



KUMSP010719E

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad přibitěra	Zpracov. -5-
Doblo: - 1.04. 2022	Spis. zn.
Č.j.: MSK 47209	Sk. zn./h.
Lísty: 7 Přílohy: 7	

**Adresát:**

Prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc  
Hejtman Moravskoslezského kraje  
28. října 117  
702 18 Ostrava  
Telefon: 595 622 173  
Em: [hejtman@msk.cz](mailto:hejtman@msk.cz)

**Odesílatel:**

Řidiči osobní dopravy zaměstnaní u dopravců zajišťující obslužnost v MSK  
Tvůrce petice ve spolupráci s řidiči:



Ve Frýdku-Místku  
Dne 31. 3. 2022

**Vážený pane hejtmane.**

My podepsaní řidiči osobní dopravy zajišťující obslužnost v našem kraji (viz. přílohy), žádáme o osobní schůzku s Vámi ve věci smlouvy o obslužnosti a povinností z toho vyplývajících. Naším cílem není jakkoliv měnit hlavní obsah smlouvy, ale zlepšit spolupráci při odstraňování problémů, které se týkají všech účastníků veřejné dopravy, a také podmínky vyplývající pro řidiče.

Jistě by bylo přínosem, kdyby se schůzky mohli zúčastnit nejen zástupci řidičů z jednotlivých dopravních společností, ale i zaměstnavatelé a určitě i zástupci za ODIS.

Mnohé postihy (pokuty) vyplývající ze smlouvy, které udělí ODIS, firma přenáší na řidiče. Jejich výše je nepřiměřená k naší mzdě, a ne vždy je pochybení jen na straně řidiče.

Řidič v rámci směny „obslouží“ cca 350-400 zastávek. Při 24 směnách za měsíc tj. 9 600 zastávek. (V dopravě stále platí, že řidič v rámci měsíce je o 50-100 hodin v práci nad rámec fondu pracovní doby.) Pokud na jedné ze zastávek předjede o více jak 60 sekund, hrozí mu pokuta 2000,- Kč. V případě, že způsobí dopravní nehodu dostane pokutu ve výši 500,- max. 1000,- Kč. Přitom výstupy z odbavovacích zařízení jsou často nepřesné, zavádějící. Strojky se zasekávají, restartování je v řádu 3-5 minut, vypadáva signál GPS, takže informace pro řidiče ze strojky na displeji je mylná. Odhadem cca 15 % zastávek nemá ani označnick, kde je tedy bod zaměření zastávky, který řidič nemá předjet?

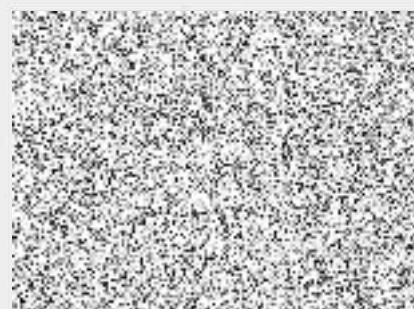
Dále, tím, že se dlouhodobě nepracuje s daty, tedy opravy jízdní doby dle skutečností, vzniká neekonomičnost provozu, jehož následky nesete jak Vy, tak zaměstnavatel. Ale hlavně je vyvíjen další abnormální a zbytečný stres na řidiče. Řidič již hustotou a situací na silnicích je neustále pod psychickým nápor. V době dopravních „špiček“ pravidelná zpoždění 10 a více minut, na druhé straně některé večerní a noční spoje řidič na každé druhé zastávce vyčkává na odjezd dle jízdního řádu. Nikomu nepřejeme nastupovat do práce a vědět, že opět na nás cestující budou vulgárně řvát, atakovat za zpoždění, které nejsem schopen ovlivnit.

Samostatnou kapitolou je organizace na přestupních zastávkách. Je ku prospěchu všech cestujících, že řidič dostane informaci na displej, že má čekat 3-5 minut na přestupní zastávce. Dokonce se dozví, na jakou linku má čekat, ale většinou neví, kde je bus-linka na kterou má čekat, popř. zprávy přicházejí až po odjezdu ze zastávky.

