



Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel SFDI



Praha dne 22.01.2016
Č.j. 3756/SFDI/212097/1311/2016

Vážený pane hejtmane,

dne 22. ledna 2016 schválil Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) svým usnesením č. 1042 poskytnutí finančních prostředků na silnice II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v celkové částce 3 000 000 tis. Kč. Pro **Moravskoslezský kraj** byla schválena částka **168 417 tis. Kč**.

Financování silnic II. a III. třídy se v roce 2016 řídí *Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI a Pravidly pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2016*, která jsou přílohou tohoto dopisu.

Finanční prostředky budou poskytnuty formou zálohy a jejich poskytnutí je podmíněno uzavřením smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, která se uzavírá na dobu určitou, tj. do 31. 12. 2016. V souvislosti s uzavřením smlouvy Vás žádáme o zaslání následujících podkladů:

- vyplněný **formulář pro předkládání rozpisu akcí ke schválení**, který bude předán Centrální komisi Ministerstva dopravy ke schválení, elektronickou verzí formuláře spolu s vyplněnou žádostí o přidělení čísla ISPROFOND zároveň zašlete na e-mailovou adresu denisa.plankova@sfdi.cz;
- pověření kraje podepsané statutárním orgánem kraje v případě, že příjemcem prostředků bude správa a údržba silnic;
- číslo účtu u ČNB, kam budou zasílány finanční prostředky (předčíslí 3009 pro neinvestice, předčíslí 2006 pro investice);
- sdělení kontaktní osoby pro další jednání;
- sdělení kontaktní osoby ve vztahu k veřejným zakázkám;
- sdělení rozdělení finanční alokace na investice a neinvestice;
- sdělení rozdělení finanční alokace mezi příjemce v případě, že v jednom kraji budou dva příjemci, tj. kraj i správa a údržba silnic;

- stanovisko správců pozemních komunikací (týká se dálnic, silnic i místních komunikací), po nichž jsou vedeny objízdné trasy, k možným kolizím akcí financovaných z rozpočtu SFDI s opravami či rekonstrukcemi těchto komunikací (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpisu formou přílohy);
- prohlášení kraje o koordinaci akcí financovaných z rozpočtu SFDI s ostatními akcemi na pozemních komunikacích v daném kraji (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpisu formou přílohy).

Žádáme o doručení podkladů co nejdříve, pokud možno do **15. února 2016**. Bez zaslání podkladů a schválení rozpisu akcí Centrální komisí Ministerstva dopravy nelze uzavřít smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI a čerpat alokované finanční prostředky.

Pravidla pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2016, formuláře, odpovědi na nejčastější dotazy, návody a aktuální informace jsou zveřejněny na internetových stránkách <http://www.sfdi.cz/rozpocet-sfdi-a-cerpani/financovani-silnic-ii-a-iii-tridy-v-roce-2016/>

V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na Ing. Denisu Plánkovou, e-mail: denisa.plankova@sfdi.cz, tel. 266 097 418.

Dále mi dovoluete Vás informovat o následujících doporučeních SFDI ve vztahu jak k akcím financovaným v rámci těchto přidělených prostředků, tak ke jmenovitým akcím, které jsou zařazovány do rozpočtu SFDI.

SFDI doporučuje, aby příjemci sledovali všechny akce v rámci systému hospodaření s vozovkou (dále jen „SHV“). Výsledné hodnocení akce v rámci SHV by mělo být součástí dokumentace předkládané Centrální komisi k posouzení hospodárnosti akcí. Nemá-li příjemce SHV zaveden, očekáváme jeho zavedení v průběhu roku 2016.

Základními funkcemi SHV musí být dlouhodobé plánování údržby a oprav pozemních komunikací na základě diagnostiky a objektivního hodnocení stavu vozovky. SHV musí umožnit vyhodnocení účinnosti provedených akcí, dohled nad zhotoviteli apod. SHV musí být v souladu s Politikou jakosti oboru pozemních komunikací. Jedná se např. o TP 87 pro zavedení a povinnost sběru a vyhodnocení poruch, TP 82 pro zatřídění a sběr poruch, které se bez použití SHV využívají přímo k návrhu běžné údržby, údržby a opravy porušených vozovek. Zatřídění a sběr poruch se také využívají pro rozhodnutí o doplňkových měřeních a zkouškách, kterými se návrh údržby a opravy doporučuje prokázat.

