



KUMSP00M9L5S



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ – KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) 3-		
02158	2011	1M
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Dohoda o výstavbě Bezpečnostního centra na Letišti Leoše Janáčka Ostrava
uzavřená ve smyslu ust. § 262 odst. 1 obchodního zákoníku

1. Moravskoslezský kraj

Se sídlem: Krajský úřad, 28. října 117, 702 18 Ostrava
Zastoupený: Ing. Jaroslavem Palasem, hejtmánem kraje
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení:
(dále jen „kraj“)

a

Letiště Ostrava, a.s.

Se sídlem: Mošnov, Letiště Ostrava čp. 401, PSČ 724 51
Jednající: Ing. Pavlem Schneiderem, předsedou představenstva
Ing. Michaelou Uherkovou, místopředsedkyní představenstva
IČ: 26827719
DIČ: CZ 26827719
Bankovní spojení:
Zapsaná v OR vedeném KS Ostrava, odd. B, vložka 2764
(dále jen „letiště“)

na straně jedné

2. Řízení letového provozu České republiky, státní podnik

Se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč
Jednající: Ing. Janem Klásem, generálním ředitelem
IČ: 49710371
DIČ: CZ 49710371
Bankovní spojení: ČSOB Praha 5, č. ú. 88153/0300
Zapsaný v OR u MěS Praha, odd. A, vložka 10771
(dále jen „ŘLP“)

na straně druhé

**I.
Preambule**

1. Dne 19. 12. 2007 uzavřely výše uvedené smluvní strany spolu s dalšími signatáři Memorandum o výstavbě a provozování Bezpečnostního centra (BC) na Letišti Leoše Janáčka Ostrava. Deklarovaly tím společný zájem aktivně se zúčastnit výstavby Bezpečnostního centra (dále jen „BC“) a spolupodílet se na přípravě a pak na samotné realizaci projektu s cílem vybudovat komplexní bezpečnostní služby. Původní záměr vybudovat a zprovoznit BC do roku 2010 však s ohledem na vážné objektivní důvody nebyl uskutečněn. Proto se výše uvedené smluvní strany dohodly na změně postupu a financování technické a projektové přípravy BC. Principy týkající se zahájení výstavby BC, financování první etapy výstavby včetně změny projektové dokumentace a majetkoprávní vztahy s tím související projednaly a vyjadřují je v tomto ujednání.

12

II. Základní principy nové dohody

Výše uvedené smluvní strany rozhodly, že:

- a) stavba bude rozdělena do několika etap, přičemž v první etapě bude vybudována řídicí věž (dále jen „TWR“) na vlastní náklady ŘLP;
- b) stavebníkem první etapy, ve které bude vybudována TWR, se stane ŘLP;
- c) pozemky pro výstavbu a provozování TWR (tj. části pozemků parc. č. 822/23, 822/8 a 822/10 a pás vyjma strany ke které se předpokládá napojení objektu stavby, v šíři 3 m a přílehlý pozemek pro parkování ve výměře cca 400 m², vše v k. ú. Mošnov, obec Mošnov – dále jen „pozemek“) bude letištěm pronajat ŘLP za cenu 1,00 EUR/m²/rok, a to na dobu 50 let. ŘLP bude mít zajištěno ze strany kraje a letiště právo provést stavbu na pozemku kraje, které bude vyplývat ze smlouvy o převodu práv a povinností ze stavebních povolení na BC a ze smlouvy provést stavbu uzavřené dle ust. § 110, odst. 2 z.č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění, resp. ust. § 4 vyhl.č. 526/2006 Sb., kterou se provádí stavební zákon (příloha č. 2, část. B).
- d) v rámci budování inženýrských sítí (s kapacitou pro potřeby budoucího napojení BC) a objektu „místní komunikace“ bude ŘLP v plné výši financovat inženýrské sítě a kraj bude financovat místní komunikaci, (maximální finanční podíl kraje je na základě usnesení rady kraje č. 89/5499 ze dne 20. 7. 2011 stanoven na částku 20 mil. Kč vč. DPH). Úprava užívacích práv k inženýrským sítím a komunikaci bude řešena samostatným smluvním vztahem, přičemž se předpokládá uzavření smluv o zřízení věcných břemen.
- e) změna projektové dokumentace v části týkající se TWR a s tím souvisejících úprav projektové dokumentace dotčených objektů bude uhrazena ŘLP v plné výši, tj. ŘLP uhradí úpravu projektu dotýkající se výstavby TWR - první etapy. Další změny projektové dokumentace, nesouvisející s výstavbou TWR, nebudou ŘLP hrazeny.

III. Související ujednání

1. ŘLP se zavazuje vybudovat TWR v půdorysu BC, v objektu SO 02 dle projektové dokumentace projektové kanceláře Kania, čj. 2-0228-00/20 ze dne 1/2010 a dle zadání pro architekta, které tvoří přílohu č. 2 této dohody. Situační zakres tvoří přílohu č. 1 této dohody.
2. Letiště a ŘLP se zavazují, že nejpozději do 15. 10. 2011 spolu uzavřou smlouvu o převodu práv a povinností ze stavebních povolení na BC, a to v rozsahu viz II., c) výše.
3. Změna projektové dokumentace byla předběžně projednána ŘLP s projektovou kanceláří Kania. ŘLP zajistí pro kraj závazné prohlášení architekta, z něhož bude zřejmé, že nově navržené architektonické řešení zohlední budoucí připojení objektu SO 03 k objektu TWR a to způsobem, který umožní samostatný zápis SO 03 do katastru nemovitostí.
4. Jakékoliv další rozhodnutí kraje o způsobu financování BC či termínu zahájení dalších etap učiněné po datu platnosti a účinnosti této dohody nebude mít dopad na výstavbu TWR.

IV. Ujednání o pozemku pro stavbu TWR

1. Smluvní strany berou na vědomí, že převod pozemku a rovněž jeho pronájem podléhá schválení orgány kraje dle zákona 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění a musí splňovat podmínky dle zákona č. 166/2004 Sb., o převodu některého majetku ČSL, s.p. V souvislosti s tím se kraj, nejpozději do tří měsíců od předložení zakresu pozemku v kopii katastrální mapy od ŘLP, zavazuje zajistit povinnosti dle ust. § 18 z.č. 129/2000 Sb., tak, aby mohl být pozemek po uplynutí zákonem stanovené lhůty (z.č. 166/2000 Sb.) převedeny na ŘLP. Dále se zavazuje, že po splnění těchto zákonných povinností rada kraje předloží zastupitelstvu kraje návrh na převod pozemku na ŘLP.