Další problém, naplánování přestupů, bez znalosti daného prostoru-místa. Příklad: situace na zastávce Anenská, Frýdek-Místek. V prostoru přestupů mohou stát dva busy. Přijede linka 351, 366 a čekají na příjezd linky 980 od Ostravy, která se již na zastávku nevejde. V době plánovaného přestupu zde zastavují i linky MHD 302, 305, 306, 307, 310, 312. Takových situací je dle vyjádření kolegů za volantem v rámci kraje spousta. Bohužel následky, jestliže umožníme výstup mimo prostor zastávky jdou opět za řidičem.

Účelem této petice není nařknout kohokoliv z nečinnosti. Není nám známa celá problematika obslužnosti, neznáme druhou stranu mince, ale právě proto žádáme o schůzku, vyjasnění nastíněných problémů a hlavně možné řešení pod záštitou Vás, hejtmana.

Předem děkujeme za kladné vyřízení naší žádosti.



Přílohy:

Petice podepsaná řidiči osobní dopravy v rámci MSK

Na vědomí:

Předsedové ZO, kteří zapojili řidiče z jednotlivých firem do této petice:



Předáno dne 1. 4. 2022 v .....

BRUNTA L

## Petice

**My, řidiči osobní dopravy zajišťující obslužnost v MSK, žádáme vyvolání jednání mezi krajem, koordinátorem ODIS a jednotlivými dopravci.**

Podmínky smlouvy, včetně pokut, vznikly v rámci výběrového řízení. Náš nadnárodní majitel měl zájem o zajištění dopravní obslužnosti. Ale podmínky, výše pokut, vznikly u „zeleného stolu“, nejsou v praxi vždy dobře realizovatelné. Zaměstnavatel následně mnohá porušení smlouvy přenáší na řidiče, pro které je výše pokut při jejich mzdách neúměrná a v mnoha případech spory vznikají na i základě dalších vstupů, které řidiči nemohou zcela ovlivnit.

Podklady pro sankce přitom vyplývají z nekvalitních odbavovacích strojků, které jsou sice schváleny, ale vypadáva GPS signál, zařízení se zasekává, jeho restartování trvá 3 i více minut, mnohdy na obrazovce u řidiče přeskočí na další zastávku atd. Takže řidič dostává nepřesné informace a když se přičte agresivita v silničním provozu, jeho zodpovědnost za cestující, je řidič pod neuvěřitelným tlakem, na kterém se podílejí i Vámi stanovené podmínky.

Samostatná kapitola je zaměřená zastávek. Stále existují zastávky, kde chybí nejen dopravní značka, ale i označník. Kde je tedy bod zaměření zastávky? Což platí i pro zastávky řádně označené. Řidič může jen doufat, že něco nepředjel.

Přestože koordinátor ODIS monitoruje průjezdnost k vypracování pochybení a udělení pokuty, tak dlouhodobě neupravuje jízdní dobu na přetížených spojích, popř. na spojích v době tzv. silničních špiček. Jsou spoje, které pravidelně mají 10, 20 minut zpoždění. Cestující jsou i z těchto důvodů agresivní, nestíhají Vámi naplánované přestupy a opět to odnese řidič, který čelí jejich agresivitě či vulgarismům. Některé naplánované přestupy jsou tvořeny zcela mimo realitu znalosti místa. Výsledek neřešení je nespokojený cestující a na maximum vystresovaný řidič.

**My řidiči Vás žádáme: řešte výše uvedené problémy.**

Nejde nám o obvinění kohokoliv, ať už zaměstnavatele nebo KODIS, natož pak krajského úřadu, jen Vás žádáme o nápravu.

V příloze podepsaní řidiči Vám děkují.

BRUNTAL

### Příloha "Petice řidičů osobní dopravy"

Podepsaní řidiči souhlasí s textem Petice řidičů osobní dopravy.

Pracovní číslo	Příjmení a Jméno	Podpis