Akce předkládané Centrální komisi by měly v rámci SHV získat dostatečnou prioritu, aby byla zřejmá účelnost, hospodárnost a průkaznost vynakládaných prostředků.

Příjemcům se dále doporučuje v průběhu celého procesu přípravy a realizace akcí využívat elektronický formát výkazů výměr, nabídkových rozpočtů apod., a to v souladu s Vyhláškou č. 230/2012, kterou se stanovují náležitosti týkající se podoby výkazů výměr a nabídkových rozpočtů.

Jako vhodný nástroj pro výměnu dat lze využít Datový předpis XC4 (volně dostupný), který definuje jednoznačné podmínky pro tvorbu a odevzdávání nabídkových rozpočtů, dodatků, zjišťovacích protokolů a faktur v digitální podobě. Formát přenášených dat je typu XML.

Touto formou lze sledovat akci od fáze soupisu prací (výkaz výměr), přes nabídkové rozpočty, změny během výstavby (změnové listy, dodatky, pokyny pro změnu, ...), až po soupisy provedených prací a faktury.

Hlavním cílem doporučení používání elektronických formátů je začlenění těchto dat do aplikace Manažerský informační portál (MIP), kterou SFDI využívá pro účely následné kontroly realizace akcí.

Upozorňuji, že pokud v roce 2017 bude SFDI opět poskytovat finanční prostředky na silnice II. a III. třídy, pravidla financování pro rok 2017 budou hodnocení v rámci SHV a elektronický formát výkazů výměr, nabídkových rozpočtů apod. vyžadovat povinně.

S pozdravem

Vážený pan
Miroslav Novák
hejtman
Moravskoslezský kraj

Pravidla pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2016

Oblast financování

Finanční prostředky z rozpočtu SFDI mohou být jednotlivým vyšším územně správním celkům (dále jen „kraj“) poskytnuty za účelem financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů.

Příjemce finančních prostředků

Příjemcem finančních prostředků je kraj s tím, že prostředky mohou být poskytnuty krajem pověřené organizaci správy a údržby silnic (dále jen „SUS“). V případě, že bude příjemcem poskytovaných finančních prostředků SUS, musí kraj písemně pověřit příslušnou organizaci SUS, aby se SFDI uzavřela Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI (dále jen „Smlouva“). Pověření podepsané statutárním zástupcem kraje musí být doloženo před podpisem Smlouvy a bude jako její příloha součástí Smlouvy.

Metodika rozdělení finančních prostředků

Finanční prostředky budou rozděleny mezi jednotlivé kraje podle délky silnic II. a III. třídy na území jednotlivých krajů. Použitá data k 1. 7. 2015 jsou dostupná na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR¹.

V tabulce Rozdělení finančních prostředků v Příloze č. 1 těchto Pravidel je u každého kraje uveden procentuální podíl délky jeho silnic II a III. třídy na celkové délce silnic II. a III. třídy v ČR, resp. tomu odpovídající procentuální podíl z celkového objemu finančních prostředků poskytovaných ze SFDI, který bude alokován na financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy v daném kraji.

Výběr akcí k financování

Odpovědnost za výběr akcí k financování z prostředků SFDI nese příslušný vlastník silnic II. a III. třídy tj. příslušný kraj, který při výběru akcí k financování musí postupovat s péčí řádného hospodáře. V případě, že příjemcem finančních prostředků ze SFDI bude příslušná SUS, musí být vždy doložen souhlas příslušného kraje s výběrem těchto akcí ve formě rozpisu akcí podepsaného statutárním zástupcem kraje.