2. Po ukončení stavby TWR bude na náklady ŘLP vypracován geometrický plán pro oddělení pozemků.
3. V rámci převodu pozemku pro TWR bude přednostně jednáno o směně za adekvátní pozemek (-ky) ŘLP v areálu letiště. Nebude-li takový převod z jakéhokoliv důvodu možný, smluvní strany se zavazují jednat o jiném ekvivalentním vyrovnání (prodej za cenu v místě a čase obvyklou).
4. Nájemní smlouva, která bude uzavřena na dobu 50 let, zanikne převodem pozemků do vlastnictví ŘLP.

V. Závěrečná ujednání

1. Jakékoliv změny a doplňky této dohody musí být učiněny výhradně písemně jako dodatek podepsaný všemi smluvními stranami.
2. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu všemi smluvními stranami.
3. Tato dohoda je vyhotovena v 6ti stejnopisech, přičemž každý ze zúčastněných obdrží po dvou výtiscích.
4. Doložka platnosti dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

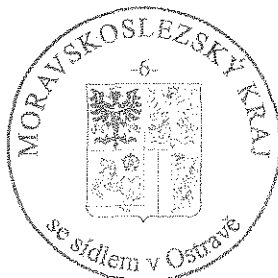
O uzavření této dohody rozhodla na straně vlastníka pozemků rada kraje usnesením č. 91/5719 ze dne 24. 8. 2011.

5. Nedílnou součástí této dohody jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – situační zakres
Příloha č. 2 - zadání pro architekta zpracované ŘLP na výstavbu první etapy BC, tj. TWR.

v OSTRAVĚ dne 14. 09. 2011

[Handwritten signature]

.....
Moravskoslezský kraj



v OSTRAVĚ dne 14. 09. 2011

[Handwritten signature]

.....
Letiště Ostrava, a.s.

v OSTRAVĚ dne 14. 09. 2011

[Handwritten signature]

.....
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik



**Řízení letového provozu
České republiky**

Divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb

UŽIVATELSKÝ ZÁMĚR BC LKMT 1.etapa

verze 1.0

Příloha č. 2 k dohodě o výstavbě BC LLJO

V Praze dne 25.srpna .2011

Zpracoval: Ing. Jan Sedlák



**Řízení letového provozu
České republiky**

**ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, S.P.
DIVIZE PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE LNS
NAVIGAČNÍ 787, 252 61 JENEČ**

OBSAH

1. ÚVOD	6
2. KONCEPCE ŘEŠENÍ	7
2.1. ÚČEL VÝSTAVBY	7
2.2. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY	7
2.3. PROSTORY ZLT	8
2.3.1. Technický sál (TS)	8
2.3.2. Pracoviště obsluhy technického sálu (TOS)	8
2.3.3. Osvětlení TS a TOS	8
2.3.4. Sklad TS a dílny LTS,RIS	8
2.3.5. Šatna	9
2.3.6. Kuchyňka a denní místnost	9
2.4. PROSTORY BRIEFINGU	9
2.4.1. Velikost, uspořádání	9
2.5. PROVOZNĚ ADMINISTRATIVNÍ PROSTORY	9
2.5.1. Administrativní zázemí střediska	9
2.6. PROSTORY TWR	10
2.7. PROSTORY APP	10
2.7.1.1. Osvětlení sálu APP	10
2.7.1.2. Hlukové podmínky	10
2.8. PROSTORY PRO SIMULÁTOR A VÝCVIK (SIMU)	11
2.8.1. Simulátor APP:	11
2.8.2. Společné zázemí výcvikových prostor:	11
2.8.3. Osvětlení	11
2.8.4. Hlukové podmínky	11
2.9. SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ A ŠATNY	11
2.10. DÍLENSKÉ PROSTORY A TECHNOLOGICKÉ GARÁŽE	12
3. BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY	12
3.1. DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ	12
3.2. ELEKTRONICKÁ OCHRANA	12
4. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A VYBAVENÍ OBJEKTU	12
4.1. TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ BUDOVY (TZB)	12
4.1.1. Technika prostředí	12
4.1.1.1. Sál TS, TWR	12
4.1.1.2. Kanceláře	13
4.1.1.3. Šatny a sociální zázemí a ostatní prostory	13
4.1.1.4. Prostory pro odpočinek	13
4.1.2. Elektroenergetika	13
4.1.2.1. Rozvody NN	13
4.1.2.2. Ochrana proti přepětí	15
4.1.2.3. Uzemnění	15
4.1.3. Sdělovací kabeláže	15
4.1.4. Integrovaný bezpečnostní systém	15

4.1.4.1. EPS.....	15
4.1.4.2. EZS a CCTV.....	15
4.1.4.3. Kontrola vstupů EKV.....	16
4.1.4.4. Umístění zařízení IBS, ochrana příjezdové komunikace.....	16
4.1.5. Výtahy.....	16
4.1.6. Stabilní hasicí zařízení.....	16
4.1.7. Televizní a kabelový rozvod (TKR).....	16
4.2. PŘÍPOJKY.....	16
4.2.1. Vodovod, kanalizace, plyn.....	16
4.2.2. Zásobování elektrickou energií.....	16
4.2.3. Sdělovací připojení.....	16
4.3. INTERIER.....	16
4.4. VNĚJŠÍ PLOCHY, PARKING, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ.....	17
5. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA STANDARD MÍSTNOSTÍ.....	17
6. ZÁVĚR.....	17

