - Żilina a Těšín - Frýdek-Místek.

Klíčová se v této věci stává otázka obsazenosti a možnost nahrazení nabídky společnosti Koleje Śląskie jinými dopravci. Podle informací ředitelky Odboru regionální dopravy Úřadu maršálka Slezského vojvodství Beaty Drobny průměrná obsazenost ve vlacích na trati Chałupki - Bohumín činila pět. Je však třeba upozornit na jedinečnost spojení Chałupki - Bohumín jako mezistátního úseku. Trasa do Bohumína a nabídka jízdního řádu, která čítá pouze 5 párů vlaků, je jednoznačně zaměřena na cestovní ruch, a ten probíhá především o víkendech, svátcích a prázdninách. Vzhledem k tomu, že tento úsek využívalo pouze 5 lidí na vlak, máme zde každý den 50 cestujících - kteří nejenže nevyužijí tento úsek, ale nekoupí si jízdenku či jízdenku pro kolo ani do Chałupki. Upozorňujeme také na nesrovnalost v argumentaci týkající se obsazenosti: copak ten je na lince Těšín - Český Těšín vyšší? Navíc se domníváme, že nabídka PKP Intercity a dalších dopravců jezdících mezi Katovicemi a Bohumínem není náhradou za zrušené spojení, a to z toho důvodu, že rychlíky jsou orientovány na jiný typ cestování a neslouží obyvatelům menších obcí, navíc ceny jízdenek a nedotáhnutá digitalizace jejich nákupu cestující spíše odrazují, než aby je motivovaly ke zvolení této formy dopravy. Nakonec poskytují Koleje Śląskie služby i na úsecích, kde dominují jiní dopravci, příkladem je velmi oblíbené spojení Katowice-Krakov.

Železniční spojení do Bohumína je potřebné z několika důvodů. Především je zdejší stanice důležitým přestupním centrem, které využívají cestující do Brna, Prahy, Německa, Rakouska, Maďarska nebo na Slovensko - a také do Polska. Regionální trať, která spojuje Katowice s Bohumínem a nabízí snadný přestup do Ostravy, je důležitým doplňkem vlakové sítě ve Slezsku. Mezi cestujícími, kteří obnovené spojení využijí, budou jistě i turisté, ať už se vydají na delší cestu po České republice či Polsku, nebo plánují krátkou návštěvu měst Moravskoslezského kraje. Vlak navíc využijí jak lidé cestující za rodinou, tak i z čistě osobních důvodů - spojení přes Českou republiku je výhodné pro Poláky žijící v příhraničí a Češi do Polska hojně cestují za obchodem i zábavou. Kromě toho mohou dobře fungující vlaky poskytnout alternativu pro polské pracovníky zaměstnané v České republice a usnadnit kontakty

s polskou menšinou žijící na Těšínském Slezsku. Pokud jde o alternativy ke spojům společnosti Koleje Śląskie, je třeba vzít v úvahu, že přeshraniční jízdenky nabízené společností PKP Intercity nejsou cenově atraktivní, přičemž několik málo akčních nabídek je k dispozici pouze v předprodeji na pokladnách v Polsku a jsou stále několikanásobně dražší než regionální spojení. Za zmínku stojí také fakt, že se zrušením přeshraničního úseku Chałupki - Bohumín se výrazně zhoršila dopravní dostupnost mezi Katovicemi a Ostravou, která plní důležitou roli v osobním, profesním, vědeckém a kulturním životě obyvatel regionu.

Jsme přesvědčeni, že železniční doprava je investicí do budoucnosti. V posledních letech jsme zaznamenali zvýšený přeshraniční provoz, přitom rozšíření sítě mezinárodních železničních spojení je levnou a nízkoemisní alternativou k silniční a letecké dopravě v souvislosti s výzvami energetické a klimatické krize. V rozhovoru pro *nowiny.pl* z 26. dubna 2022 mluvčí společnosti Koleje Śląskie uvedl, že "obnovení spojení do Bohumína je otázkou času, pokud se potvrdí skutečný a dlouhodobý zájem cestujících". Jako lidé, kteří v minulosti využívali spojení Katowice - Bohumín, a také jako milovníci a příznivci rozvoje železniční dopravy věříme, že tato petice je dokladem poptávky po obnovení provozu na této trati a je příspěvkem do diskuse o budoucnosti regionálních a přeshraničních železničních spojení ve Slezsku. Doufáme, že dalším krokem bude obnovení chybějícího spojení, které se v době otevřených hranic a rostoucího pohybu lidí mezi Polskem a Českem ukáže jako nezbytné a výhodné doplnění sítě společnosti Koleje Śląskie a Českých drah.