¹https://www.rsd.cz/wps/wcm/connect/b35c48fc-d966-4495-9426-faca07c63bab/prehledy_2015_7_cr.pdf?MOD=AJPERES

Na akce financované v souladu s těmito Pravidly se vztahuje výjimka ze směrnice č. V-2/2012 Ministerstva dopravy. U všech těchto akcí však musí příjemce prostřednictvím SFDI předložit Centrální komisi Ministerstva dopravy (dále jen „Centrální komise“) žádost o jejich odsouhlasení. Příjemce je povinen postupovat následovně:

Příjemce musí být schopen prokázat při kontrole u všech akcí odůvodnění výběru akcí k financování z prostředků SFDI a zejména dodržení zásady 3E tj. (hospodárnost, efektivnost, účelnost). Prokázání dodržení těchto zásad bude provedeno dle vnitřních pravidel příjemce. Podmínkou je, aby tato vnitřní pravidla umožňovala dostatečně průkaznou auditní stopu². U investičních akcí s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH je příjemce povinen spočítat obecně průkazným způsobem ekonomické vnitřní výnosové procento (IRR) a čistou současnou hodnotu akce (NPV). Za investiční akci se považují ty akce, u nichž je podíl investičních nákladů vyšší než 40 % celkových nákladů akce.

Příjemce musí před obdržáním zálohové platby a při změnách vždy před zahájením financování příslušných akcí předložit SFDI podrobný rozpis akcí v předepsaném formátu, který je k dispozici na stránkách www.sfdi.cz (rozpis akcí může být v průběhu financování měněn). Příjemce má povinnost nejpozději před zahájením financování akce neobsažené v původně předloženém a odsouhlaseném rozpise akcí zaslat prostřednictvím SFDI změnu rozpisu k odsouhlasení Centrální komisí; bez čehož nemůže být nová akce příjemcem financovaná ze zdrojů SFDI.

Za žádost o odsouhlasení akcí pro Centrální komisi se považuje výše uvedený rozpis akcí. Tento rozpis musí minimálně obsahovat:

U všech akcí:

- název akce
- identifikaci akce (označení komunikace, staničení)
- předpokládanou výši nákladů (včetně max. 10% rezervy)
- předpokládaný termín realizace (od-do)
- stručný popis akce včetně ekonomického odůvodnění realizace akce
- identifikaci předpokládaných objízdných tras (je-li relevantní), pokud povedou po silnicích I. tř. nebo dálnicích

² Za potřebné minimum SFDI považuje odůvodnění výběru příslušné akce – např. na základě schválené koncepce oprav, zejména je nutné předcházet opravám, které by byly následně znehodnoceny dalšími zásahy do komunikací nebo nedostatečně dimenzovány na výhledový provoz. Dále je požadované prokazatelné provedení diagnostiky - minimálně hlavní nebo mimořádná prohlídka v souladu s §7 a Přílohou č. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. U silnic II. tříd se doporučuje provedení diagnostiky např. formou georadarového měření či laserového skenování; definice variantních technologických nebo technických řešení, které vzešly z diagnostiky – příjemce musí být schopen prokázat, že posoudil minimálně dvě varianty řešení, přičemž v rozpisu akcí budou tyto varianty uvedeny, včetně stručného zdůvodnění výběru konečné varianty, která bude realizována, a ekonomické odůvodnění výběru konečného řešení. Posuzovány musí být vždy náklady s ohledem na životní cyklus projektu.

- stanovisko správců pozemních komunikací (týká se dálnic, silnic i místních komunikací), po nichž jsou vedeny objízdné trasy, k možným kolizím akcí na silnicích II. a III. třídy financovaných podle těchto Pravidel z rozpočtu SFDI s opravami či rekonstrukcemi těchto komunikací (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpise formou přílohy)
- prohlášení kraje o koordinaci akcí na silnicích II. a III. třídy financovaných podle těchto Pravidel z rozpočtu SFDI s ostatními akcemi na pozemních komunikacích v daném kraji (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpise formou přílohy)
- prohlášení příjemce o dodržení zásady 3E tj. (hospodárnost, efektivnost, účelnost) při výběru akce k realizaci (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpise).

U investičních akcí s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH rovněž:

- popis současného stavu pozemní komunikace včetně rozhodujících technicko-ekonomických údajů o provozu (užívání) obnovované kapacity,
- jasný a přehledný popis požadavků na celkové řešení všech částí akce, se zdůvodněním požadavků navrhovaného stavebně technického řešení stavby, hodnocení efektivnosti vynaložených prostředků včetně vyčíslení NPV a IRR akce - musí být provedeno hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb (HDM-4) v souladu s prováděcími pokyny, které lze najít na <http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/HDM-4/provade-ci-pokyny-pro-hodnoceni-ekonomicke-efektivnosti-projektu-silnicnich-a-dalnicnich-staveb>.