PŘEHLED POUŽITÝCH ZKRATEK

ACC	Area Control Centre, oblastní středisko řízení
AFTN	Letecká pevná telekomunikační síť
AMIS	Systém poskytování meteorologických informací
AMS	Airport monitoring system
APP	Approach, přibližovací stanoviště řízení
ARO	Ohlašovna letových provozních služeb
A-SMGCS	Systém pro řízení pohybu na pohybových plochách
ATM	Air Traffic Management
ATS	Air Traffic Service, letové provozní služby
BMS	Building management systém
CCTV	Průmyslová televize
CMOS	Centrální monitorovací a ovládací systém
CST	Centrální sál technologií
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČR	Česká republika
ČSA	České aerolinie a. s.
ČSN	Česká státní norma
DPLR	Divize plánování a rozvoje LNS
DPRO	Divize provozní
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DTC	Vývojová a testovací platforma pro ATM systémy
EKV	Elektronické kartové vstupy
EMC	Elektromagnetická kompatibilita
EPS	Elektronická požární signalizace
EU	Evropská unie
EZS	Elektronická zabezpečovací signalizace
GP	Generální projektant
CHÚC	Chráněná úniková cesta
IATCC	Národní integrované středisko řízení letového provozu, hlavní sídlo podniku
IBS	Integrovaný bezpečnostní systém
ID	Identifikační karta
IP	Internet protokol
IPT	IP telefon
IT	Informační technologie
ITS	Integrovaná technický sál v IATCC
LNS	Letové navigační služby
LPS	Letové provozní služby
LTS	Středisko letecké telekomunikační služby
MIS	Podnikový informační systém
MODBUS	Komunikační protokol

MONENE	Monitorování energetiky
NN	Nízké napětí
NP	Nadzemní podlaží
PC	Osobní počítač
PD	Projektová dokumentace
RCMS	Remote control monitoring system
RIS	Středisko radarových a informačních systémů
RNAV	Radionavigace
ŘLP ČR, s. p.	Řízení letového provozu České republiky, státní podnik
SDH/PDH	Komunikační síť
SHZ	Stabilní hasicí zařízení
SIMU	Simulátor pro výcvik
SMC	Řízení odbavovací plochy
SNMP	Komunikační protokol
SPLS	Středisko přibližovací a letištní služby
SS	Stejnoseměrné (napájení)
TCOM	Telekomunikační systémy
TD	Technický dohled
TIS	Technický informační systém
TKR	Televizní a kabelový rozvod
TOS	Obsluha technického sálu
TS	Technický sál
TV	Televize
TWR	Letištní řídicí věž
TZB	Technické zařízení budov
UPS	Zdroj nepřetržitého napájení
VN	Vysoké napětí
VZT	Vzduchotechnika
WC	Toaleta

1. ÚVOD

Letiště Leoše Janáčka Ostrava je jedním z letišť v ČR, kde jsou letištní navigační služby poskytovány ŘLP ČR, s.p. na základě určení v základací listině podniku.

V rámci obnovy a rozvoje regionálních letišť je dlouhodobě plánována výstavba nového provozního objektu a s ním související nové TWR. Projekt vznikne ve spolupráci s MSK.

Projekt výstavby nového centra bude realizován za plného provozu stávajícího SLNS/Ostrava a je proto nutné po dobu jeho výstavby vytvořit podmínky pro zachování plné funkčnosti stávajících pracovišť.

2. KONCEPCE ŘEŠENÍ

2.1. ÚČEL VÝSTAVBY

Projekt výstavby provozního objektu a TWR zajistí ve spolupráci s ostatními letištními složkami poskytování LNS na letišti Ostrava. ŘLP ČR, s.p. –SLNS/ Ostrava bude mít v zamýšleném objektu své sídlo.

2.2. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

Výstavbou musí být z hlediska ŘLP ČR, s.p. naplněny následující základní cíle:

- vytvořit optimální podmínky pro poskytování letištní a přibližovací služby řízení,
- vytvořit prostorové zázemí pro kompletní administrativu SLNS/ Ostrava
- zajistit dostatečné prostorové rezervy pro rozvoj SLNS/ Ostrava do budoucna, jak z hlediska rozšíření kapacit, tak i pro možnost provádění obnovy systémů, s minimalizací důsledků pro činnost stanovišť ATS a pracovišť ZLT.

Objekt musí odpovídat všem platným normám ČSN (případně normám EU, pokud s nimi nejsou ČSN v souladu), vč. požadavků na EMC a předpisům pro výstavbu platným v ČR.

V Uživatelském záměru jsou uvedeny požadavky, které nejsou těmito normami a předpisy specifikovány, nebo je investor a budoucí uživatel považuje za vhodné zdůraznit. ČSN a základní pravidla musí být zpracovatelem projektové dokumentace uplatněny u všech částí stavby a interiérů, specifické požadavky uživatele jsou kladeny zejména na:

- světelné podmínky a požadavky na kvalitu osvětlení u vybraných pracovišť
- hluková omezení ve vybraných částech objektu a na objekt jako celek
- klimatizaci provozních a technických sálů, včetně jejího zálohování a způsobu ovládání
- zabezpečení pracovišť ATS a objektu BC Ostrava jako celku

Objekt LNS Ostrava musí být projektován na maximální obsazení 50 pracovníků s tím, že současný stav je 37 pracovníků ve všech profesích, z toho:

- administrativní	5
- řídicí letového provozu + pracovníci ARO	21
- technici ZLT	11

Počet žen může dosáhnout až cca 30% , což musí být zohledněno při dimenzování sociálního zázemí a šaten.

Středisko SLNS/ Ostrava se skládá z pracovišť, která musí být soustředěna v novém objektu a musí tvořit samostatný, bezpečnostními předěly oddělený celek s centrálním vstupem, vnitřně dále členěný na jednotlivé bezpečnostní zóny přístupné pouze přes bezpečnostní předěly tvořené nejlépe zdvojenými dveřními uzávěry s kartovým ovládáním vstupu. Výjimku mohou tvořit pouze pracoviště Briefingu – ARO, kde musí být zajištěna snadná dostupnost pro posádky a zástupce handlingových společností a prostor garáží technologických vozidel ŘLP s příruční mechanickou dílnou.

Požadavky jsou specifikovány pro následující pracoviště:

- prostory ZLT
- prostory briefingů – ARO
- provozně administrativní prostory
- prostory TWR
- prostory APP
- prostory SIMU

- sociální zázemí a šatny
- dílenské prostory a technologické garáže
- prostory ČHMÚ

Uživatelské nároky na uvedená pracoviště jsou specifikována v následujících odstavcích.

2.3. PROSTORY ZLT

2.3.1. Technický sál (TS)

Rozloha musí umožnit umístění všech zařízení ATM systémů, systémů MIS a zařízení externích telekomunikačních firem s dostatečnou rezervou umožňující doplňování a obměnu zařízení. Předpokládaná plošná výměra cca 80 m².

Mimo tento prostor musí být pro ŘLP ČR, s.p. garantována možnost umístit na střeše objektu nezbytná sdělovací zařízení s odpovídajícím ukotvením a napojením na TS.

