DODATEK č. 1  
ke Smlouvě o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje ev. číslo 00384/2021/RRC

**I.  
Smluvní strany**

1. **Moravskoslezský kraj**

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava

zastoupen:

IČO: 70890692

DIČ: CZ70890692

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 1650676349/0800

(dále jen „poskytovatel“)

1. **Slezské zemské dráhy, o.p.s.**

se sídlem: č.p. 298, 793 82 Třemešná

zastoupen: Ing. Pavlem Schreierem, ředitelem

IČO: 26819856

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 107-3876440207/0100

(dále jen „příjemce“)

**II.  
Základní ustanovení**

1. Smluvní strany uzavřely dne 4. 3. 2021 Smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje, ev. č. 00384/2021/RRC (dále jen „smlouva“), jejímž předmětem je realizace projektu „Provoz parních vlaků Slezských zemských drah 2021“.
2. Smluvní strany se dohodly na následující změně smlouvy na základě žádosti příjemce dotace týkající se změn výše částek u některých položek nákladového rozpočtu, a to v návaznosti na potřebu opravy skryté závady lokomotivy používané k provozování parních vlaků.

**III.  
Změna smlouvy**

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na následující změně smlouvy:

Příloha č. 1 smlouvy – Nákladový rozpočet projektu se nahrazuje novým zněním, které tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.

**IV.  
Závěrečná ustanovení**

1. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve 3 stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž 2 obdrží poskytovatel a 1 příjemce.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je nákladový rozpočet, který tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.
4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu dodatku dojde druhé smluvní straně a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění provede v souladu se zákonem poskytovatel.
7. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má poskytovatel souhlas zastupitelstva kraje udělený usnesením č. ……… ze dne …………

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| V Ostravě dne ……………… |  | V …………………… dne ……………… |
|  |  |  |
| za poskytovatele |  | za příjemce  Ing. Pavel Schreier  ředitel |

**Příloha č. 1 Dodatku**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nákladový rozpočet projektu - individuální dotace pro rok 2021 | | | | |
|
|  | | | | |
| **Druh nákladu/výdaje** | | **Plánované celkové náklady/výdaje** | **Požadovaná výše dotace z rozpočtu MSK** | **Přiznaná výše dotace** |
| (v Kč) | (v Kč) | (v Kč) |
|  | | a | b | c |
| **Druh** | **1. Spotřeba materiálu** | **265 000** | **27 000** | **27 000** |
| Položka | 1.1 paliva (uhlí, nafta, dřevo) | 145 000 | 20 000 | 20 000 |
| Položka | 1.2 oleje a maziva | 20 000 | 7 000 | 7 000 |
| Položka | 1.3 ostatní materiál | 100 000 | 0 | 0 |
| **Druh** | **2. Drobný dlouhodobý hmotný majetek** | 0 | 0 | **0** |
| Položka | 2.1 |  | **0** |  |
| Položka | 2.2 |  |  |  |
| Položka | 2.3 |  |  |  |
| **Druh** | **3. Drobný dlouhodobý nehmotný majetek** | 0 | 0 | **0** |
| Položka | 3.1 |  |  |  |
| Položka | 3.2 |  |  |  |
| **Druh** | **4. Spotřeba energie** | **45 000** | 0 | **0** |
| Položka | 4.1 Spotřeba elektrické energie | 25 000 | 0 | 0 |
| Položka | 4.2 Vodné, stočné | 15 000 | 0 | 0 |
| Položka | 4.3 odvoz a likv. odpadu - popel z parní lokomotivy | 5 000 | 0 | 0 |
| **Druh** | **5. Mzdové náklady** | **695 000** | **195 000** | **195 000** |
| Položka | 5.1 na provoz parních vlaků | 265 000 | 10 000 | 10 000 |
| Položka | 5.2 na údržbu a opravy | 310 000 | 185 000 | 185 000 |
| Položka | 5.3 ostatní | 120 000 | 0 | 0 |
| **Druh** | **6. Cestovné** | **26 000** | 0 | **0** |
| Položka | 6.1 stravné pracovníků dle zákona | 19 000 | 0 | 0 |
| Položka | 6.2 cestovné | 7 000 | 0 | 0 |
| **Druh** | **7. Oprava a udržování** | **460 000** | **440 000** | **440 000** |
| Položka | 7.1 opravy a údržba lokomotiv a vozů | 450 000 | 430 000 | 430 000 |
| Položka | 7.2 technické kontroly a revize | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| **Druh** | **8. Jiné uznatelné služby** | **88 000** | **38 000** | **38 000** |
| Položka | 8.1 pojištění | 38 000 | 30 000 | 30 000 |
| Položka | 8.2 dopravní cesta | 20 000 | 8 000 | 8 000 |
| Položka | 8.3 pronájem kolejových vozidel | 10 000 | 0 | 0 |
| Položka | 8.4 školení a zdrav. prohlídky | 20 000 | 0 | 0 |
|  | **Neinvestiční náklady/výdaje celkem:** | **1 579 000** | **700 000** | **700 000** |