K akcím spadajícím pod část III Odlišné postupy, Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb, kdy se hodnocení efektivnosti silničních a dálničních staveb podle části II, bodů 1-4 neprovádí, musí být příjemce schopen doložit dokumentaci minimálně v následujícím rozsahu:

- dle bodu 1 písm. a) u oprav závadných mostů v kategoriích stavebního stavu V, VI, VII, zjištěného dle ČSN 73 6221 je nutné stav mostního objektu doložit protokolem z prohlídky mostního objektu dle ČSN 73 6220 a ČSN 73 6221;
- dle bodu 1 písm. b) u opatření k odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „Zákon“), kdy stavební stav a dopravně technický stav pozemní komunikace bezprostředně ohrožuje uživatele pozemní komunikace, je nutné tyto závady doložit protokolem o kontrole z výkonu státního dozoru provedeného v souladu s § 41 Zákona od osoby pověřené výkonem státního dozoru. Dále je možné tyto závady ve sjízdnosti doložit upozorněním od Policie ČR;

- dle bodu 1 písm. d) u samostatných stavebních opatření k odstraňování nehodových lokalit a úseků, mohou být nehodové lokality určeny Policií ČR nebo k jejich lokalizaci mohou být využity různé metodiky či výstupy z výzkumných projektů (např. Nehodová místa www.dopravniinfo.cz, EuroRAP, KDEplus, a další).

Centrální komise má právo odmítnout jednotlivé akce v rozpisu zejména za předpokladu, že:

- a. financování jednotlivých akcí by bylo v rozporu s §2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o SFDI, ve znění pozdějších předpisů, nebo
- b. výběr akcí by byl v rozporu s financovatelnými oblastmi definovanými těmito Pravidly, nebo
- c. výběr akcí by byl v kolizi s investicemi státu v daném regionu (zejména blokování objízdných tras u probíhajících investic), nebo
- d. neexistuje jejich ekonomické odůvodnění nebo jejich ekonomické hodnocení neopravňuje poskytnutí veřejných prostředků k financování akcí (záporné NPV, IRR pod diskontní sazbou).

Centrální komise jednotlivé akce v rozpisu odsouhlasí nebo v odůvodněných případech odmítne, případně si vyžádá doplnění předložených informací. Centrální komise se vyjadřuje ve lhůtě do 20 pracovních dní od předložení rozpisu/změny rozpisu příjemcem na SFDI. V případě, že Centrální komise neodmítne akci/akce nebo si nevyžádá doplňující informace do 20 pracovních dní, považuje se předložený rozpis akcí nebo jeho změna za odsouhlasený. Parametry uvedené v rozpisu u jednotlivých akcí se považují za indikativní. O nové odsouhlasení je nutno požádat pouze při překročení celkových nákladů akce nebo změny stanovení objízdných tras po silnicích I. tř. nebo dálnicích. Změny ostatních parametrů u akcí se pouze oznamují SFDI. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že nelze financovat akci, pokud dojde ke ztrátě ekonomického opodstatnění její realizace.

Odsouhlasení rozpisu akcí Centrální komisí je nezbytnou podmínkou pro zahájení financování v rozpisu uvedených akcí ze zdrojů SFDI. **Odsouhlasení rozpisu akcí Centrální komisí je nástrojem předběžné kontroly a evidence. Za způsobilost jednotlivých akcí k financování je odpovědný příslušný kraj a tato způsobilost může být předmětem následných kontrol ze strany SFDI.**

Termíny pro předkládání rozpisů akcí za jednotlivé kraje stanovuje SFDI po dohodě a v koordinaci s příslušnými kraji a Centrální komisí.

