



EVIDENČNÍ ČÍSLO		
1410	- 2018	MJ
poř. číslo	rok	zkr. odb.

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
KRAJSKÝ ÚŘAD PRO DOPRAVU A INFRASTRUKTURU		
03040	10/18	JH4
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Rámcová smlouva

mezi

Moravskoslezským krajem

a

statutárním městem Ostrava

o spolupráci při přípravě a realizaci významných dopravních staveb

Moravskoslezský kraj
sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
IČ: 70890692
zastoupen: hejtmanem kraje
dále i jen „MSK“



a

Statutární město Ostrava
sídlem: Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
IČ: 00845451
zastoupeno: primátorem města
dále i jen „SMO“

uzavírají tuto rámcovou smlouvu:

Článek 1

Moravskoslezský kraj a statutární město Ostrava, vedeny snahou zvýšit bezpečnost silniční dopravy a zlepšit stavebnětechnický stav silnic II. třídy na území města Ostravy, deklarují společný zájem na dokončení přípravy a realizaci významných dopravních staveb, zahrnujících modernizace a rekonstrukce pozemních komunikací na území města Ostravy:

- 1) Silnice II/478 Ostrava, ulice Nová Krmelínská,**
- 2) Silnice II/478 prodloužená Mostní II. etapa,**
- 3) Silnice II/479, III/4721, Bazaly, II. etapa,**

dále jen „Stavby“.

Předmět smlouvy

Článek 2

Předmětem smlouvy je dohoda o rámcovém obsahu spolupráce mezi MSK a SMO při přípravě a realizaci Staveb s cílem rychlého a efektivního dokončení Staveb.

Partnerská smlouva

Článek 3

Za účelem stanovení bližšího obsahu spolupráce mezi stranami bude pro každou ze Stavb uzavřena mezi MSK a SMO samostatná smlouva (případně smlouvy), jejímž obsahem budou konkrétní práva a povinnosti stran týkající se přípravy, realizace a financování (včetně úkonů souvisejících s případným financováním stavby z jiných zdrojů) předmětné stavby.

Financování staveb

Článek 4

MSK a SMO předpokládají společné podílení se na financování (související) přípravy a realizace Staveb. Bližší vymezení závazků stran souvisejících s financováním každé ze Staveb bude upraveno samostatnou partnerskou smlouvou předpokládanou ve čl. 3 této smlouvy nebo jinou smlouvou (např. smlouvou o poskytnutí dotace). Forma participace SMO na financování bude stanovena vždy s přihlédnutím k souvisejícím okolnostem a platné právní úpravě.

Rámcový předpoklad financování Staveb v jednotlivých letech s participací stran na odhadovaných nákladech:

Stavba	léta	MSK [mil.Kč bez DPH]	SMO [mil.Kč bez DPH]
Silnice II/478, Nová Krmelínská	2018 výkupy	80	87
	2020-2021 realizace	137	31
Silnice II/478, Mostní, II. etapa	2018 výkupy	20	29
	2021 realizace	38	5
Silnice II/479, III/4721, Bazaly, II. etapa	výkupy	0	0
	2018-19 realizace	230	17

Výkupy pozemků

Článek 5

Smluvní strany se dohodly, že SMO pro naplnění účelu této smlouvy zahájí výkupy pozemků nezbytných pro realizaci staveb:

- 1) Silnice II/478 Ostrava, ulice Nová Krmelínská,
- 2) Silnice II/478 prodloužená Mostní II. etapa,

z vlastnictví stávajících soukromých vlastníků do vlastnictví SMO.

Za tím účelem se MSK zavazuje bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy předat SMO pro každou ze staveb uvedených pod odrážkou 1) a 2) v tomto článku oddělovací geometrické

ny, ze kterých budou patrný pozemky dotčené budoucí realizací stavby včetně rozsahu
stčení, a dále aktuální informaci o dosavadním průběhu výkupů.

Pracovní skupina

Článek 6

1. Za účelem přípravy a realizace Staveb bude mezi MSK a SMO zřízena pracovní skupina, která bude jednat minimálně dvakrát za kalendářní rok.
2. Úkolem pracovní skupiny bude činit kroky s cílem naplnit efektivně a hospodárně účel této smlouvy a sledovaný cíl, čímž je dokončení realizace Staveb.
3. Pracovní skupina je 14 členná. MSK má v pracovní skupině 7 zástupců, z toho dva zástupce Správy silnic Moravskoslezského kraje (dále jen „SSMSK“) a SMO má v pracovní skupině 7 zástupců.

Vedoucím pracovní skupiny bude ředitel SSMSK.

Členy pracovní skupiny budou:

- za SSMSK obchodně investiční náměstek ředitele;
- za MSK vedoucí odboru dopravy a chytrého regionu, vedoucí odboru investičního a majetkového, vedoucí oddělení majetkového, vedoucí oddělení investičního, vedoucí oddělení financování stavebních projektů;
- za SMO náměstek primátora (působnost odboru majetkového), náměstek primátora (působnost odboru dopravy), vedoucí odboru majetkového, vedoucí odboru legislativního a právního, vedoucí odboru dopravy, zaměstnanec odboru dopravy, vedoucí odboru investičního.