Na TS se předpokládá instalace všech zařízení do jednotných 19" stojanů uspořádaných do řad dle jednotlivých systémů (skupin systémů). Vstup na TS bude možný pouze přes obsluhu technického sálu (TOS), pro potřeby stěhování je třeba sál vybavit samostatnými zabezpečenými dveřmi výšky 240 cm v šíři umožňující průjezd paletového vozíku.

Kabeláž bude provedena v roštech (žlábech) nad stojanovými řadami s rozdělením na silovou a slaboproudou část, popř. bude silová část umístěna na roštech pod podlahou. V návaznosti na to se předpokládá využití systémové zdvojené podlahy s přívodem chladícího vzduchu do každého jednotlivého stojanu.

VZT na TS musí být dvou okruhová cirkulační se 100% výkonovou rezervou.

Napájení el. energií je popsáno v samostatném článku.

2.3.2. Pracoviště obsluhy technického sálu (TOS)

Umístění pracoviště TOS musí být v těsném sousedství TS, nejlépe v prostoru oddělené od TS skleněnou příčkou s dveřmi pro přístup obsluhy.

Pro pracoviště je nutná výměra cca 25 - 30 m².

Přístup na pracoviště z chodby přes dvojitý dveřní uzávěr - zádveří, s ovládáním dveří na kartu.

2.3.3. Osvětlení TS a TOS

Základní osvětlení - denní světlo s možností plynulého zatemnění okenních otvorů a rozptýlení pronikajícího denního světla. Umělé osvětlení sálu TOS musí být provedeno umělým, nepřímým a rozptýleným světlem v intenzitě, která umožní splnění příslušné ČSN a přitom zajistí optimální podmínky pro sledování monitorů instalovaných v konsolách a na stolech. Musí být umožněna regulace poměru přímé/nepřímé složky osvětlení. Umělé osvětlení sálu TS musí být provedeno umělým, nepřímým a rozptýleným světlem v intenzitě, která umožní splnění příslušné ČSN, regulace není požadována.

2.3.4. Sklad TS a dílny LTS, RIS

Pro účely skladování náhradních dílů, měřicí techniky a uchování potřebného nářadí je požadována místnost skladu v blízkosti TS (případně individuální měřicí přístroje a nářadí bude řešeno prostřednictvím uzamykatelných skříní v této místnosti).

Prostorové nároky jsou cca 9 m² v blízkosti TS, bez oken, vybavení min. 2x 2 zásuvky 220 V a min. 1x třífázovou zásuvku, 16A.

Dále jsou v objektu požadovány prostory pro dílny ZLT:

Dílna LTS a RIS o celkové ploše cca 36 m²

Příruční sklad pro dílny celkem cca 18 m² v blízkosti dílny ZLT, vybavení min. 2x 2 zásuvky 220 V a min. 1x třífázovou zásuvku, 16A.

2.3.5. Šatna

Šatna pro pracoviště TS může být centrální (viz samostatný článek) nebo v blízkosti pracoviště TS. Služby na TS jsou obsazeny v režimu H24. Celkem se zde střídá ve službě cca 11 pracovníků (z nichž většina se pohybuje v rámci pracovní činnosti i venku, tzn. je nutné mít k dispozici prostor i na zimní oblečení).

2.3.6. Kuchyňka a denní místnost

Vybavení kuch. linkou a jídelním koutem, prostorově cca 15-20 m², v blízkosti TOS, nejlépe se vstupem ze společného zajištěného zádveří viz.3.1.2.

2.4. PROSTORY BRIEFINGU

2.4.1. Velikost, uspořádání

Pracoviště musí zajistit poskytování služeb posádkám ze strany ŘLP a ČHMÚ. Umístění pracoviště briefingu je nutné situovat tak, aby bylo snadno přístupné pro posádky a zástupce handlingových agentů, jak ze společné části objektu, tak z neveřejné – SRA zóny letiště. Jedná se o následující místnosti:

- Provozní sál ARO včetně prostoru pro posádky a selfbriefing cca 40 – 50 m²
- Provozní místnost ČHMÚ přilehlá k provoznímu sálu ARO, cca 15 – 20 m²
- Kuchyňka a denní místnost s jídelním koutem a kuch. linkou cca 18 m²
- Šatna pro briefing může být centrální nebo v blízkosti pracoviště

2.5. PROVOZNĚ ADMINISTRATIVNÍ PROSTORY

Základní výměra kancelářské plochy na 1 pracovníka je požadována min. 9 m², standardní kancelářská jednotka je 2 místná, tj. jednotka o ploše cca 18 m²

Vedoucí oddělení mají nárok na 18m² pracovní plochy, tj. jednu standardní jednotku. Každá standardní kancelářská jednotka musí být vybavena následujícím zařízením:

- 4x dvozásuvka datové sítě
- 4x dvozásuvka 230V nezálhovaná (systém A – viz 4.1.2.1.)
- 4x dvozásuvka 230V zálhovaná (systém D – viz 4.1.2.1.)
- TV zásuvky v určených místnostech (vedoucí, denní místnosti)

Každá kancelář bude vytápěná i chlazená, s možností separátní a centrální regulace. Všechny kanceláře a zasedací místnost budou mít přímé denní osvětlení s možností zastínění žaluziemi umožňujícími dlouhodobou práci na PC a otevírání oken. Umělé osvětlení dle povahy místnosti v souladu s ČSN.

Součástí administrativních prostor musí být zasedací místnost pro cca 20 – 25 lidí. V zasedací místnosti požadujeme zajistit odpovídající větrání, regulovatelné-stmívané osvětlení a vytvořit přípravu pro vybavení datovou projekcí a další audiovizuální technikou.

Kopírovací stroje a síťové tiskárny budou umístěny na chodbách v příslušně velkém výklenku nebo rohu. Tento prostor musí být vybaven 4x 230 V syst. A a 4x 230 V syst. D, vše se samostatným jištěním a 4x dvozásuvka datové sítě tj. 8 porty dat. sítě.