Průběh financování

Podmínky financování stanovují aktuálně platná Pravidla pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI³. Prostředky budou poskytnuty formou zálohy na

³ Viz příloha a web SFDI - <http://www.sfdi.cz/poskytovani-informaci/pravidla-pro-financovani-programu-staveb-a-akci-z-rozpoctu-sfdi/>

základě podepsané Smlouvy uzavřené mezi SFDI a příjemcem – krajem/SUS. Podmínkou pro uzavření Smlouvy je žádost příjemce, která musí obsahovat číslo účtu zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“) určeného pro finanční prostředky poskytované z rozpočtu SFDI, kontaktní osobu pro komunikaci na pracovní úrovni, příp. kontaktní osobu na veřejné zakázky, pověření kraje k uzavření Smlouvy se SFDI v případě, že příjemcem prostředků bude SUS, a rozpis akcí ke schválení Centrální komisí. Podpis Smlouvy je podmíněn schválením rozpisu akcí Centrální komisí.

Příjemce bude povinen měsíčně informovat SFDI formou elektronických zpráv v aplikaci SFDI („MMA“) o čerpání finančních prostředků na jednotlivé akce. Součástí měsíční informace bude i seznam zadaných veřejných zakázek k realizaci financovaných akcí s uvedením oslovených zhotovitelů (je-li relevantní), seznamu podaných nabídek a vybraného zhotovitele.

Příjemce je povinen vrátit nevyčerpané finanční prostředky do jednoho měsíce od okamžiku, kdy mu bude známo, že další objem ze zálohově poskytnutých prostředků již nebude čerpán, avšak nejpozději do data, který bude stanoven Metodickým pokynem k zúčtování a finančnímu vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2016 (dále jen „Metodický pokyn k zúčtování“), jenž bude zaslán příjemci v průběhu listopadu 2016.

Poskytnuté finanční prostředky musí být vyčerpany v roce 2016. SFDI nemůže garantovat převod nevyčerpaných poskytnutých finančních prostředků do dalších let.

Příjemce musí v průběhu ledna 2017, nejpozději však do data stanoveného Metodickým pokynem k zúčtování, předložit kompletní rozpis čerpání finančních prostředků a účetními doklady doložit spolufinancování akcí v rozsahu, jak je stanoveno těmito Pravidly.

Poměr financování

Financování akcí z prostředků SFDI může být realizováno ve třech různých poměrech:

Varianta 1

SFDI bude hradit náklady na opravy nebo investice **maximálně do výše 85 %** nákladů a kraj jako vlastník silnic II. a III. třídy je povinen zajistit spoluúčast vlastních (jiných) finančních prostředků na úhradu těchto nákladů v rozsahu **15 %**.

V případě, že v příslušném kraji je příjemcem finančních prostředků kraj i SUS, tak prokázání míry spolufinancování lze provést jak jednotlivě, tj. zvlášť SUS a zvlášť kraj, tak za oba příjemce dohromady.

Varianta 2

SFDI poskytne spolufinancování ve výši **95%**

- a) nákladů spojených s realizací konkrétního dopravně bezpečnostního opatření, které bylo navrženo na silnici II. nebo III. třídy v lokalitě identifikované jako „Nehodová lokalita“ v rámci Krajské strategie bezpečnosti silničního provozu nebo v rámci provedeného bezpečnostního auditu.
- b) nákladů na opravy mostních objektů silnic II. nebo III. třídy, včetně investičních nákladů na prvky instalací průběžné diagnostiky stavu mostních konstrukcí

V případě, že v příslušném kraji je příjemcem finančních prostředků kraj i SUS, tak prokázání míry spolufinancování lze provést jak jednotlivě, tj. zvlášť SUS a zvlášť kraj, tak za oba příjemce dohromady.

Varianta 3

V případě, že příjemce prokáže (nejpozději k datu uvedenému v Metodickém pokynu k zúčtování), že v roce 2016 financoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy minimálně ve výši odpovídající průměru vynaložených vlastních zdrojů na silnice II. a III. třídy v letech 2013 - 2015, nebude ze strany kraje nutné prokazovat povinné spolufinancování dle výše uvedených variant a schválené akce na silnicích II. a III. třídy budou ze SFDI financovány **do výše 100 %**.

V případě, že v příslušném kraji je příjemcem finančních prostředků kraj i SUS, tak prokázání vynaložených výdajů v roce 2016 a srovnání s průměrem vynaložených vlastních zdrojů v letech 2013 - 2015 lze provést jak jednotlivě, tj. zvlášť SUS a zvlášť kraj, tak za oba příjemce dohromady. Metodika pro výpočet prostředků započítávaných do průměru vynaložených vlastních zdrojů je Přílohou č. 2 těchto Pravidel.

