

Slezské zemské dráhy, o.p.s.

Třemešná 298, 793 82

e-mail: szd@osoblazsko.com

web: www.osoblazsko.com

IČ: 26819856, DIČ: CZ26819856



Váš dopis zn.:
Ze dne:

Naše zn.: 10/2022-ZŘ/DCH
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0
Vyřizuje: Mgr. David Chovančík, zástupce ředitele
Telefon:
Mobil: +420 721 676 459
E-mail: szd@osoblazsko.com

Datum: 16.8.2022

Moravskoslezský kraj

Odbor regionálního rozvoje a
cestovního ruchu

Oddělení cestovního ruchu

28. října 117

702 18 Ostrava

*Elektronicky (datová schránka):
8x6bxsd*

Věc: Žádost o provedení změn v dotační smlouvě

Vážení,

obecně prospěšná společnost Slezské zemské dráhy v současné době realizuje projekt „Provoz parních vlaků Slezských zemských drah v letech 2022-2024“, na který společnost získala od Moravskoslezského kraje individuální neinvestiční dotaci.

Provoz parních vlaků v letošní sezóně úspěšně probíhá a těší se velké návštěvnosti. Důležitou nákladovou položkou v provozu je spotřeba uhlí do parní lokomotivy, a to v nemalém množství. Podobu a kvalitu uhlí nařizuje provozovateli parní lokomotivy směrnice Správy železnic, která především z důvodů požární bezpečnosti vyžaduje čemé uhlí vysoké kvality.

Situace na trhu s palivy, ovlivněna probíhající válkou na Ukrajině a zákazem vývozu černého uhlí z Polska několikanásobně zvýšila cenu uhlí. V letech 2020 a 2021 nakoupila naše společnost uhlí za cenu 3 330 Kč/t. V letošním roce jsme byli nuceni nakoupit uhlí za cenu 12 390 Kč/t, tedy za částku téměř čtyřnásobnou.

Součástí Smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje je Příloha č. 1 - Nákladový rozpočet projektu. Rozpočet vytvořený na podzim roku 2021 má na spotřebu paliv v celém období realizace projektu vyčleněnou částku 390 000 Kč. Přitom jen nákup uhlí na sezónu 2022 vychází na částku 350 000 Kč. Vývoj ceny uhlí (a jeho dostupnost) v dalších letech lze jen těžko předvídat, ale v případě, že by cena zůstala stejná, jako v roce 2022, zatíží to celkový rozpočet projektu o 700 000 Kč.

Na základě výše popsané situace, kterou nejsme schopni nijak ovlivnit, zdvořile žádáme o úpravu dotační smlouvy a Nákladového rozpočtu projektu následovně:

- Navýšení rozpočtu projektu o 200 000 Kč v nákladové položce „1.1 paliva (uhlí, nafta, dřevo)“. Celková výše dotace bude nově 2 300 000 Kč.
- Navýšení splátky pro rok 2022 o požadovaných 200 000 Kč. Celková výše splátky bude nově 900 000 Kč.

Navýšení dotace pomůže v této nelehké době zmírnit už tak silné zatížení rozpočtu projektu a potažmo celé obecně prospěšné společnosti, která realizuje provoz parních vlaků převážně formou dobrovolníků a zaměstnanců s minimální mzdou.

Děkujeme za pochopení a jsme s pozdravem

Ing. Pavel Schreier
ředitel a statutární zástupce
Slezské zemské dráhy, o. p. s.