2.5.1. Administrativní zázemí střediska

- Kancelář vedoucího LPS o ploše cca 18 m²
- Kancelář vedoucího ZLT o ploše cca 18 m²
- 8x standardní kancelářskou jednotku
- Prostor relaxace cca 18 m²
- Příruční sklad cca 9 m²

2.6. PROSTORY TWR

Jedná se o samostatné, z prostor ŘLP ČR, s.p. přímo přístupné 2 podlažní pracoviště, umístěné v nejvyšším bodě řídicí věže splňující následující požadavky:

- stanoviště TWR - pracoviště řídicích v nejvyšším podlaží TWR cca 50 - 60 m² s přidruženým pracovištěm APP
- pod ním umístěné podlaží TWR bezprostředně navazující na stanoviště TWR, musí obsahovat základní sociální zázemí pro personál TWR v rozsahu: malá denní místnost, WC, umývárna, technická místnost, úklidová komora. Vše v celkové ploše cca 20 - 30 m²
- výhled z TWR v rozsahu 360° ničím nestíněný, prostý všech překážek. Důraz je kladen na výhled na oba prahy RWY 22 i RWY 04, včetně výhledu do prostorů konečného přiblížení z obou směrů
- speciální zasklení stanoviště TWR se zvýšenými nároky na provozní bezpečnost, akustickou neprůzvučnost a eliminaci sluneční radiace a nejnižšími hodnotami vnitřní i vnější reflexe
- zasklení TWR je nezbytné doplnit průhlednými stahovacími tónovanými roletami, které zamezí oslnění pracovišť na TWR sluncem
- antistatické úpravy všech povrchů a podlahových krytin na TWR
- kvalitní svítidla zásadně s plně odstíněnými světelnými zdroji ve všech směrech (svítidla s divergentní optickou mřížkou), stmívání v rozsahu 100%
- dvojitě systémové podlahy v prostorách TWR
- zvýšené nároky na vnitřní akustickou pohodu v prostorách TWR
- z pracoviště řídicích nutno zajistit přímý vstup na střechu TWR včetně přípravy uchycení pro sdělovací zařízení a výstražné osvětlení na střeše TWR a záchytů pro pracovníky zajišťující čištění skel
- požární ochranu TWR realizovat s maximální péčí dle platných požárních předpisů nejlépe s požárním výtahem ukončeným ve spodním podlaží TWR
- přístup na TWR je možný výhradně dvojitou dveřní uzávěrou s čtečkami karet a interlockem, popř. dveře se čtečkou a čtečkou ve výtahu.

2.7. PROSTORY APP

Přístup do prostorů APP musí být řešen obdobně, jako přístup na TS, viz. 2.3.1., součástí prostor APP jsou následující místnosti:

- Sál APP o ploše minimálně 40 m², musí umožnit umístění dvou konzol pro radarové řízení
- Denní místnost s kuchyňkou cca -15-20 m²
- WC a umývárna (např. společně s TOS)

2.7.1.1. Osvětlení sálu APP

Základní osvětlení - denní světlo s možností plynulého zatemnění okenních otvorů a rozptýlení pronikajícího denního světla. Umělé osvětlení sálu APP musí být provedeno regulovatelným umělým, nepřímým a rozptýleným světlem v intenzitě, která v kombinaci s osvětlením konzol umožní splnění příslušné ČSN a přitom zajistí optimální podmínky pro sledování monitorů instalovaných v konzolách a na stolech. Musí být umožněna regulace poměru přímé/nepřímé složky osvětlení.

2.7.1.2. Hlukové podmínky

V místnostech sálu APP musí být zajištěno dodržení přípustné ekvivalentní hladiny hluku dle příslušného předpisu pro tento typ pracoviště

2.8. PROSTORY PRO SIMULÁTOR A VÝCVIK (SIMU)

Pracoviště SIMU tvoří komplexní celek pro výcvik pracovníků řlp a skládá se z několika oddělených pracovišť – místností o dále uvedeném rozsahu.

2.8.1. Simulátor APP:

Radarový simulátor :

- pracoviště žáků (jedna konzola) cca 20-25m²
- pracoviště pseudopilotů cca 20-25 m²
- kancelář instruktorů cca 18 m²
- učebnu 36 m² pro briefing a debriefing žáků a instruktorů, vybavenou přípravou pro datovou projekci a další audiovizuální techniku
- technologické zázemí cca 18 m² přilehlé k učebně

2.8.2. Společné zázemí výcvikových prostor:

- denní místnost s kuchyňským koutem cca 15 - 20 m²
- sklad cca 9 m²

2.8.3. Osvětlení

Denní světlo s možností plynulého zatemnění okenních otvorů a rozptýlení pronikajícího denního světla.

Osvětlení sálu regulovatelným umělým, nepřímým a rozptýleným světlem v intenzitě, která v kombinaci s osvětlením konsol umožní splnění příslušné ČSN a přitom zajistí optimální podmínky pro sledování monitorů instalovaných v konsolách a na stolech. Musí být umožněna regulace poměru přímé a nepřímé složky osvětlení.

2.8.4. Hlukové podmínky

V místnostech simulátoru musí být zajištěno dodržení přípustné ekvivalentní hladiny hluku dle příslušného předpisu pro tento typ pracoviště.

2.9. SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ A ŠATNY

Předpokládá se vybudování šatnového zázemí ve dvou základních úrovních vybavení. Šatnové prostory pro zaměstnance ZLT (muži) musí být koncipovány jako „těžké“ šatny pro pracovníky pracující v terénu se zimní výbavou – 2 skříňky na osobu. Tomu musí být přizpůsobena plocha a vybavení šaten pro celkem 11 -15 osob s rezervou min. cca 10 %.

Standardní šatny budou rozděleny na šatny mužů a žen, přičemž celkový max. počet zaměstnanců je cca 50 osob, z toho ženy až cca 30%. Je nutné počítat s rezervou cca 10%.

Počet sprch a WC bude odpovídat rozdělení a kapacitě šaten.

Denní místnosti, kuchyňky vč. základního kuchyňského vybavení a přípojky vody pro automaty na nápoje rozmístit pravidelně po celém objektu. Nutno zajistit dostatek zásuvek 230V s odpovídajícím jištěním pro ledničku, mw troubu, varnou konvici ap.

Úklidové komory standardní velikosti a vybavy dle ČSN umístit na každém podlaží vč. příručního skladu na čisticí prostředky a úklidovou techniku.

V blízkosti TWR a TS je třeba zřídit kuárnu a dostatečně dimenzované WC.

Denní místnosti v blízkosti sálů musí být vybaveny kuchyňským koutem, vč. základního kuchyňského vybavení a přípojky vody pro automaty na nápoje. Nutno zajistit dostatek zásuvek 230V s odpovídajícím jištěním pro ledničku, mw troubu, varnou konvici ap.