Prostředky SFDI nelze kombinovat se zdroji strukturálních fondů (operačních programů).

Povinnou spoluúčast na financování může kraj (resp. SUS, v případech, kde je příjemcem) realizovat následujícími způsoby (platí pro varianty 1 a 2):

- spolufinancovat stanovený podíl na každé platbě,
- spolufinancovat celou akci, tj. po vyúčtování akce jako celku musí být dodržené stanovené procento spoluúčasti kraje, bez ohledu na to, v jakém poměru se hradily jednotlivé faktury,
- spolufinancovat portfolio akcí jako celek – k čerpaným prostředkům jako celku musí kraj uvést případně další akce na silnicích II. a III. třídy, které hradil z vlastních (jiných) prostředků v rozsahu odpovídajícímu stanovenému povinnému procentu spolufinancování.

Veřejné zakázky

Při nakládání s poskytnutými finančními prostředky je příjemce vázán zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZVZ“).

U zadávacích řízení na veřejné zakázky malého rozsahu a zjednodušeného podlimitního řízení je příjemce povinen oslovit minimálně pět kvalifikovaných dodavatelů a vést průkaznou evidenci dokládající průběh zadávacího řízení a odůvodnění výběru oslovených dodavatelů. Příjemce je povinen odůvodnit výběr těchto pěti dodavatelů a to písemnou formou v rámci dokumentace k zadávacímu řízení. Výběr oslovovaných dodavatelů by se neměl bez objektivního důvodu opakovat.

V případě zadávání formou in-house musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši **dle ceníku URS**, případně jiné obecně platné cenové databáze.

U všech zakázek financovaných v rámci těchto Pravidel musí být informace o zadané zakázce, včetně informace o tom jak probíhalo zadávací řízení a příslušné dokumentace (protokol o otevírání obálek; zpráva o posouzení a hodnocení nabídek obsahující údaje o oslovených uchazečích, uchazečích, kteří podali nabídky včetně nabídkových cen, rozhodné informace pro posouzení a hodnocení nabídek, informace o prokázání kvalifikace v rozsahu požadovaném v § 59 ZVZ; rozhodnutí o výběru zhotovitele; smlouva se zhotovitelem vč. všech příloh a dodatků ke smlouvě; popř. písemná zpráva zadavatele), zveřejněny na profilu zadavatele, pokud není ZVZ stanoveno jinak, pak nejpozději do 14 kalendářních dnů po podpisu smlouvy s vybraným zhotovitelem.

V této souvislosti je nutné respektovat nálezy Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže na neoprávněnost použití jednacích řízení bez uveřejnění u havarijních oprav, kde byla zadavatelem dlouhodobě zanedbána údržba, viz rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže č.j.: ÚOHS-S72/2013/NZ-21415/2013/514/ZČa.

Ministerstvo dopravy, Ministerstvo financí a SFDI si vyhrazují právo vyslat na jednání komise pro otevírání obálek, hodnotící komise, příp. zvláštní komise pro posouzení kvalifikace své zástupce jako pozorovatele u veřejných zakázek na akce schválené Centrální komisí. Příjemce je povinen za tím účelem sdělit SFDI kontaktní osobu, která pak na základě žádosti SFDI, Ministerstva dopravy či Ministerstva financí sdělí u vybraných akcí termíny konání jednání komise pro otevírání obálek, hodnotící komise, příp. zvláštní komise pro posouzení kvalifikace pro jednotlivá zadávací řízení.

Výzisky

Výzisk je definován jako majetek (materiál nebo finanční prostředky z prodeje tohoto materiálu) získaný při realizaci akce. Nakládání s výzisky musí být v souladu s

Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI čl. 6 odstavec 6.20.

V případě výzisku materiální povahy, který nebude užít na stavbě nebo odprodán, ale bude uložen na sklad pro pozdější využití, příp. bude odprodán po ukončení financování, musí být tento materiál naceněn cenou v místě a čase obvyklém a částka odpovídající naceněnému materiálu bude odvedena na účet příjemce u ČNB, který je určený výhradně pro prostředky poskytované z rozpočtu SFDI. V případě financování akce z více zdrojů, bude odvedena na uvedený účet u ČNB poměrná část výzisků.

