



Dne: 1. 9. 2021

Vaše značka:



Naše značka:

RSD-520532/2021-1

Vyřizuje:



Krajský úřad Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

Silnice I/11 Opava Komárov, jižní obchvat a I/11 Nové Sedlice – severní obchvat; Žádost o projednání budoucích převodů silničního majetku v orgánech kraje

V rámci zpracování záměru projektu staveb „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“ a „I/11 Nové Sedlice – obchvat“ byla mj. řešena i problematika budoucího uspořádání silniční sítě.

Návrh budoucí kategorizace silniční sítě vychází z posouzení dopravního významu dotčených silnic a navazujících komunikací v souladu s definicemi určenými jednotlivými kategoriemi komunikací a tříd silnic podle § 4 až 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a je v něm řešeno především budoucí převedení stávající silnice I/11 do sítě silnic nižší třídy. Současně jsou v tomto návrhu zohledněna pravidla číslování silnic, včetně návazností a spojitostí jednotlivých silničních tahů.

Pro výhledové řešení silniční sítě je v souvislosti s výše uvedenými stavbami navrženo:

- **Stávající silnice I/11 v úseku od okružní křižovatky se silnicí III/4642 v ul. Těšínské v Opavě (km 256,433 provozního staničení k 1.1.2021) do místa připojení budoucí přeložky silnice III/4664 na stávající silnici I/11 v Nových Sedlicích (km cca 262,140 provozního staničení k 1.1.2021) bude převedena do sítě silnic nižší třídy** – z větší části jako silnice III. třídy, částečně jako pokračování silnice II/467 pro zajištění její návaznosti na přeloženou silnici I/11.
- Součástí převáděného úseku silnice I/11 budou nové stavební objekty komunikací v budoucí MÚK Nové Sedlice, které mezi km 260,670 až 261,250 provozního staničení k 1.1.2021 představují přeložku stávající silnice I/11 v tomto prostoru, tj.
 - SO 120 Přeložka stáv. silnice I/11 směr Komárov
 - SO 121 Přeložka stáv. silnice I/11 v MÚK Nové Sedlice (včetně SO 220 – mostu přes sil. I/11)
 - SO 122 Přeložka stáv. silnice I/11 směr Nové Sedlice
 - SO 110 Okružní křižovatka na přeložce stáv. sil. I/11 - sever
 - SO 111 Okružní křižovatka na přeložce stáv. sil. I/11 – jih stavby „I/11 Nové Sedlice – obchvat“.

Celková délka převáděného úseku silnice I/11 včetně nových úseků (bez okružních křižovatek) je cca 5,750 km.

- Na převáděný úsek silnice I/11 navazuje stavební objekt přeložky silnice III/4664 – SO 124 Přeložka silnice III/4664 stavby „I/11 Nové Sedlice – obchvat“.
- Po dořešení změn v silniční síti, které souvisí s realizací stavby „I/46 Opava, jižní obchvat – napojení na I/11“ a vedením silnice I. třídy jižním obchvatem města Opavy v trase stávající silnice II/461 s ukončením této silnice I. třídy v budoucí MÚK Opava Komárov, bude do silnic nižší třídy převedena také **komunikace v délce cca 0,380 km mezi budoucí MÚK Opava Komárov a stávající silnicí I/11** (předpokládáme, že silnice I. třídy v jižním obchvatu města Opavy bude administrativně vytvořena před realizací předemných staveb).



Schémata budoucího řešení silniční sítě ve variantě s vedením silnice II/467 stávajícím průtahem obcí Štítina a s obchvatem Štítiny silnicí II/467, které vypracoval Dopravoprojekt Ostrava a.s v rámci konceptu DÚR stavby „I/11 Nové Sedlice – obchvat“, jsou připojena v příloze.

Vymezení výše uvedených úseků vychází z aktuálně zpracované projektové dokumentace a může být na základě dalších stupňů dokumentace pro navazující smluvní řešení navržených převodů upřesněno.

Předpokládáme, že současně s převody staveb silnic budou řešeny bezúplatné převody jimi zastavěných pozemků. V dalších stupních projektové dokumentace bude detailní řešení podmínek převodů silnic předmětem dalších jednání a přípravy příslušných smluv, které jsou podle § 3 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nutnou podmínkou pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu o změně kategorie nebo třídy dotčené komunikace.

V souvislosti s další projektovou přípravou předmětných staveb Vás žádáme o projednání problematiky budoucího řešení silniční sítě a navazujících převodů silničního majetku v orgánech kraje.

V případě, že bude třeba podklady pro jednání orgánů kraje doplnit, kontaktujte, prosím, naše pracoviště.

S pozdravem

podepsáno elektronicky

Mgr. Ján Skovajsa
vedoucí odboru dopravního inženýrství

Příloha: 2x situace