2.10. DÍLENSKÉ PROSTORY, TECHNOLOGICKÉ GARÁŽE, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Pro potřebu údržby technologických vozidel a zajištění údržby zařízení je třeba zajistit garáž pro 4 technologická vozidla s přílehlou mechanickou dílnou cca 18 m² pro cca 2 pracovníky ve směně s příslušným sociálním zázemím. Šatny lze včlenit do kapacit „těžkých“ šaten dle čl.2.9.

Vstup na pracoviště musí být přes dveře vybavené čtečkou karet.

V prostorách dílny a garáže musí být dostatek zásuvek 230 V a cca 4 zásuvky 400V.

Prostory musí být vybaveny příslušným odvětráním a osvětlením dle ČSN.

3. BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY

3.1. DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

V návaznosti na čl.2.2 musí být zajištěn z veřejné části pouze jeden bezpečnostně ošetřený vstup do střediska ŘLP ČR, s.p. – SLNS / Ostrava. Tento vstup bude sloužit jako vstupní recepce do SLNS / Ostrava s dohledem 24 hodin denně a bude ošetřen přepážkou do stropu s plnovysokým vstupním turniketem se vstupem i výstupem na kartu, detekcí vnášených kovových předmětů s vazbou na blokadu turniketu a bude příp. osazen rentgenem na kontrolu vnášených zavazadel.

Vstup bude monitorován CCTV s plným záznamem.

Bezpečnostní systém uvnitř objektu bude rozdělen na tři stupně kontroly. Všechny stupně kontroly musí obsahovat identifikaci bezkontaktní identifikační kartou na vstupu, u zóny 2 a 3 i výstupu. Ve vstupu do objektu je třeba zajistit možnost ukládání osobních zbraní.

3.2. ELEKTRONICKÁ OCHRANA

Bude zajištěn trvalý kamerový dohled uvnitř budovy, plášťová ochrana budovy a ochrana jednotlivých místností dle významu místností a požadavku. Dohled uvedených systémů bude centralizován a zaznamenáván na pracovišti ŘLPČR, s.p. (kamery CCTV, záznam příslušných kamer, výstupy EZS, EPS a EKV). Zaměstnanci ŘLP ČR, s.p. a obslužný personál budou vybaveni identifikačními kartami systému kontroly vstupů.

Systém identifikačních karet musí být součástí jednotného systému (ŘLP ČR, s.p.) s možností programování karet do několika zón (např. místních, časových, identifikačních apod.).

4. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A VYBAVENÍ OBJEKTU

4.1. TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ BUDOVY (TZB)

4.1.1. Technika prostředí

Většina prostor v objektu bude klimatizovaná s možností lokálního a centrálního ovládání. Návrh parametrů vnitřního prostředí musí odpovídat ČSN, resp. hygienickým předpisům nebo technickým požadavkům dle instalované ATM technologie. V jednotlivých prostorech budou parametry vnitřního prostředí přizpůsobeny povaze a účelu místností a požadavku ŘLP ČR, s.p.

Pro všechny místnosti, kde je instalována plná klimatizace, musí být zajištěna kromě teploty i optimální relativní vlhkost vzduchu.

Z hlediska jednotlivých druhů prostorů je třeba respektovat následující podmínky:

4.1.1.1. Sál TS, TWR

Klimatizace těchto prostorů musí být oddělena od klimatizace ostatních prostor. Klimatizace musí zajistit odvod tepla od instalovaných zařízení, musí být zajištěna provozní 50% rezerva v chladicím výkonu (narůstající počet monitorů na pracovištích, která budou postupně budována v období po dokončení stavby). Je nezbytná regulace vlhkosti.

Klimatizace sloužící bezprostředně pro zajištění funkce systémů ATM a poskytování letových provozních služeb musí být řešena tak, aby zůstala funkční i při poruše (zdvojení zařízení, u kterých může dojít k poruše, která není opravitelná do 15 minut) - 100% nezávislá výkonová záloha.

4.1.1.2. Kanceláře

Všechny kanceláře se požaduje vybavit vytápěním a chlazením.

4.1.1.3. Šatny a sociální zázemí a ostatní prostory

Tyto prostory budou vytápěny a vybaveny pouze ventilací v souladu s ČSN.

4.1.1.4. Prostory pro odpočinek

Budou vybaveny obdobně jako kanceláře s případnou úpravou dle povahy a účelu místnosti.

4.1.2. Elektroenergetika

Předpokládá se napojení na systémy letiště z nejbližší trafostanice VN nebo NN kabelem. Na straně objektu jsou popsány pouze systémy NN napájení.

Systémy B, C, E a F podléhají certifikaci ÚCL a jejich projekce a následná realizace musí probíhat v souladu s požadavky ÚCL.

4.1.2.1. Rozvody NN

Systém A – nezálohovaný. Zajistí napájení běžné elektroinstalace vč. napájení zařízení TZB (tj. běžné osvětlení, zásuvky kancelářských prostor, klimatizace - pokud není požadováno napájení ze systému G, větrání atd.).

Systém B – napájení výhradně ATM systémů. Bude vybaven nouzovými zdroji typu UPS. V závislosti na instalovaném příkonu dvěma nebo více jednotkami v redundantním paralelním provozu.

Před UPS bude zařazen nouzový DA zdroj s automatickým startem tak, aby pokryl déle trvající výpadek.

Systém C – napájení výhradně ATM systémů. Bude vybaven nouzovými zdroji typu UPS. V závislosti na instalovaném příkonu dvěma nebo více jednotkami v redundantním paralelním provozu.

Před UPS bude zařazen nouzový DA zdroj s automatickým startem tak, aby pokryl déle trvající výpadek.

Systém D – napájení veškerých důležitých odběrů s výjimkou ATM systémů. Jde zejména o osvětlení sálů TS, systémů SIMU, systémů EPS, EZS, zálohovaných zásuvek pro připojení PC v návaznosti na zásuvky strukturované kabeláže. Bude vybaven nouzovými zdroji UPS, v závislosti na instalovaném příkonu dvěma nebo více jednotkami v redundantním paralelním provozu.