V případě výzisků finanční povahy tj. vytěžený materiál bude odprodán před ukončením financování např. zhotoviteli, bude částka odpovídající prodanému materiálu (nebo jeho poměrná část v případě financování akce z více zdrojů) buď odvedena na účet příjemce u ČNB, který je určený výhradně pro prostředky poskytované z rozpočtu SFDI nebo bude platba zhotoviteli ponížena o částku odpovídající výzisku.

Příjemce může užít vrácené finanční prostředky nebo vyzískaný materiál na jiné akce z Rozpisu akcí schváleného Centrální komisí v rámci globální položky „Financování silnic II. a III. třídy – příjemce“.

Výzisky a nevyčerpané finanční prostředky musí být vráceny nejpozději do data (datum připsání na účet SFDI) stanoveného v Metodickém pokynu k zúčtování.

Vykazování výzisků v elektronické evidenci MMA

Účetní doklady související s výziskem (příjem na sklad, faktura apod.) budou uvedeny u akce, u které výzisk vznikl a jeho hodnota ponižuje celkové vynaložené prostředky na tuto akci. V případě financování akce z více zdrojů bude uvedena jak celková hodnota, tak část vrácená SFDI resp. na účet příjemce u ČNB (v kolonce "z toho SFDI").

Daň z přidané hodnoty (DPH)

Pokud je příjemce plátcem DPH a faktury jsou nárokovány včetně DPH, kdy DPH odvádí zhotovitel stavby, a zároveň při prodeji vyzískaného materiálu musí příjemce odvést DPH finančnímu úřadu, pak budou předmětem vratky (výše odvedených prostředků na účet příjemce u ČNB) prostředky bez DPH.

Zvláštní ustanovení

Z finančních prostředků poskytnutých podle těchto Pravidel budou hrazeny náklady na opravy, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy a to investičního i neinvestičního charakteru vzniklé v roce 2016.

Kraj (resp. SUS, v případech, kde je příjemcem) je povinen postupovat hospodárně a schválené akce na silnicích II. a III. třídy, pro které budou poskytnuty finanční prostředky ze SFDI, realizovat za ceny v místě, čase a daném oboru obvyklé.

Z finančních prostředků SFDI poskytnutých podle těchto Pravidel nelze hradit údržbu komunikací, výkupy pozemků pod stávajícími komunikacemi a náklady na zpracování projektové dokumentace.

Z poskytnutých finančních prostředků SFDI mohou být hrazeny náklady za činnost technického dozoru investora, autorského dozoru investora a koordinátora bezpečnosti práce na schválených akcích spolufinancovaných ze SFDI podle těchto Pravidel. V případě financování těchto nákladů z poskytnutých finančních prostředků, musí být tyto náklady zahrnuty do předpokládaných nákladů uvedených v rozpisu akcí.

Kraj (resp. SUS, v případech, kde je příjemcem) je povinen zajistit fotodokumentaci stavu před a po realizaci akcí na silnicích II. a III. třídy financovaných z poskytnutých finančních prostředků ze SFDI podle těchto Pravidel.

Příjemce je povinen v informačních a dalších materiálech (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo instalovaných na místě dokončené stavby) k akcím na silnicích II. a III. třídy financovaným podle těchto Pravidel uvádět údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI - *Zprostředkujícího subjektu pro Operační program doprava 2014 - 2020*, které je pro tyto účely ke stažení na internetových stránkách www.sfdi.cz včetně manuálu k jeho užití.

Příjemce je povinen u všech akcí realizovaných na silnicích II. a III. třídy a financovaných podle těchto Pravidel bezodkladně informovat Národní dopravní informační centrum o uzavírkách a objízdných trasách.