Severní spoj v Ostravě, II. etapa

Článek 7

Smluvní strany deklarují společný zájem na stavbě komunikace Severní spoj v Ostravě, II. etapa, která zajistí dokončení napojení dálnice D1 na území města i kraje. Jedná se o stavbu mimořádného dopravního významu pro město, kraj a stát. Smluvní strany proto budou činit všechny potřebné kroky k přípravě a realizaci stavby při využití všech dostupných prostředků.

SMO zajistí projekt pro územní řízení a územní rozhodnutí a smluvní strany se dále dohodnou na dokončení přípravy stavby. Otázka realizace stavby (odhad nákladů až 1,5 mld. Kč) bude s ohledem na mimořádný dopravní význam stavby řešena samostatně.

Závěrečná ustanovení

Článek 8

1. Tato Smlouva se sjednává na dobu neurčitou. Každá smluvní strana může tuto Smlouvu písemně vypovědět s účinky k okamžiku doručení výpovědi druhé smluvní straně.



2. Tato Smlouva může být kdykoliv změněna dohodou smluvních stran. Změny budou vyhotoveny písemně.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této Smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí Statutární město Ostrava. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
4. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 7/682 ze dne 14.3.2018.
5. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo města Ostravy svým usnesením č. ze dne 15.11.2014; usn. č. 1971/214 1418/30.
6. Smlouva je sepsána v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží MSK a tři SMO.

V Ostravě dne 19.03.2018

.....
Za Moravskoslezský kraj

hejtman

.....

.....

.....

V Ostravě dne 12.01.2018

.....
Za Statutární město Ostrava

primátor

.....

.....

1410/2018 2020 177

DODATEK č. 1

k Rámcové smlouvě mezi Moravskoslezským krajem a statutárním městem Ostrava
o spolupráci při přípravě a realizaci významných dopravních staveb,
ev. č. 03040/2018/DSH a ev. č. 1410/2018/MJ

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
IČO: 70890692
zastoupen: [redacted], hejtnanem kraje
dále i jen „MSK“

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
IŠ/1/SML/01/VY/1401A/18/0		
03040	2018	DSH/
poř. číslo	rok	akt. číslo

a

2. Statutární město Ostrava

sídlem: Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
IČO: 00845451
zastoupeno: [redacted], primátorem města
dále i jen „SMO“

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany, vedeny snahou zvýšit bezpečnost silniční dopravy a zlepšit stavebnětechnický stav silnic II. třídy na území města Ostravy, mezi sebou uzavřely rámcovou smlouvu o spolupráci při přípravě a realizaci významných dopravních staveb evidovanou u MSK pod č. 03040/2018/DSH a SMO pod ev. č. 1410/2018/MJ (dále jen „smlouva“) a na základě pokračující realizace se dohodly na níže uvedených změnách smlouvy.

III. Změna smlouvy

1. V článku 1 se text „**3) Silnice II/479, III/4721, Bazaly, II. etapa**“, odstraňuje.
2. V článku 4 se tabulka označená jako „Rámcový předpoklad financování Staveb v jednotlivých letech s participací stran na odhadovaných nákladech“ nahrazuje takto:

Stavba	léta	MSK (mil. Kč bez DPH)	SMO (mil. Kč bez DPH)
Silnice II/478, Nová Krmelínská	Výkupy pozemků 2020 - 2021	30	10
	Realizace 2022 - 2024	137 (CÚ 2010)	31 (CÚ 2010)
Silnice II/478, Mostní, II. etapa	Výkupy pozemků 2020 - 2021	9	6
	Realizace 2022 - 2024	38 (CÚ 2012)	5 (CÚ 2012)

3. V článku 5 se text „z vlastnictví stávajících soukromých vlastníků do vlastnictví SMO“ nahrazuje textem „z vlastnictví stávajících soukromých vlastníků do vlastnictví SMO, a to včetně zajištění případného vyvlastňovacího řízení za MSK. MSK se zavazuje poskytnout SMO nezbytnou součinnost, zmocnění a souhlasy potřebné k uvedenému majetkoprávnímu vypořádání“.
4. Za článek 7 se vkládá nový Článek 8, který zní:

„Vypořádání
Článek 8

Smluvní strany se dohodly, že před zahájením Staveb mezi sebou uzavřou smlouvy o budoucím vypořádání pozemků a jednotlivých stavebních objektů včetně způsobu jejich převzetí po dokončení stavby.“

5. Dosavadní článek 8 se nově označuje jako článek 9.

IV.
Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy tímto dodatkem neupravené zůstávají v platnosti beze změny.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti tohoto dodatku smlouvy je vyžadováno jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Zaslání tohoto dodatku do registru smluv zajistí SMO. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
O uzavření tohoto dodatku rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 15/1812 ze dne 5. března 2020.
4. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů:
O uzavření tohoto dodatku rozhodlo Zastupitelstvo města Ostravy svým usnesením č. 0849/ZM1822/14 ze dne 20. května 2020.
5. Tento dodatek je sepsán v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží MSK a tři SMO.

V Ostravě dne
28. 03. 2020

za Moravskoslezský kraj

hejtman

V Ostravě dne
3. 6. 2020

za Statutární

primátor