Před UPS bude zařazen nouzový DA zdroj s automatickým startem tak, aby pokryl déle trvající výpadek

Systém G – napájí zařízení, kde je požadováno zajištění zásobování elektrickou energií, u kterého není na závalu výpadek v trvání řádově desítek sekund. Jedná se zejména o klimatizaci, osvětlení pracovišť s provozem H24 (pokud není napájeno ze systému D), systémů SIMU.

Systém E (48V DC) – napájení výhradně ATM systémů. Bude vybaven dvěma akumulátorovými zdroji v paralelně redundantním provozu.

Před zdroje bude zařazen nouzový DA zdroj s automatickým startem tak, aby pokryl déle trvající výpadek.

Systém F (48V DC) – napájení výhradně ATM systémů. Bude vybaven dvěma akumulátorovými zdroji v paralelně redundantním provozu.

Před zdroje bude zařazen nouzový DA zdroj s automatickým startem tak, aby pokryl déle trvající výpadek

Každá z větví napájení musí být dimenzována tak, aby byla schopna přenést veškerou spotřebu. Kabeláž musí být navržena jako „co možná nejvíce flexibilní“ s ohledem na možný rozvoj objektu a bude vedena v maximálním rozsahu v instalačních šachtách a kabelových žlebech.

Dieselgenerátor - DA zdroj

- monitorování funkcí pomocí beznapěťových kontaktů pro MONENE
- SNMP karta

Instalované UPS a DC akumulátorové zdroje musí být v provedení:

- paralelně redundantní provedení
- monitorování funkcí pomocí beznapěťových kontaktů pro MONENE
- SNMP karta

Rozvaděče v hlavních rozvodnách musí být v provedení:

- skříňové provedení
- uzamykatelné
- jednotný vzhled a provedení
- členěná oddělená jednotlivá pole
- přístupné nejlépe z obou stran
- konstrukčně provedené přehledně
- možnost údržby i pod napětím
- trvanlivé popisy připojení jednotlivých vodičů, včetně popisu jednotlivých vodičů
- trvanlivé popisy všech rozvaděčů a jisticích prvků (ryté štítky, samolepící folie), všechny ovládací (jistící) prvky systémů A, D, G vybaveny kontakty pro monitorování stavu
- všechny ovládací (jistící) prvky systémů B, C, E a F vybaveny kontakty pro monitorování stavu do MONENE
- všechny předřazené ovládací (jistící) prvky systémů A, D, G, přímo souvisejících s napájením elektrosystémů B, C, E a F vybaveny kontakty pro monitorování stavu do MONENE
- vybaveny prvky pro kontrolu přítomnosti napětí na sběrnicích MONENE
- vybaveny měření proudů a napětí
- hlavní rozvaděče A, G, B a C, vybaveny pro možnost snímání rychlých událostí proudů a napětí do MONENE

Rozvody musí být řešeny takto:

- podružné rozvaděče připojeny paprskovitě
- stoupačky a rozvody sítí B, E a C, F uloženy prostorově odděleně
- rozvody B, C, E, F, D a rozvody pro klimatizaci ATM systémů provedeny kabely se sníženou hořlavostí
- pro silové napájení počítačů a terminálů budou připraveny samostatně jištěné zásuvkové okruhy dle požadavku strukturované sítě

4.1.2.2. Ochrana proti přepětí

Požaduje se řešit vnější i vnitřní ochranu s využitím ochranných zón a zásad technického řešení v těchto zónách. Úplná třístupňová přepěťová ochrana včetně zemnění u systémů B, C, E, F a zásuvkových okruhů D. Tuto ochranu řešit s návazností na přepěťové ochrany sdělovací a datové. Dále musí být přepěťovou ochranou vybavena všechna zařízení a rozvody vně objektu.

4.1.2.3. Uzemnění

Je nutno navrhnout dostatečně dimenzovanou uzemňovací soustavu objektu, která musí zajistit uzemnění všech zařízení v objektu v souladu se zásadami EMC. Kromě ochranného uzemnění musí být zřízeny samostatné vývody a rozvody pracovního uzemnění pro zařízení ATM systémů.

4.1.3. Sdělovací kabeláže

Charakter budovy je takový, že sdělovací kabeláže musí být řešeny na vysoké úrovni tak, aby optimálním způsobem vyhovely jak požadavkům vysoké spolehlivosti, nezbytné pro systémy ATM, tak požadavkům na kancelářské prostředí využívající telefonní spojení a informační technologie (IT) na vysoké úrovni. K tomu se předpokládá realizace strukturovaného kabelového systému odpovídajícího nejmodernějšímu stavu v době zahájení provozu budovy. Systém musí být vybudován tak, aby veškerá zakončení byla vyvedena do prostoru TS. Nezbytnou podmínkou je i zajištění propojení na vnější komunikační síť (viz odst. 4.2.3.).

Pro kancelářské prostory je nutno zajistit následující standardy:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| • běžná kancelář | 4 dvojjzásuvky (8 portů) |
| • kancelář vedoucích | 4 dvojjzásuvky (8 portů) |
| • konferenční a zasedací místnosti | 5 dvojjzásuvek (10 portů) |
| • sklady | 2 dvojjzásuvky (4 porty) |
| • technické prostory | 1 dvojjzásuvka (2 porty) |

Se zásuvkami je nutno počítat ve všech strojovnách a rozvodnách, v prostorech podhledů i na chodbách a ostatních prostorech úměrně jejich charakteru.

Pro prostory kde budou instalovány ATM systémy, je nutno instalovat rozsah zásuvek takový, aby zajistil připojení všech instalovaných ATM systémů a 100% rezervu pro systémy budoucí.

Rozvody budou ukončeny zásuvkami v jednotlivých místnostech resp. v zařízeních ATM systémů na straně jedné a v dostatečně dimenzovaných rozvaděčích (skříních) na straně druhé v TS. V rámci zpracování dokumentace je nutno zajistit náležitou koordinaci mezi oběma částmi (ATM, ostatní), aby systém byl plně funkční a úplný.

Pro kancelářské prostory je třeba navrhnout vhodný způsob umístění zásuvek s ohledem na potřebnou variabilitu prac. prostředí.

4.1.4. Integrovaný bezpečnostní systém

4.1.4.1. EPS

Elektrická požární signalizace (EPS) musí v případě vzniku požáru signalizovat místo vzniku požáru do místnosti BC se stálou službou a na TS. Na základě toho budou provedena potřebná opatření (jak automatická, tak se zásahem obsluhy) včetně plně automatického ovládání požárních klapek. Rozsah instalovaných čidel EPS a koncepci řešení protipožárních opatření je nutno v rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení navrhnout a projednat s hasičským záchranným sborem s ohledem na specifiku provozu za spoluúčasti ŘLP ČR, s.p. V objektu bude instalován evakuační rozhlas nebo jiné akustické zařízení.

