

Jaromír Radkovský
Generální ředitel a předseda představenstva
Letiště Ostrava, a. s.

Vážený pan
Jakub Unucka
Předseda dozorčí rady
Letiště Ostrava, a. s.

V Mošnově, 12. 11. 2021

Vážený pane předsedo,

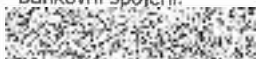
dovoluji si Vás oslovit v návaznosti na naše společné jednání, kde jsme rovněž projednávali situaci ohledně současného fungování hasičského záchranného sboru společnosti Letiště Ostrava, a. s. Útvar HZS mimo své povinnosti plynoucí ze zajištění hasičské záchranné služby letiště rovněž poskytuje službu plošného pokrytí v k. ú. Mošnov, Albrechtičky, Skotnice, Sedlnice a Petřvald, a to na základě smlouvy s Moravskoslezským krajem.

Průmyslová zóna v okolí Letiště Ostrava v posledních letech zažívá velký rozvoj a jsou připravovány i další projekty, které mohou mít dopad na samotnou činnost útvaru HZS Letiště Ostrava, a. s. To se týká nejen rozsahu činností při zajišťování požární ochrany předmětné územní oblasti, ale rovněž i zajišťování požární ochrany na letišti samotném. S tímto samozřejmě souvisejí i otázky personálního zajištění provozu jednotky, kdy lze současnou situaci označit, mírně řečeno, za komplikovanou.

S ohledem na výše uvedené se tak nabízí otázka, zda by společnost Letiště Ostrava, a. s. měla být i nadále tím subjektem, který bude přímo vlastními silami a prostředky zajišťovat požární ochranu předmětné územní oblasti včetně činnosti „letištních hasičů“ nebo zda by uvedenou činnost neměl do budoucna zajišťovat stát, resp. Hasičský záchranný sbor České republiky (záměr).

Celkové roční náklady na tuto HZS Letiště Ostrava jsou 45 mil. Kč. I přesto, že dochází k finanční kompenzaci ze strany MSK, organizace činnosti, údržba techniky a zabezpečování výcviku hasičů by mohly být přeneseny na Ministerstvo vnitra, které uplatňuje systematický přístup ke všem hasičským jednotkám v ČR.

Jsme si vědomi, že uvedený záměr již byl v minulosti projednáván s kompetentními orgány HZS MSK, ovšem dosud nedošlo k dohodě z důvodů rozdílných podmínek výkonu služby a rozdílných zákonů. České zákony v oblasti požární ochrany nereflektují předpisy v oblasti civilního letectví (ať už národní nebo evropské), kterými se musí jednotky HZS letišť řídit. A to nejen v oblasti výcviku, fyzické přípravy, zdravotní způsobilosti, ale rovněž speciálních školení a výcviků dle předpisů EASA, které jsou dle evropské judikatury nadřazeny



zákonům a prováděcím vyhláškám jednotlivých členských států EU. Proto bude nezbytné vyvinout legislativní úsilí s cílem sjednocení všech předpisů.

Pane předsedo, chtěl bych Vás tímto za společnost Letiště Ostrava, a. s. zdvořile požádat o podporu výše uvedeného záměru a součinnost při přípravě materiálu pro orgány kraje.

Děkuji Vám.



Jaromír Radkovský