Paulina Kulik, Razem Śląsk

Szanowni Państwo,

jako mieszkańcy Polski i Czech apelujemy o przywrócenie transgranicznego połączenia Katowice/Racibórz - Bogumin realizowanego do 2021 r. przez spółkę Koleje Śląskie. Adresujemy naszą petycję zarówno do zarządu Kolei Śląskich, Marszałka Województwa Śląskiego, jak i zarządu Kolei Czeskich i Marszałka Kraju Morawsko-Śląskiego, których wsparcie jest niezwykle ważne w kontekście otwierania nowych i przywrócenia dawnych transgranicznych połączeń. W 2016 roku, po remoncie linii kolejowej, Koleje Śląskie wznowiły połączenie Katowice - Bogumin przez Chałupki jako odpowiedź na zapotrzebowanie społeczne. W marcu 2020 r., ze względu na pandemię COVID-19, kursy skrócono do Chałupek, jednak na początku lipca 2020 r. Koleje Śląskie przywróciły pociągi do Bogumina. I tutaj pojawia się problem, ponieważ z chwilą ogłoszenia drugiej fali koronawirusa połączenia znów zostały przerwane. Dziś mamy jesień 2022 r., granica polsko-czeska jest otwarta, a połączenie nie zostało przywrócone - pociągi linii S71 kończą trasę w Chałupkach. Co więcej, brak kursów na odcinku Chałupki - Bogumin w niedawno opublikowanym

rozkładzie jazdy na przyszły rok wyraźnie wskazuje na brak zamiarów odwieszenia/reaktywacji tego połączenia.

Wśród argumentów za usunięciem połączenia przedstawianych przez Koleje Śląskie pojawiają się: niewystarczające uwarunkowania techniczne, wymagania dotyczące znajomości języka czeskiego przez maszynistów, mnogość połączeń międzynarodowych uruchamianych przez spółkę PKP Intercity na tej samej trasie oraz niska frekwencja podróżnych na wspomnianym odcinku. Jesteśmy zdania, że problemy te nie przekreślają możliwości wznowienia połączenia. Warto zaznaczyć, że przepisy związane z ruchem międzynarodowym nie zmieniły się od 2020, a kwestie takie jak konieczność znajomości języka czeskiego przez maszynistów można rozwiązać odpowiednimi kursami i współpracą ze stroną czeską. Nawet w obliczu zawieszenia połączeń do Bogumina Koleje Śląskie współpracują przecież przy realizacji dwóch linii transgranicznych, tj. Zwardoń - Żylna i Cieszyn - Frydek-Mistek.

Kluczowe staje się zatem zagadnienie frekwencji i możliwego zastąpienia oferty Kolei Śląskich ofertami innych przewoźników. Według informacji udostępnionych przez Dyrektora Departamentu Komunikacji Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego Beatę Drobny, średnia pasażerów w pociągach na odcinku Chałupki - Bogumin wynosiła 5 osób. Należy jednak zwrócić uwagę na wyjątkowy charakter połączenia Chałupki - Bogumin jako odcinka transgranicznego. Trasa do Bogumina i oferta rozkładowa obejmująca zaledwie 5 par pociągów wyraźnie skierowana jest na ruch turystyczny, a ten w największej mierze odbywa się w weekendy, wakacje i ferie. Biorąc pod uwagę, że tylko 5 osób na pociąg korzystało z tego odcinka to dziennie mamy 50 pasażerów - którzy nie skorzystają nie tylko z tego odcinka, ale też nie kupią ani biletu dojazdowego do Chałupki ani biletu na rower. Zauważamy również niespójność w argumentacji związanej z frekwencją bo czyż na trasie Cieszyn - Czeski Cieszyn jest ona wyższa? Uważamy natomiast, że oferta PKP Intercity i innych przewoźników kursujących między Katowicami a Boguminem nie zastępuje zlikwidowanego połączenia Kolei Śląskich z racji tego, że pociągi dalekobieżne nastawione są na inny typ podróży i nie obsługują mieszkańców mniejszych miejscowości, a ceny biletów i niepełna cyfryzacja ich zakupu raczej odstrasza podróżnych zamiast zachęcać do wyboru tej formy transportu. Co więcej, Koleje Śląskie realizują przewozy na odcinkach zdominowanych przez innych przewoźników, czego przykładem może być cieszące się sporym zainteresowaniem połączenie Katowice - Kraków.

Połączenie kolejowe do Bogumina jest potrzebne z kilku powodów. Przede wszystkim stacja ta stanowi ważny węzeł przesiadkowy, z którego korzystają osoby podróżujące w kierunku Brna, Pragi, Niemiec, Austrii, Węgier czy Słowacji - a także