4.1.4.2. EZS a CCTV

EZS musí být zajištěna plášťová ochrana budovy (kamery, pohybová čidla, detektory tříštění skla, magnetické kontakty), dále musí být zajištěna ochrana vybraných místností dle významu místnosti a požadavku (kamery, pohybová čidla, detektory tříštění skla, magnetické kontakty).

Uvnitř budovy bude kamerový dohled s nepřerušovaným digitálním záznamem, umístění kamer na klíčových místech v objektu (vstupy, rozhraní zón, strategická pracoviště).

4.1.4.3. *Kontrola vstupů EKV*

Bezpečnostní systém uvnitř objektu bude rozdělen na tři stupně kontroly viz výše.

Zaměstnanci a obslužný personál budou vybaveni identifikačními kartami, které budou sloužit k ovládání bezkontaktních čtecích terminálů umístěných na požadovaných komunikačních uzávěrech a ve výtazích. Systém musí umožnit programování přístupu do několika zón (např. místních, časových, identifikačních apod.).

4.1.4.4. *Umístění zařízení IBS, ochrana příjezdové komunikace*

Zařízení IBS budou umístěna do racku na TS. Napájení zařízení na TS i v recepci je nutno napojit na zálohovanou síť.

Vjezd k BC je třeba vybavit závorou s ovládáním na kartu nebo dálkovým ovládáním, zálohou napájení, čtečkou IDC a komunikačním zařízením.

CCTV musí umožňovat podrobný pohled na vjíždějící vozidla z několika směrů, včetně záznamu.

4.1.5. Výtahy

Pokud bude zajištěn přístup výtahy, pak musí být vybaveny systémem kontroly vstupu, přístup do jednotlivých podlaží bude výhradně s pomocí bezkontaktní ID karty. Kabina musí být vybavena kabeláží pro EKV a IPT.

4.1.6. Stabilní hasicí zařízení

Do prostorů důležitých pro poskytování LPS je nutno instalovat plynové stabilní hasicí zařízení (SHZ). Plynové SHZ musí zajistit ve vybraných prostorech likvidaci požáru tak, aby bylo minimalizováno poškození ATM zařízení a současně nebyla nutná okamžitá evakuace osob vykonávajících zde službu.

V všech ostatních prostorách se počítá s instalací vodního sprinklerového systému.

4.1.7. Televizní a kabelový rozvod (TKR)

Pro umožnění sledování TV programů pozemních a satelitních vysílačů je třeba instalovat v rámci objektu anténní systémy včetně kabelových rozvodů. Umístění TV zásuvek se předpokládá ve vybraných kancelářích, v relaxačních a odpočinkových místnostech, shromažďovacích prostorech a ve vstupní recepci.

4.2. PŘÍPOJKY

4.2.1. Vodovod, kanalizace, plyn

Předpokládá se zajištění uvedených dodávek v rámci existující infrastruktury letiště. Všechna dodávaná média budou vybavena měřeními na předávacích bodech.

4.2.2. Zásobování elektrickou energií

Předpokládá se využití napojení na existující infrastrukturu v rozsahu dle čl. 4.1.2. s příslušným měřením. Kabelové trasy budou vedeny uzavřenými kabelovými šachtami v oddělených trasách viz 4.1.2.1. Případné vstupy do šachet je třeba napojit na EZS.

4.2.3. Sdělovací připojení

Veškerá připojení je třeba zakončit v prostorách kabelových uzávěrů na patě objektu. Kabelové trasy budou vedeny uzavřenými kabelovými šachtami. Případné vstupy do šachet je třeba napojit na EZS.

4.3. INTERIER

Součástí projektu je projekt zabudovaného – pevného interiéru, který bude součástí dodávky stavby.

Vybavení objektu nezabudovaným (volným) interiérovým zařízením nebude součástí projektové dokumentace a ŘLP ČR, s.p. ho zajistí samostatně.

V objektu bude použit systém generálního klíče.

4.4. VNĚJŠÍ PLOCHY, PARKING, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Objekt musí být snadno dostupný nejen pro zaměstnance ŘLP ČR, s.p., ale i se zajištěným přístupem pro posádky letadel a handlingové agenty na ARO.

Kapacita parkoviště by měla být cca 20-30 míst včetně míst pro návštěvy.

Parkoviště musí být vybaveno závorou a s ovládáním přes zařízení EKV .

V objektu musí být zajištěn prostor pro odpadové hospodářství objektu viz 2.10.

5. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA STANDARD MÍSTNOSTÍ

Pro základní informaci o charakteru místností uvádíme následující přehled:

A. Povrchy stěn

- omítky, malby – omítky hladké, jemný štuk , malby standardní, tlumené barvy
- sociální zařízení – keramický obklad lepený do tmelu minimálně do výšky zárubní

B. Podlahy

- veškeré použité materiály musí umožňovat strojové čištění, tomu musí být přizpůsobeny i půdorysy jednotlivých místností i chodeb (např. bez výklenků apod.).
- kancelářské prostory – koberce smyčkové, zátěžové, antistatické
- sály DTC, TS, TWR a SIMU – vysoce antistatické podlahy, např. koberec nebo lino s měřicím protokolem
- prostory TZB – dlažba, lité průmyslové podlahy
- dílny – litá průmyslová podlaha

C. Stropy

- sál TWR, SIMU – strop s akustickým útlumem
- sál TS – bez podhledu stěrka + malba
- kancelářské prostory, zázemí – zavěšené minerální kazetové podhledy
- dílny – bez podhledu stěrka + malba

D. Osvětlení

- požadavky jsou uvedeny v příslušných článcích dle druhu místnosti
- sál TS svítidla pro povrchovou montáž na konstrukci roštů nad racky

6. ZÁVĚR

Předkládaný UZ vychází ze znalostí dané problematiky k datu zpracování.

Vzhledem k náročnosti problematiky a komplikovanosti realizace je nutno předpokládat, že i v průběhu dalšího zpracování projektové dokumentace, pro kterou je tento Uživatelský záměr podkladem, bude docházet postupně k dílčím upřesněním.