

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 143517/2021-SŽ-GŘ-O6  
Listů/příloh  
  
Vyřizuje Ing. Jiří Andrlé  
Telefon +420 972 235 437  
Mobil  
E-mail Andrlé@spravazeleznic.cz  
  
Datum 23. srpna 2021

Krajský úřad Moravskoslezského kraje  
Odbor územního plánování a  
stavebního řádu  
28. října 117  
702 18 Ostrava

## Návrh na pořízení aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje

Správa železnic, státní organizace, (dále jen Správa železnic) podává návrh na pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „AZÚR MSK“) zkráceným postupem podle § 42a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“).

Údaje umožňující identifikaci navrhovatele včetně uvedení skutečností prokazujících, že je oprávněn podat návrh na pořízení aktualizace zásad územního rozvoje:

Navrhovatel: Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00 (dále jen „SŽ“), IČ 70994234, DIČ CZ70994234, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Správa železnic je dle §21 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, vlastníkem, správcem a provozovatelem veřejné dopravní infrastruktury a je tedy oprávněným investorem podle § 23a stavebního zákona.

Popis a důvody pro pořízení aktualizace zásad územního rozvoje:

Správa železnic připravuje ve spolupráci s polskou státní organizací Centralny Port Komunikacyjny (dále jen „CPK“) výstavbu vysokorychlostní tratě (dále jen „VRT“) v úseku Katowice – Ostrava, která je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. CPK je organizací, která je v Polsku odpovědná za přípravu nových železničních tratí, VRT a nového centrálního letiště.

Smlouvu o úzké spolupráci při přípravě a realizaci nové přeshraniční železniční infrastruktury, která se bude navrhovat jako vysokorychlostní, podepsali zástupci společností v roce 2019. Za účelem posílení vzájemné spolupráce byla založena pracovní skupina, jejímž cílem je zejména zajištění efektivnější přípravy a realizace, ale také výměna zkušeností v oblasti přípravy nových vysokorychlostních tratí mezi českou a polskou stranou. Probíhají jednání mezi ministerstvy dopravy obou zemí a také s Moravskoslezským krajem o územní přípravě. Zúčastnění společně doporučili prověřit dvě potenciální místa pro překročení státní hranice,

Pro VRT v úseku Ostrava – státní hranice Polska je v ZÚR Moravskoslezského kraje vymezen koridor územní rezervy D507 „Vysokorychlostní trať (VRT) (Bělotín-) hranice kraje – Ostrava – Bohumín“, která se v prostoru Dolní Lutyně větví na D507a, D507b a D507c. Současné vymezení koridoru územní rezervy VRT blokuje značné území a znemožňuje další potenciální rozvoj v této oblasti.

S ohledem na nezbytný zásah do EVL Niva Olše – Věřňovice jsou pro AZÚR MSK předkládány dvě varianty možného vedení VRT.

Obě varianty vychází z variant územně-technické studie „VRT Bohumín – Přerov“ zpracované v roce 2013. Byly upraveny tak, aby jejich vedení odpovídalo výsledkům mezinárodních jednání a aby navazovaly na aktuálně prověřované koridory na území Polské republiky.

Jsou sledovány koridory, které potenciálně minimalizují vliv na zastavěné území obcí i na EVL Niva Olše – Věřňovice. Dotčení EVL není možné zcela vyloučit s ohledem na jeho umístění v území. Obě varianty jsou navrženy tak, aby bylo zajištěno kapacitní napojení do železničního uzlu Bohumín.

#### Návrh obsahu aktualizace zásad územního rozvoje:

- Variantní posouzení a vymezení návrhového koridoru pro VRT Ostrava – státní hranice s Polskem umožňující umístění, povolení a realizaci stavby včetně všech souvisejících staveb a současně vymezení výsledného koridoru jako veřejně prospěšnou stavbu. Předpokládaná základní šířka koridoru je 200 m s rozšířením v prostoru zapojení nové trati do stávající.
- Stanovení základních podmínek pro umístění záměru ve vymezených koridorech.

#### Návrh úhrady nákladů na zpracování aktualizace zásad územního rozvoje

Správa železnic je připravena uhradit náklady na AZÚR MSK v souladu s § 42 odst. 7 stavebního zákona.

Děkujeme za spolupráci,

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar (digitálně podepsáno)  
ředitel odboru přípravy staveb

**Příloha:** Grafické vymezení navrhovaných dvou variant koridorů pro AZÚR MSK a soutisk návrhů s platnými ZÚR.