Příloha č. 1 k Pravidlům pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2016

Tabulka 1: Rozdělení finančních prostředků

ČR, kraje (bez Prahy)	Délka silnic II. a III. třídy [km]	Podíl silnic II. a III. třídy v rámci ČR	Rozdělení finančních prostředků ve výši
			3 000 000
Středočeský	8 631	17,72%	531 596
Jihočeský	5 453	11,20%	335 874
Plzeňský	4 606	9,46%	283 703
Karlovarský	1 821	3,74%	112 188
Ústecký	3 653	7,50%	225 016
Liberecký	2 076	4,26%	127 894
Královéhradecký	3 306	6,79%	203 649
Pardubický	3 131	6,43%	192 864
Vysočina	4 563	9,37%	281 049
Jihomoravský	3 872	7,95%	238 475
Olomoucký	3 093	6,35%	190 530
Zlínský	1 766	3,62%	108 745
Moravskoslezský	2 734	5,61%	168 417
Celkem kraje	48 706	100,00%	3 000 000

částky jsou uvedeny v tis. Kč

Příloha č. 2 k Pravidlům pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2016

Metodika pro výpočet prostředků započítávaných do průměru dle Pravidel pro financování silnic II. a III. třídy

V případě, že příslušný kraj v průběhu ledna 2017, nejpozději však do data určeného Metodickým pokynem k zúčtování, prokáže, že v roce 2016 financoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy minimálně ve výši odpovídající průměru vynaložených vlastních zdrojů v letech 2013 - 2015, nebude ze strany kraje nutné prokazovat poskytnutí spolufinancování a akce budou ze SFDI financovány do výše 100 %.

Výpočet průměru vynaložených vlastních zdrojů v letech 2013 – 2015

Za vynaložené vlastní zdroje se považují skutečná čerpání v jednotlivých letech.

Základní návrh výpočtu je založen a na rozpočtovém třídění – započítávají se veškeré výdaje (běžné i kapitálové) paragrafů 2212⁴ a 2223⁵ s výjimkou:

- předfinancování projektů a programů (např. ROP, IROP apod.)
- zdrojů dotačních nástrojů, kde příslušný rozpočet pouze souvztažně rozpočtuje příjmy a výdaje (např. zdroje komunitárních programů, kde prostředky jsou zasílány na příjmový účet kraje a ve stejné výši rozpočtovány na výdajovém účtu)
- splátek jistiny a příslušenství úvěrů a půjček

Položky započítávané do výpočtu průměru, u nichž by mohla existovat pochybnost:

Zimní údržba - z důvodu zjednodušení navrhuje zimní údržbu započítávat. Pokud se kraj rozhodne tuto údržbu nezapočíst, musí tak učinit prokazatelným způsobem v jednotlivých letech.

Prostředky přijatých úvěrů – započítávají se jako vlastní prostředky kraje. Nezapočítávají se naopak splátky jistiny a příslušenství úvěrů.

Pokud je část prostředků poskytována mimo výše uvedené paragrafy např. formou příspěvku SUS, měly by tyto prostředky být započteny pouze v rozsahu, ve kterém

⁴ Paragraf 2212 – Silnice - Činnosti spojené se správou, údržbou (včetně zimní údržby), opravami, technickou obnovou a výstavbou silniční sítě a jejích součástí, včetně komunálních komunikací.

⁵ Paragraf 2223 - Bezpečnost silničního provozu - Zahrnuje výdaje na úseku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

sloužily k financování běžných a kapitálových výdajů silnic II. a III. třídy s výše uvedenými omezeními.

Příslušný kraj může navrhnout vlastní metodiku výpočtu průměrů. Podmínkou pro akceptaci této metodiky ze strany SFDI je pouze přehlednost a ověřitelnost jednotlivých vstupů a jejich vzájemná porovnatelnost v letech 2013 – 2015. Výpočet musí respektovat výše uvedená pravidla pro započítávání jednotlivých typů výdajů.

Prokázání dodržení stanoveného poměru financování v roce 2016

V rámci zúčtování poskytnutých finančních prostředků ze SFDI uvede příslušný kraj (resp. SUS, v případech, kde je příjemcem) skutečné čerpání z poskytnutých finančních prostředků v roce 2016. V případě, že oproti původnímu předpokladu nedosáhnou vynaložené investiční a neinvestiční výdaje kraje na silnicích II. a III. třídy v roce 2016 průměru let 2013 - 2015, bude příjemce povinen vrátit na účet SFDI č. 9324001/0710 částku odpovídající minimální míře spolufinancování kraje dle těchto Pravidel (částka nutná k dosažení průměru 2013 - 2015 nebo míře spolufinancování 85/95 % podle toho, co je nižší).