Polski. Regionalna linia łącząca Katowice z Boguminem i oferująca łatwą przesiadkę do Ostrawy stanowi ważne uzupełnienie siatki połączeń kolejowych na Śląsku. Wśród pasażerów korzystających z przywróconego połączenia z pewnością znajdują się turyści, zarówno ci zaczynający dłuższą podróż po Czechach bądź Polsce, jak i planujący krótkie wizyty w miastach kraju morawskośląskiego. Co więcej, z pociągu skorzystają osoby podróżujące w celach rodzinnych i osobistych - dojazd przez Czechy bywa wygodnym rozwiązaniem dla Polaków żyjących w regionie przygranicznym, a Czesi licznie podróżują do Polski w celach handlowych i wypoczynkowych. Ponadto dobrze funkcjonujące pociągi mogą również stanowić alternatywę dla polskich pracowników zatrudnionych w Czechach, a także ułatwiać kontakty z mniejszością polską żyjącą na Śląsku Cieszyńskim. Wracając jednak do alternatywnych wobec Kolei Śląskich przewoźników, warto zwrócić uwagę na to, że bilety transgraniczne oferowane przez PKP Intercity nie są atrakcyjne cenowo, a nieliczne oferty promocyjne są dostępne wyłącznie z wyprzedzeniem w kasach na terenie Polski i nadal są kilkukrotnie droższe niż w przypadku połączenia regionalnego. Warto również podkreślić, że wraz z likwidacją odcinka transgranicznego Chałupki - Bogumin znacząco pogorszyła się komunikacja między Katowicami a Ostrawą, która pełni ważną rolę w życiu osobistym, zawodowym, naukowym i kulturalnym mieszkańców regionu.

Jesteśmy zdania, że transport kolejowy to inwestycja w przyszłość. W ostatnich latach obserwujemy zwiększony ruch transgraniczny, a poszerzanie siatki międzynarodowych połączeń kolejowych stanowi tanią i niskoemisyjną alternatywę dla transportu drogowego i lotniczego w obliczu wyzwań kryzysu energetycznego i klimatycznego. W wywiadzie dla portalu nowiny.pl z 26 kwietnia 2022 r. rzecznik Kolei Śląskich powiedział, że "przywrócenie połączenia do Bohumina to kwestia czasu, o ile tylko potwierdzimy rzeczywiste i długookresowe zainteresowanie pasażerów." Jako osoby korzystające w przeszłości z połączenia Katowice - Bogumin, a także entuzjaści i zwolennicy rozwoju transportu kolejowego wierzymy, że niniejsza petycja sygnalizuje zapotrzebowanie na reaktywację tej linii i stanowi społeczny wkład do dyskusji nad przyszłością regionalnych i transgranicznych połączeń kolejowych na Śląsku. Wyrażamy nadzieję, że następnym krokiem będzie przywrócenie brakującego połączenia, które w dobie otwartych granic i rosnących przepływów ludności między Polską a Czechami okaże się potrzebnym i rentownym uzupełnieniem siatki połączeń Kolei Śląskich i Kolei Czeskich.

Paulina Kulik, Razem Śląsk

#	Data	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
1	2022-09-24	[REDACTED]	Siemianowice [REDACTED]	Podpisuję petycję, ponieważ potrzebujemy [REDACTED]	[REDACTED]
2	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
3	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
4	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
5	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
6	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
7	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
8	2022-09-24	M [REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
9	2022-09-24	M [REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
10	2022-09-24	M [REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
11	2022-09-24	Ja [REDACTED]	[REDACTED]	Był to najkrótszy czas na przejazd transportem publicznym między Subregionem Zachodnim, a Śląskiem Cieszyńskim około 2h a teraz trzba jechać około 4 h przez Katowice. Nadmienię tylko że przykładowo Wodzisław-Cieszyn to 30km w linii prostej i jest to dramat XXI wiek, a szybciej człowiek piechotą dojdzie niż transportem publicznym.	[REDACTED]
12	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]	Zbiorkom baza 🇸🇰	[REDACTED]
13	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
14	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
15	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]	Absurdem jest płacenie za pociąg kilka razy więcej tylko dlatego, że przekracza granicę państwa.	[REDACTED]
16	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
17	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]
18	2022-09-24	[REDACTED]	[REDACTED]		[REDACTED]

#	Data	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
19	2022-09-24				
20	2022-09-24				
21	2022-09-24				
22	2022-09-24				
23	2022-09-24				
24	2022-09-24				
25	2022-09-24				
26	2022-09-24				
27	2022-09-24				
28	2022-09-24				
29	2022-09-24				
30	2022-09-24				
31	2022-09-24				
32	2022-09-24			To połączenie śląska z europą	
33	2022-09-24				
34	2022-09-24				
35	2022-09-24			Liczę na powrót połączyć do Bohumina, który jest bazą przesiadkową do dalszych podróży po Czechach i Słowacji	
36	2022-09-24			Zależy mi na rozwoju i dobrej ofercie przewozowej kolei w Polsce.	
37	2022-09-24				
38	2022-09-24				
39	2022-09-24				

#	Data	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
1013	2022-10-14	T M			m
1014	2022-10-14	O			o
1015	2022-10-14	M			m
1016	2022-10-14	M G			m
1017	2022-10-14	M			m

kromě toho bylo k petici předložené maršalovi
slezského vojvodství v Katovicích (Polsko)
připojeno přes 200 fyzicky nasbíraných podpisů.

